

保定康美汽车设计有限公司2019年7月工时表

| 日期 | | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 个人 工时 合计 | 个人单项目工时汇总 | | | | |
|----|--------------------------------------|-----|--------|------|-----|----|-----|---|---|---|---|----|----|------|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----------------|--|--------|--|-------|---|
| 序号 | 项目代码 | 姓名 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | H4 H6 C33DB C40D | 商瑞华 | 8 | 8 | 3.5 | | | | | 8 | 8 | 8 | 8 | 10 | | | 10 | 8 | 10 | 11 | 3.5 | | | 10 | 12 | 12.5 | 14 | 8 | | | | | 160.5 | H4: 43.5 H6: 69 C33DB: 10 C40D: 38 | | | | |
| 2 | H4 C33DB B40L X3000 P203 H6 C40D 宣德6 | 赵磊 | 8 | 10.5 | 8 | 11 | 3.5 | | | 8 | 9 | 8 | 8 | 11.5 | | | 10 | 8 | 8 | 11 | 3.5 | | | 10 | 11 | 10 | 11 | 8 | | | | | 176 | H4: 102.5 H6: 13.5 C33DB: 4 C40D: 42 B40L: 2.5 X3000: 2.5 P203: 1 宣德6: 8 | | | | |
| 3 | H4 | 高升 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14 | 8 | | | | | | 22 | H4: 22 | | | |
| 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 合计 | | | 公司总工时: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 358.5 | H4: 168 H6: 82.5 C33DB: 14 C40D: 80 B40L: 2.5 X3000: 2.5 P203: 1 宣德6: 8 |

说明:

1. 外协设计公司工时以小时为单位核算;每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认,且工时不允许有修改或涂抹痕迹;
2. 每月工时以会签过的每周实际工时之和为准,并按此结算费用。

设计公司确认:
日期:

赵磊 高升 商瑞华
2019.8.09

光华荣昌座椅开发部确认:
日期:

周赛
2019.8.9

外协设计公司周工作内容 (2019年7月第4周)

| 序号 | 日期 | 项目代码 | 时间 (上/下午) | 工作内容 | 进度 | 确认 | 有效 工时 | 累计 工时 | 备注 |
|----|-----------|------|---------------------------|--------|----|-----|----------|----------|----|
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | 2019.7.25 | H4 | 8:30-12:00 | 靠背骨架设计 | | 李洪涛 | 3.5 | 14 | |
| | | H4 | 13:00-17:30 19:00-1:00 | 靠背骨架设计 | | | 10.5 | | |
| 5 | 2019.7.26 | H4 | 8:30-12:00 | 靠背骨架设计 | | 李洪涛 | 3.5 | 8 | |
| | | H4 | 13:00-17:30 | 靠背骨架设计 | | | 4.5 | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |

说明：外协设计公司工时以小时为单位核算；每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认，且工时不允许有修改或涂抹痕迹。

外协人员：高升 外协公司：保定康美汽车设计有限公司

本周工时合计：22

审核：

批准：周雷 2019.8.9

外协设计公司周工作内容 (2019年7月第1周)

| 序号 | 日期 | 项目代码 | 时间 (上/下午) | 工作内容 | 进度 | 确认 | 有效 工时 | 累计 工时 | 备注 |
|----|-----|-----------|--------------|--|----|-----|----------|----------|----|
| 1 | 7.1 | H4 | 8:30~12:00 | H4高调安全带安装点布置 | | 李海清 | 3.5 | 8 | |
| | | H4 | 13:00~17:30 | H4高调安全带安装钣金一建模 | | | 4.5 | | |
| 2 | 7.2 | H4 | 8:30~12:00 | H4高调安全带安装钣金二建模 | | 李海清 | 3.5 | 10.5 | |
| | | H4/李海清 | 13:00~21:30 | H4高调安全带安装钣金三建模 气囊下端盖逆向 | | | 4.5+2.5 | | |
| 3 | 7.3 | H4 | 8:30~12:00 | H4座垫A面调整 | | 李海清 | 3.5 | 8 | |
| | | H4/X3000 | 13:00~17:30 | H4座垫包棉建模 X3000 DMU调整钣金位置调整 | | | 4.5 | | |
| 4 | 7.4 | H4 | 8:30~12:00 | H4座垫包棉建模 | | 李海清 | 3.5 | 11 | |
| | | H4/X3000 | 13:00~22:00 | H4座垫包棉建模 H4塑料护壳A面更改 X3000内纹梁 阻尼翻杆件图纸4出 | | | 5+2.5 | | |
| 5 | 7.5 | B40L/P203 | 8:30~12:00 | ^{数据} B40L钢丝更改及位置更改 图纸更新 P203钢丝卡点更改 | | 李海清 | 2.5+1 | 3.5 | |
| | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

说明：外协设计公司工时以小时为单位核算，每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认，且工时不允许有修改或涂抹痕迹。

外协人员：赵磊 外协公司：保定康美汽车设计有限公司

本周工时合计：41

审核：

批准：

周震 2019.8.9

外协设计公司周工作内容 (2019年7月第2周)

| 序号 | 日期 | 项目代码 | 时间 (上/下午) | 工作内容 | 进度 | 确认 | 有效 工时 | 累计 工时 | 备注 |
|----|------|----------|--------------|-------------------------------------|----|----|----------|----------|----|
| 1 | 7.8 | H4 | 8:30~12:00 | 座垫包棉更新 | | 张宇 | 3.5 | 8 | |
| | | H4/C33DB | 13:00~17:30 | 座垫包棉更新及钢丝制作 C33DB图纸刷新 | | 张宇 | 2+2.5 | | |
| 2 | 7.9 | C33DB/H4 | 8:30~12:00 | C33DB图纸更新 H4底座对正 | | 张宇 | 1.5+2 | 9 | |
| | | H4/H6 | 13:00~20:00 | H4滑轨对正 连接钣金建模 H6滑轨机加件更改及PPE做网机加件图更新 | | 张宇 | 2+3.5 | | |
| 3 | 7.10 | H6/H4 | 8:30~12:00 | H6图纸更新及外发 H4靠背网整约束网整 | | 张宇 | 3.5 | 8 | |
| | | H4 | 13:00~17:30 | 座垫左右边板及加强板更改 | | 张宇 | 4.5 | | |
| 4 | 7.11 | H4 | 8:30~12:00 | 减震器上托台横梁更改 线束固定块更改 | | 张宇 | 3.5 | 8 | |
| | | H4 | 13:00~17:30 | 靠背连接边板更改(重新建模) | | 张宇 | 4.5 | | |
| 5 | 7.12 | H4 | 8:30~12:00 | 靠背连接板更改 座垫左右边板更改 | | 张宇 | 3.5 | 11.5 | |
| | | H4/H6 | 13:00~23:00 | H4靠背布置及连接板建模 H6底座边板加强板建模 底座螺钉更改 | | 张宇 | 8 | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |

说明：外协设计公司工时以小时为单位核算；每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认，且工时不允许有修改或涂抹痕迹。

外协人员：

外协公司：保定康美汽车设计有限公司

本周工时合计：44.5

审核：

批准：

周睿 2019.8.9

外协设计公司周工作内容 (2019年7月第3周)

| 序号 | 日期 | 项目代码 | 时间 (上/下午) | 工作内容 | 进度 | 确认 | 有效 工时 | 累计 工时 | 备注 |
|----|------|-------|--------------|-------------------------------|----|-----|----------|----------|----|
| 1 | 7.15 | H4 | 8:30~12:00 | 安全带上有效固定座椅 | | 曹海清 | 3.5 | 10 | |
| | | H4 | 13:00~21:00 | 安全带上有效支架更改(3个) | | | 6.5 | | |
| 2 | 7.16 | H4 | 8:30~12:00 | 肩部调节支架建模 | | 曹海清 | 3.5 | 8 | |
| | | H4 | 13:00~17:30 | 靠背连杆板建模 安全带上有效支架优化 | | | 4.5 | | |
| 3 | 7.17 | H4 | 8:30~12:00 | 借用原H4座椅靠背位置调整 开会 | | 曹海清 | 3.5 | 8 | |
| | | H4 | 13:00~17:30 | H4 2020款借用原H4座椅靠背, 左座更改 | | | 4.5 | | |
| 4 | 7.18 | H4/H6 | 8:30~12:00 | H6问题库更新 H6副驾座椅更新 H4座椅座椅轴加强板外模 | | 赵琦 | 3.5 | 11 | |
| | | H4/H6 | 13:00~22:00 | H4高回机构建模 H4座椅及连杆板优化 H6副驾座椅副架 | | | 4.5+3 | | |
| 5 | 7.19 | H6 | 8:30~12:00 | H6后支架结构更新 及对应图纸刷新 | | 赵琦 | 3.5 | 3.5 | |
| | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

说明: 外协设计公司工时以小时为单位核算; 每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认, 且工时不允许有修改或涂抹痕迹。

外协人员: 赵琦 外协公司: 保定康美汽车设计有限公司

本周工时合计: 4.5

审核:

批准:

周赛 2019.8.9

外协设计公司周工作内容 (2019年7月第4周)

| 序号 | 日期 | 项目代码 | 时间 (上/下午) | 工作内容 | 进度 | 确认 | 有效 工时 | 累计 工时 | 备注 |
|----|------|----------|--------------|--|-----|-----|----------|----------|-----|
| 1 | 7.22 | H/C40D | 8:30~12:00 | 2020款靠背安全带支架更改 C40D靠背下连接板更改 | | 梁明 | 3.5 | 10 | |
| | | C40D | 13:00~22:00 | C40D 泡棉B面调整 | | | 6.5 | | |
| 2 | 7.23 | C40D | 8:30~12:00 | C40D 内侧护壳修改 | | 梁明 | 3.5 | 11 | |
| | | C40D | 13:00~22:00 | C40D 外侧护壳A面调整 泡棉修改 | | | 7.5 | | |
| 3 | 7.24 | C40D | 8:30~12:00 | C40D 外侧护壳壳体制作 | | 梁明 | 3.5 | 10 | |
| | | C40D | 13:00~21:00 | C40D 外侧护壳A面调整 小护壳A面调整及结构制作 电动护壳结构拆解 | | | 6.5 | | |
| 4 | 7.25 | C40D | 8:30~12:00 | C40D 电动护壳A面调整 | | 梁明 | 3.5 | 11 | |
| | | C40D | 13:00~22:00 | C40D 电动护壳A面调整及壳体注 宣统6钣金件更改 2020款靠背壳体制作 | | | 4+2+1.5 | | |
| 5 | 7.26 | C40D/宣统6 | 8:30~12:00 | C40D 护壳下边界调整 宣统6泡棉调整 | | 李朝峰 | 3.5 | 8 | |
| | | 宣统6 | 13:00~17:30 | 宣统6 支架过模 | 李朝峰 | | 李朝峰 | | 4.5 |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |

说明：外协设计公司工时以小时为单位核算；每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认，且工时不允许有修改或涂抹痕迹。

外协人员：赵磊 外协公司：保定康美汽车设计有限公司

本周工时合计：50

审核：


批准：

周震 2019.8.9

外协设计公司周工作内容 (2019年7月第1周)

| 序号 | 日期 | 项目代码 | 时间 (上/下午) | 工作内容 | 进度 | 确认 | 有效 工时 | 累计 工时 | 备注 |
|----|----------|------------|--------------|----------------------|----|-----|----------|----------|----|
| 1 | 2019.7.1 | H4-2020 | 8:30-12:00 | 罩壳造型讨论及数据修改. | | 张利福 | 3.5 | 8 | |
| | | H4-2020 | 13:00-17:30 | 罩壳 cas 修改、方案二 cas 制作 | | | 4.5 | | |
| 2 | 2019.7.2 | H6 | 8:30-12:00 | 扶手数据匹配及支架数据制作 | | 张利福 | 3.5 | 8 | |
| | | H6 | 13:00-17:30 | 扶手数据匹配及支架数据制作 | | | 4.5 | | |
| 3 | 2019.7.3 | H4-2020/H6 | 8:30-12:00 | 罩壳反馈问题 cas 修改、扶手支架制作 | | 张利福 | 3.5 | 3.5 | |
| | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 5 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

说明：外协设计公司工时以小时为单位核算；每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认，且工时不允许有修改或涂抹痕迹。

外协人员： 外协公司：保定康美汽车设计有限公司

本周工时合计：19.5

审核：

批准：

 2019.8.9

外协设计公司周工作内容 (2019年7月第2周)

| 序号 | 日期 | 项目代码 | 时间 (上/下午) | 工作内容 | 进度 | 确认 | 有效 工时 | 累计 工时 | 备注 |
|----|------------|---------|----------------------------|---------------|----|-----|----------|----------|-----|
| 1 | 2019.07.08 | H4-2020 | 8:30-12:00 | 靠背泡沫数据制作 | | 李海清 | 3.5 | 8 | |
| | | H4-2020 | 13:00-17:30 | 靠背泡沫数据制作 | | | 4.5 | | |
| 2 | 2019.07.09 | H4-2020 | 8:30-12:00 | 靠背泡沫数据制作 | | 李海清 | 3.5 | 8 | |
| | | H4-2020 | 13:00-17:30 | 罩壳CAS反馈问题修改 | | | 吕新雷 | | 4.5 |
| 3 | 2019.7.10 | H4-2020 | 8:30-12:00 | 靠背泡沫数据制作 | | 李海清 | 3.5 | 8 | |
| | | H4-2020 | 13:00-17:30 | 靠背泡沫数据制作 | | | 4.5 | | |
| 4 | 2019.7.11 | H4-2020 | 8:30-12:00 | 边板连接板内外钣金数据制作 | | 李海清 | 3.5 | 8 | |
| | | H4-2020 | 13:00-17:30 | 边板连接板内外钣金数据制作 | | | 4.5 | | |
| 5 | 2019.7.12 | C330B | 8:30-12:00 | 二维图纸数据更新 | | 张宇 | 3.5 | 10 | 3 |
| | | C330B | 12:00-17:30 17:00-21:00 | 二维图纸更新 | | | 6.5 | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |

说明：外协设计公司工时以小时为单位核算；每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认，且工时不允许有修改或涂抹痕迹。

外协人员： 外协公司：保定康美汽车设计有限公司

商瑞华

本周工时合计： 42

审核：

批准：

周赛 2019.8.9

外协设计公司周工作内容 (2019年7月第3周)

| 序号 | 日期 | 项目代码 | 时间 (上/下午) | 工作内容 | 进度 | 确认 | 有效 工时 | 累计 工时 | 备注 |
|----|-----------|------|----------------------------|--------------------|----|-----|----------|----------|----|
| 1 | 2019.7.15 | C40D | 8:30-12:00 | 捷达底座总成点云网格化处理及位置对正 | | 田旭龙 | 3.5 | 10 | |
| | | C40D | 13:00-17:30 19:00-21:00 | 捷达底座点云位置对正及数据逆向 | | | 6.5 | | |
| 2 | 2019.7.16 | C40D | 8:30-12:00 | 捷达边板*逆向 | | 田旭龙 | 3.5 | 8 | |
| | | C40D | 13:00-17:30 | 捷达边板逆向 | | | 4.5 | | |
| 3 | 2019.7.17 | C40D | 8:30-12:00 | 捷达滑轨连接板逆向 | | 田旭龙 | 3.5 | 10 | |
| | | C40D | 13:00-17:30 19:00-21:00 | 捷达滑轨连接板逆向、齿板逆向 | | | 6.5 | | |
| 4 | 2019.7.18 | C40D | 8:30-12:00 | 前后联动杆数据逆向及DMU制作 | | 田旭龙 | 3.5 | 11 | |
| | | H6 | 13:00-17:30 19:00-22:00 | 边板数据制作 | | | 7.5 | | |
| 5 | 2019.7.19 | H6 | 8:30-12:00 | 边板数据制作 | | 刘贝 | 3.5 | 3.5 | |
| | | | | | | | | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

说明：外协设计公司工时以小时为单位核算；每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认，且工时不允许有修改或涂抹痕迹。

外协人员：
高瑞华

外协公司：保定康美汽车设计有限公司

本周工时合计：42.5

审核：

批准：

周震 2019.8.9

外协设计公司周工作内容 (2019年7月第4周)

| 序号 | 日期 | 项目代码 | 时间 (上/下午) | 工作内容 | 进度 | 确认 | 有效 工时 | 累计 工时 | 备注 |
|----|-----------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|----|----|----------|----------|----|
| 1 | 2019.7.22 | H6 | 8:30-12:00 | 边板数据制作 | | 待回 | 3.5 | 10 | |
| | | H4-2220 C440D | 13:00-17:30 20:30-22:30 | H4-2020 罩壳 Cas 制作 | | | 6.5 | | |
| 2 | 2019.7.23 | H6 | 8:30-12:00 | 靠背连接板内外板数据制作 | | 待回 | 3.5 | 12 | |
| | | H6 | 13:00-17:30 19:00-23:00 | 靠背 ^背 连接板内外板数据制作 | | | 8.5 | | |
| 3 | 2019.7.24 | H6 | 8:30-12:00 | 靠背连接板内外板数据制作 | | 待回 | 3.5 | 12.5 | |
| | | H6 | 13:00-17:30 19:00-23:30 | 靠背连接板数据、边板加强板数据 | | | 9 | | |
| 4 | 2019.7.25 | H6 | 8:30-12:00 | U型管、支撑钢管数据、腰托布置修改 | | 待回 | 3.5 | 14 | |
| | | H6 | 13:00-17:30 19:00-21:00 | 肩部调节相关钣金数据制作 | | | 10.5 | | |
| 5 | 2019.7.26 | H6 | 8:30-12:00 | 肩部调节相关钣金数据制作 | | 待回 | 3.5 | 8 | |
| | | H6 | 13:00-17:30 | 安全带安装支架、气囊腰托支撑钢丝数据 | | | 4.5 | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |

说明：外协设计公司工时以小时为单位核算；每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认，且工时不允许有修改或涂抹痕迹。

外协人员：
商瑞华

外协公司：保定康美汽车设计有限公司

本周工时合计：56.5

审核：

批准：

周震 2019.8.9