

北京光华荣昌汽车部件有限公司

费用报销单



GOLDRARE

日期: 2019.5.30 报销人: 张长江 部门: 座椅工程部 预算编码:

序号	支出项目	具体事由	差旅费	车辆油费	车辆过路过桥费	招待费	办公费	福利费	工资	修理费	劳保费	招聘费	其他	合计			
			RMB	RMB	RMB	RMB	RMB	RMB	RMB	RMB	RMB	RMB	RMB	RMB	RMB		
1	H6	座椅标准确认	70.00											70.00			
2																	
3																	
4																	
5																	
6																	
7																	
8																	
9																	
10																	
11																	
合计:	人民币柒拾元整													¥70.00			
部门直属领导			部门最高责任领导			总经理			集团责任领导			财务审核			财务总监		

我确认我已经了解并遵守公司报销政策
 申请人: 张长江

领款人姓名: 张长江
 卡号: 622187100009424476
 开户行地址: 中国邮政储蓄昌崔路支行

北京公共交通控股(集团)有限公司 第一客运分公司

请按车门指示顺序上下车 无人售票车

妥善保管车票 ¥3.00

谢谢您的合作 报销凭证

北京公共交通控股(集团)有限公司 第一客运分公司

请按车门指示顺序上下车 无人售票车

妥善保管车票 ¥3.00

谢谢您的合作 报销凭证

北京市国家税务局 定额发票



北京市政交通一卡通有限公司

发票代码 111001777013

发票号码 47844795

密码: [REDACTED]

贰拾元整

¥20.00

东印2017年06月印 300000本 @50" 42700001-57700000 7191110000801145381H





工作联系函

(内部)

编号:

申请

通知

通报

报告

主题: 出差报告

座椅工程部各位领导:

本人于 2019.5.30 日出差戴姆勒大厦, 同客户一起确认及戴姆勒标准;



会议内容如下:

- S-CRS-24: DFMEA不需要提交
- S-CRS-25/26: A/B样件不需要提交
- S-CRS-30: 只需要提交匹配戴姆勒独有设计的Tooling List
- S-CRS-37: 2021年2月-8月期间提供PPAP
- S-CRS-38/39/40: Try out的次数据实际情况确定, 应包括对喷涂线, 焊接线及装配线的能力测试, 在第一次Try out开始前, 供应商应提供SOP。
- S-CRS-42: 2021年6月-12月下订单, 并进行SOP。
- S-CRS-45: ECU与整车无匹配关系, 固不做要求。
- S-CRS-76: 戴姆勒输入零件号为9个, 但我方现只有2个主驾(高配和标配)及1个副驾的零件号, 需要找采购部门确认最终功能选配方案, 我司最后一次正式确认的高配座椅方案为2019年2月份与戴姆勒方在西办公楼3楼会议室确认的: 通风(暂定无加热), 单扶手, 4气袋空气腰托, 安全带高调和预紧。
- SS-4822: 速降解锁操作力需要塑料件确认后测量
- SS-4825/26: 传递因子与共振的测量需要戴姆勒输入测量方法与标准。
- 对于大部分操作力的保证, 都是通过匹配特定弹簧刚度, 塑料间隙, 与调整润滑度实现的。关键部件的操作力和尺寸, 一定要与戴姆勒再次核对。
- SS-4860: 我司需确认座椅靠背的角度调整范围, 是否能达到 $+32^{\circ}/-20^{\circ}$, 以及每档 2° 和最后位置自动接合。
- SS-4834/37: 整车要求, 不做考虑
- SS-4876: 标配座椅应具有机械腰托与可匹配的扶手设计概念。其中像扶手这一类外观相关或驾驶体验相关的零件需要与戴姆勒做最终的方案确认。
- 光华荣昌需要查找关于电泳, 防腐及焊接的相关标准和要求。

特此说明!

座椅工程部联系人: 张长江

电话: 17733614688

拟文: 	审核:	日期:	发起部门: 座椅工程部
发起部门意见:			批准日期:
接收部门意见:			接收日期:
			接收日期: