

### 价格确认函

序号	车型	件号	名称	计量单位	到长沙价格 (含税.元)	到贵港价格 (含税.元)	备注
1	MA501	8201100001-MA501	内后视镜总成	件	15.00	16.19	
2	MA501	8201011001-MA501	内后视镜上装饰盖	件	2.91	2.91	
3	MA501	8201012001-MA501	内后视镜下装饰盖	件	2.86	2.86	
4	MA501	8202100101-MA501	左外后视镜总成	件	133.54	138.91	
5	MA501	8202100201-MA501	右外后视镜总成	件	133.54	138.91	
6	MA501	8202210400-AB	右外后视镜总成	件	234.29	239.66	
7	MA501	8202100102-MA501	左外后视镜总成	件	195.19	200.56	
8	MA501	8202100202-MA501	右外后视镜总成	件	294.34	299.71	
9	MA501	8202000103-MA501	左外后视镜总成	件	321.74	327.11	
10	MA501	8202000203-MA501	右外后视镜总成	件	321.74	327.11	
<p>备注:</p> <p>1、以上价格含13%增值税。</p> <p>2、设变通知单:《ECNQ-000001295》、《JM-MA501-PECN-NWS-0147-20171201》、《JM-MA501-PECN-NWS-0162-20171219》、《JM-MA501-PECN-NWS-0064-20170826》。</p> <p>3、以上8202100202-MA501、8202210400-AB两个零件的价格中含有右侧盲区摄像头的价格;8202000103-MA501、8202000203-MA501两个零件的价格中分别含有左、右摄像头的价格。</p> <p>4、支给件价格:右侧盲区摄像头99.15元(含税13%),左、右摄像头125.28元(含税13%)。</p> <p>5、以上价格不包含因设变造成的共计53.2万元(不含税)的模具费用,此项费用需一次性支付;</p> <p>6、以上价格中含3年10万辆份的模具及开发费用摊销,在摊销未完成前独家供货;</p> <p>7、在未签订价格协议前,我司无法保证供货。</p>							

序号	零件名称	供应商名称	供货长沙	供货贵港	负责人	发运到长沙		发运到贵港		物流上座报价单
						包装费	运输费	包装费	运输费	
1	外后视镜	北京光华荣昌汽车零部件有限公司	按照调价后供货	要求上涨物流费	宁德福	2.32	4	4	7.69	<p>一、运费：13米的车(13M*2.5M*1.8M)</p> <p>1、2017年报价时测算，北京至长沙：1500公里*5.37=8055元/趟；每一车可装2016个后视镜，则8055元/趟/2016个=4元/个；</p> <p>2、2019年4月测算，北京至贵港：2350公里*6.6元/公里=15510元/趟；每一车可装2016个后视镜，则：15510元/2016个=7.69元/个。</p> <p>二、包装费：(方案：外箱尺寸：690*360*415，内隔板，五层瓦楞纸)</p> <p>1、2017年测算时：13.92元/个纸箱/6个=2.32元/个</p> <p>2、2019年测算时：24元/个纸箱/6个=4元/个</p>
2	内后视镜	北京光华荣昌汽车零部件有限公司	按照调价后供货	要求上涨物流费	宁德福	0.026	0.65	0.625	1.24	<p>一、运费：13米的车(13M*2.5M*1.8M)</p> <p>1、2017年报价时测算，北京至长沙：1500公里*5.37=8055元/趟；每一车可装12480个内后视镜，则8055元/趟/12480个=0.65元/个；</p> <p>2、2019年4月测算，北京至贵港：2350公里*6.6元/公里=15510元/趟；每一车可装12480个内后视镜，则：15510元/12480个=1.24元/个。</p> <p>二、包装费：(方案：外箱尺寸：565*545*255mm，内隔板，五层瓦楞纸)</p> <p>1、2017年测算时：0.63元/个纸箱/24个=0.026元/个</p> <p>2、2019年测算时：15元/个纸箱/24个=0.625元/个</p>
3	前排驾驶员座椅	北京光华荣昌汽车零部件有限公司	按照调价后供货	要求上涨物流费	宁德福	2	6	15.625	25.63	<p>一、运费：13米的车(13M*2.5M*1.8M)</p> <p>1、2017年报价时测算，北京至长沙：1500公里*5.37=8055元/趟；每一车可装12480个内后视镜，则8055元/趟/12480个=0.65元/个；</p> <p>2、2019年4月测算，北京至贵港：2350公里*6.6元/公里=15510元/趟；每一车可装12480个内后视镜，则：15510元/12480个=1.24元/个。</p> <p>二、包装费：(方案：外箱尺寸：565*545*255mm，内隔板，五层瓦楞纸)</p> <p>1、2017年测算时：0.63元/个纸箱/24个=0.026元/个</p> <p>2、2019年测算时：15元/个纸箱/24个=0.625元/个</p> <p>详细的座椅包装物流费计算方法见下方表格；</p> <p>另：如需要我公司在贵港建立库存和提供上线的物流工装车，需另技术贵港当地的仓储费用和上线物流工装车的一次性运输费用。</p>
	前排副驾驶员座椅					2	6	15.625	25.63	
	六分靠背座椅					2	6	15.625	25.63	
	四分靠背座椅					2	6	15.625	25.63	
	六分座垫座椅					2	6	15.625	25.63	
	四分座垫座椅					2	6	15.625	25.63	
合计						12	36	93.75	153.78	199.53

支付类型	费用明细	项目内容	金额	备注
产品报价中增加/单独费用	包装费	防护费(纸皮)	6000	纸箱隔层防护+关键位置防护(脚踏按钮、前排电动按钮等处)
	运输费	单程运输费	8000	
		装车费	500	
		卸车费	600	
	小计		15200	
单独支付	仓储	仓储费	7500-20000	长途运输需储备库存，若众泰客户提供场地，则不增加费用，若不能提供场地则租赁500-1000平方场地，预计费用15-20元/平方，以实际费用为准
		工装运输费	80000	工装要运到桂港费用，上线使用
	小计		80000	

装数量	报价/米	质量损失	合计
9.6米箱式货车，一层放64个副架、二层为后排，共计64台份/车	237.50	磕掉到贵港后，因长途运输导致的质量风险座椅全部排套以及排套更换10元/台	247.50元/台



项目	车型	众泰变更号	工程变更号(内部)	零件名称	新零件号	旧零件号	变更内容	变更记录				备注	成本变化	
								变更开始时间	变更完成时间	PSW时间	新状态零件切换日期		研发成本	零件成本
12			JM-MA501-PECN-NWS-0184-20180122 JM-MA501-PECN-NWS-0184-20180122 MA501-18-GGT-045 北京研发设 MA501-18-GGT	左副坐垫合椅骨架总成 左副胎压毛毡A 左副胎压毛毡B 右副坐垫合椅骨架总成 右副胎压毛毡A 右副胎压毛毡B		322021400000 3220214102900 3220214103000 322022400000 3220224103100 3220224103200	四六分坐垫合椅模具重 开, 热压毛毡断开	2018.1.2 2	2018.2.7	2018.3.2 9		成型模具 6.96万	四分毛毡4.8元/个 六分毛毡8.0元/个 四六分变更前单台成本: 0元 整体式单台成本增加: 0元 四六分变更后单台成本: 四六分单台成本增加: 12.8元/含税	
13			JM-MA501-PECN-NWS-0128-20171113 GGTZ-MA501-17-GGT-301	后座转坐垫钢丝骨架焊接总成			STD款后排坐垫前段延长					发泡模具、 模具、托盘9 万	整体坐垫后端覆线A: 0 整体坐垫前端覆线A: 0 整体坐垫中间左侧钢丝: 0 整体坐垫左侧支撑钢丝: 0 整体坐垫右侧支撑钢丝: 0 后座转坐垫泡沫本体: 76.58 设定前成本合计: 76.58元 设定后成本增加: 8.71/不含税	整体坐垫后端覆线A: 0.86 (0.1715kg*5元/kg=0.8575元) 整体坐垫前端覆线A: 0.98 (0.1964kg*5元/kg=0.982元) 整体坐垫中间左侧钢丝: 0.34 (0.0688kg*5元/kg=0.344元) 整体坐垫左侧支撑钢丝: 0.75 (0.087kg*5元/kg=0.435元) 整体坐垫右侧支撑钢丝: 0.81 (0.0822kg*5元/kg=0.461元) 后座转坐垫泡沫本体: 76.96 (0.0106kg*24.5元/kg=0.2646元) 设定后成本合计: 85.29元
14			JM-MA501-PECN-NWS-0128-20171113 GGTZ-MA501-17-GGT-314 GGTZ-MA501	右座椅泡沫总成增加不带扶手 配置 右座椅骨架焊接总成(钢丝式) 取消扶手姿态支架 右座椅骨架焊接总成增加不带 左右扶手支架的配置			STD/DX款取消后排中央扶手						右座椅骨架焊接总成(钢丝式): 183.96 设定前成本合计: 184.26元 (仅减少扶手左右支架0.71+0.77=1.48元) 设定后成本合计: 183.96元 设定后成本减少: 10.3/不含税	

项目	车型	众泰设备号	工程变更号(内部)	零件名称	新零件号	旧零件号	变更内容	价值记录				备注	成本变化	
								变更开始时间	变更完成时间	PSW时间	新状态零件初始日期		研发成本	单件成本
1		JM-MA501-PECN-NWS-0188-20180123	www7-05 变GGTZ-MA501-18-GGT-054	滑轨后脚	322002402100	322002402100	后地脚钣金开了三个八字形槽,上宽11.5mm,下宽7.5mm,深度3mm.	2018.01.20	2018.01.28	2018.02.15		维修费用2万	无变化	
2				手动座椅架焊接总成	322001410000	322001410000	座椅架焊接总成进行整体电泳处理	2018.02.05	2018.02.10	2018.02.25		无变化	电泳费用: 0.541m <sup>2</sup> *18元/m <sup>2</sup> =9.744元 变更后单台成本: 9.744元 变更前单台成本: 0元 单台成本增加: 9.744元/含税	
3		JM-MA501-PECN-NWS-0184-20180122	www7-05 变GGTZ-MA501-18-GGT-054	电动座椅架焊接总成	322002409000	322002409000	座椅架焊接总成进行整体电泳处理	2018.02.05	2018.02.10	2018.02.25		无变化	电泳费用: 0.541m <sup>2</sup> *18元/m <sup>2</sup> =9.744元 变更后单台成本: 9.744元 变更前单台成本: 0元 单台成本增加: 9.744元/含税	
4				副驾座椅架焊接总成	322011409000	322011409000	座椅架焊接总成进行整体电泳处理	2018.02.05	2018.02.10	2018.02.25		无变化	电泳费用: 0.5027m <sup>2</sup> *18元/m <sup>2</sup> =9.048元 变更后单台成本: 9.048元 变更前单台成本: 0元 单台成本增加: 9.048元/含税	
5	前排	MA501	www7-05 变GGTZ-MA501-18-GGT-054	升降手柄总成	322001114000	322001114000	将调高手柄局部厚度改为9.7mm	2018.01.25	2018.01.28	2018.02.15		维修费用2.2万	无变化	
6				头枕塑料防尘罩	322021320800	322021320800	材质由PVC改为无纺布	2018.04.25	2018.04.28	2018.05.20		无变化	PVC=0.24 无纺布=1 变更后单台成本: 5元 变更前单台成本: 12元 单台成本增加: 3.9元/含税	
7			GGTZ-MA501-18-GGT-108	座套整体防尘罩	322001300100	322001300100	材质由PVC改为无纺布	2018.04.25	2018.04.28	2018.05.20		无变化	前排: PVC=2.05 无纺布=5.6 后排四分: PVC=1.4 无纺布=3.9 后排六分: PVC=1.4 无纺布=4.6 后排整体座套: PVC=2.05 无纺布=5.6 四六分单台成本增加: 12.8元/含税 四六分变更后单台成本: 18.7元 前排变更后单台成本: 6.9元 整体变更后单台成本: 18.9元	
8		JM-MA501-PECN-NWS-0088-20171011	GGTZ-MA501-18-GGT17-253	座椅骨架板 调高手柄 调角器手柄			座椅骨架板增加筋, 消除前段尖角 调高手柄加宽 调角器手柄长度增加						升降手柄总成模具1.904万 主驾调角器手柄: 1.61 副驾调角器手柄: 1.72 (0.0038kg*19元/kg=0.0722元) 升降手柄总成: 5.47 1.698万主驾 右制罩壳 (四向): 1.8万 主驾调角器手柄: 1.72 (0.0038kg*19元/kg=0.0722元) 主驾左制罩壳 (六向): 7.02 主驾左制罩壳 (六向): 7.01 (0.0004kg*9.5元/kg=0.0038元) 电动主驾左制罩壳: 6.82 电动主驾左制罩壳: 6.77 (0.0027kg*9.5元/kg=0.02565元) 副驾右制罩壳 (四向): 7.02 副驾右制罩壳: 2.83 (0.0021kg*9.5元/kg=0.01995元) 副驾左制罩壳: 2.88 副驾左制罩壳: 2.83 (0.0021kg*9.5元/kg=0.01995元) 变更后成本合计: 35.31元 变更前成本合计: 36.03元 变更后成本增加: 0.72元	
9		JM-MA501-PECN-NWS-0058-20170825	GGTZ-MA501-17-GGT-185	后座椅坐垫总成(皮革翻折全比例放倒+四分) 后座椅坐垫总成(皮革翻折全比例放倒+六分)	7000110102-MA501 7000110103-MA501		1.四/六分坐垫前调尾长的变化 2.四/六分坐垫B面的变化 3.四/六分坐垫合梯B面增加预增筋的变化 4.四/六分坐垫骨架焊接总成新增件的变化 5.四/六分坐垫骨架焊接总成原状态翻折形状的变化 6.四/六分坐垫较硬面定板间距的变化 7.六分坐垫骨架焊接总成新增件的变化 8.六分坐垫骨架焊接总成原状态翻折形状及位置的变化 9.六分坐垫较硬面定板间距的变化 10.右侧座椅较硬面定板及增加限位板的变化 11.定制座椅较硬面定板及增加限位板的变化 12.前排右靠背总成图号变更的变化	2017.8.25	2017.9.14	2017.9.25		四分坐垫发泡模具1.95万 四分坐垫发泡模具2.8万	四分坐垫骨架: 变更前: 25 变更后: 30.7 30.5 变更后: 37.5 变更前: 19.1 变更后: 21.6 变更后: 23 四六分变更后单台成本: 112.8元 17.7元/含税	六分坐垫骨架: 变更前: 四分翻折 变更后: 20.5 六分翻折骨架: 变更前: 20.5 变更后: 20.5 四六分变更后单台成本: 95.1元 四分单台成本增加:
10		JM-MA501-PECN-NWS-0058-20170825	GGTZ-MA501-17-GGT-178	右侧坐椅骨架焊接总成	322022410000		合梯整体向前向下加长, 导致坐垫焊接螺柱增加前侧螺柱来支撑合梯, 具体见数据及图纸	2017.8.25	2017.9.14	2017.9.25		四分螺柱1.2万	增加的合梯螺柱包含在四六分变更后的骨架总成中	
11		JM-MA501-PECN-NWS-0058-20170825	GGTZ-MA501-17-GGT-181	左侧坐椅骨架焊接总成	322021410000		合梯整体向前向下加长, 导致坐垫焊接螺柱增加前侧螺柱来支撑合梯, 具体见数据及图纸	2017.8.25	2017.9.14	2017.9.25		四分螺柱1.5万		

MA501设变以及转产桂港明细及差价

序号	件号	零部件名称	配置	面料	单台用量	现价格	设变价格变化	面套价格变化	供货长沙价格	供货长沙运费	供货桂港运费	供货桂港价格	备注
1	6800110101-MA501	左前座椅总成	STD	织物	1	572.25	14.36	68.71	655.32	8.00	41.26	688.58	
2	6800110102-MA501	左前座椅总成	DX	PU+PVC	1	597.46	14.36	147.36	759.18	8.00	41.26	792.44	
3	6800110103-MA501	左前座椅总成	SDX	PU+PVC	1	1124.14	14.17	147.36	1285.67	8.00	41.26	1318.93	
4	6800110104-MA501	左前座椅总成	SGX	PU+PVC	1	未定价			1387.34	8.00	41.26	1420.60	
5	6800110201-MA501	右前座椅总成	STD	织物	1	497.85	13.33	68.71	579.89	8.00	41.26	613.15	
6	6800110202-MA501	右前座椅总成	DX	PU+PVC	1	527.36	13.33	147.36	688.05	8.00	41.26	721.31	
7	6800110203-MA501	右前座椅总成	SDX	PU+PVC	1	524.15	13.33	147.36	684.84	8.00	41.26	718.10	
8	6800110204-MA501	右前座椅总成	SGX	PU+PVC	1	未定价			791.64	8.00	41.26	824.90	
9	7000110101-MA501	后座椅坐垫总成	整体式坐垫(STD)-织物浅黑	织物	1	238.2	16.17	39.07	293.44	8.00	41.26	326.70	整体坐垫针织不翻转
10	7000200101-MA501	后座椅左靠背总成	四分靠背(STD)-织物浅黑	织物	1	228.96	23.04	15.57	267.57	8.00	41.26	300.83	织物四分
11	7000200201-MA501	后座椅右靠背总成	六分靠背(STD)-织物浅黑	织物	1	259.26	5.53	29.59	294.38	8.00	41.26	327.64	织物六分(不带扶手)
12	7000110102-MA501	左侧座椅坐垫总成	四分坐垫(DX/SDX/SGX)-皮质摩卡棕	PU+PVC	1	121.17	26.68	40.45	188.30	8.00	41.26	221.56	皮革翻转全比例放倒+四分
13	7000110103-MA501	右侧座椅坐垫总成	六分坐垫(DX/SDX/SGX)-皮质摩卡棕	PU+PVC	1	171.28	41.32	46.44	259.04	8.00	41.26	292.30	皮革翻转全比例放倒+六分
14	7000200102-MA501	后座椅左靠背总成	四分靠背(DX/SDX/SGX)-皮质摩卡棕	PU+PVC	1	281.65	4.03	62.99	338.67	8.00	41.26	371.93	皮革四分
15	7305210300-AB	后座椅右靠背总成	六分靠背+不带扶手(DX)-皮质摩卡棕	PU+PVC	1	未定价			417.69	8.00	41.26	450.95	
16	7000200202-MA501	后座椅右靠背总成	六分靠背+扶手(SDX/SGX)-皮质摩卡棕	PU+PVC	1	327.6	5.53	96.51	429.64	8.00	41.26	462.90	皮革六分(带扶手)
17	7000102001-MA501	靠背中间安装支架				未定价			58.58			58.58	
18	7000101001-MA501	靠背左侧安装支架				未定价			7.86			7.86	
19	7000103001-MA501	靠背右侧安装支架				未定价			7.86			7.86	

价格确认函

序号	车型	件号	名称	计量单位	到长沙的价格 (含税、元)	到贵港的价格 (含税、元)	备注
1	MA501	6800110101-MA501	左前座椅总成(织物+手动6向)	件	655.32	688.58	
2	MA501	6800110201-MA501	右前座椅总成(织物+手动4向)	件	579.89	613.15	
3	MA501	7000110101-MA501	后座椅坐垫总成(织物不翻转)	件	293.44	326.70	
4	MA501	7000200101-MA501	后座椅左靠背总成(织物四分)	件	267.57	300.83	
5	MA501	7000200201-MA501	后座椅右靠背总成(织物六分)	件	294.38	327.64	
6	MA501	6800110102-MA501	左前座椅总成(皮革+手动6向)	件	759.18	792.44	
7	MA501	6800110202-MA501	右前座椅总成(皮革+手动4向)	件	688.05	721.31	
8	MA501	7000110102-MA501	后座椅坐垫总成(皮革翻转全比例放倒+四分)	件	188.30	221.56	
9	MA501	7000110103-MA501	后座椅坐垫总成(皮革翻转全比例放倒+六分)	件	259.04	292.30	
10	MA501	7000200102-MA501	后座椅左靠背总成(皮革四分)	件	338.67	371.93	
11	MA501	7305210300-AB	后座椅右靠背总成(皮革六分-不带扶手)	件	417.69	450.95	
12	MA501	6800110103-MA501	左前座椅总成(皮革+电动6向+气囊)	件	1285.67	1318.93	
13	MA501	6800110203-MA501	右前座椅总成(皮革+手动4向+气囊+SBR)	件	684.84	718.10	
14	MA501	7000200202-MA501	后座椅右靠背总成(皮革六分+带扶手)	件	429.64	462.90	
15	MA501	6800110104-MA501	左前座椅总成(皮革+电动6向+气囊+加热)	件	1387.34	1420.60	
16	MA501	6800110204-MA501	右前座椅总成(皮革+手动4向+气囊+加热+SBR)	件	791.64	824.90	
17	MA501	7000102001-MA501	靠背中间安装支架	件	58.58	58.58	
18	MA501	7000101001-MA501	靠背左侧安装支架	件	7.86	7.86	
19	MA501	7000103001-MA501	靠背右侧安装支架	件	7.86	7.86	

备注:  
 1、以上价格含13%增值税。  
 2、设变通知单:《JM-MA501-PECN-NWS-0188-20180123》、《JM-MA501-PECN-NWS-0184-20180122》、《JM-MA501-PECN-NWS-0088-20171011》、《JM-MA501-PECN-NWS-0058-20170825》、《JM-MA501-PECN-NWS-0128-20171113》。  
 3、以上价格不含卷收器、安全带锁扣、气囊、加热垫、SBR占位检测等客供件费用。  
 5、以上价格不包含因设变造成的共计34.612万元(不含税)的模具费用,此项费用需一次性支付;  
 6、以上价格中含3年10万辆份的模具及开发费用摊销,在摊销未完成前独家供货;  
 7、在未签订价格协议前,我司无法保证供货。

