

外协设计公司周工作内容 (2019年 11月第 1周)

| 序号 | 日期 | 项目代码 | 时间 (上/下午) | 工作内容 | 进度 | 确认 | 有效 工时 | 累计 工时 | 备注 |
|----|-----------|------|--------------|-------------|----|-------------|----------|----------|----|
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| 5 | 2019.11.1 | H4 | 8:30-12:00 | 模具反馈问题修改. | | 张 w o | 3.5 | 6.5 | |
| | | H4 | 13:00-16:00 | 塑料件模具反馈问题修改 | | | 3 | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |

说明: 外协设计公司工时以小时为单位核算; 每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认, 且工时不允许有修改或涂抹痕迹。

外协人员: 高瑞华 外协公司: 保定康美汽车设计有限公司

本周工时合计: 6.5

审核:

批准:

周赛, 2019.12.6

外协设计公司周工作内容 (2019年11月第2周)

| 序号 | 日期 | 项目代码 | 时间 (上/下午) | 工作内容 | 进度 | 确认 | 有效 工时 | 累计 工时 | 备注 |
|----|------------|------|----------------------------|--------------------|----|------|----------|----------|----|
| 1 | 2019.11.04 | 工程车 | 8:30-12:00 | 工程车座垫逆向, cas制作 | | 张长in | 3.5 | 11 | |
| | | 工程车 | 13:00-17:30 19:00-22:00 | 工程车座垫, 靠背逆向 cas制作 | | | 7.5 | | |
| 2 | 2019.11.05 | 工程车 | 8:30-12:00 | 工程车靠背 cas制作 | | 张长in | 3.5 | 11 | |
| | | 工程车 | 13:00-17:30 19:00-22:00 | 工程车靠背, 头枕 cas制作 | | | 7.5 | | |
| 3 | 2019.11.06 | 工程车 | 8:30-12:00 | 坐垫, 靠背, 头枕 泡棉数据 | | 李雪强 | 3.5 | 10 | |
| | | H6 | 13:00-17:30 19:00-21:00 | 扶手数据 cas 修改 | | | 6.5 | | |
| 4 | 2019.11.07 | H6 | 8:30-12:00 | 扶手数据制作 | | 李雪强 | 3.5 | 10.5 | |
| | | H6 | 13:00-17:30 19:00-21:30 | 扶手数据制作 | | | 7 | | |
| 5 | 2019.11.08 | H4 | 8:30-12:00 | H4座垫 cas调整及位置调整 | | 张长in | 3.5 | 8 | |
| | | H4 | 13:00-17:30 | H4座垫泡沫数据 | | | 4.5 | | |
| 6 | 2019.11.09 | H4 | 8:30-12:00 | 塑料件模具科反馈问题修改 | | 张长in | 3.5 | 8 | |
| | | H6 | 13:00-17:30 | 塑料件模具科反馈问题修改 | | | 4.5 | | |
| 7 | 2019.11.10 | H4 | 8:30-12:00 | 靠背座垫泡沫数据修改(增加3D网格) | | 张长in | 3.5 | 10 | |
| | | H4 | 13:00-17:30 19:00-21:00 | 靠背座垫泡沫数据修改(增加3D网格) | | | 6.5 | | |

说明: 外协设计公司工时以小时为单位核算, 每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认, 且工时不允许有修改或涂抹痕迹。

外协人员: 商瑞平 外协公司: 保定康美汽车设计有限公司

本周工时合计: 68.5

审核:

批准:

周震
2019.12.6

外协设计公司周工作内容 (2019年11月第4周)

| 序号 | 日期 | 项目代码 | 时间 (上/下午) | 工作内容 | 进度 | 确认 | 有效 工时 | 累计 工时 | 备注 |
|----|------------|--------|----------------------------|-----------------------|----|--------------|----------|----------|----|
| 1 | 2019.11.18 | H6 | 8:30-12:00 | 滑轨数据根据网格修改. | | 张 CJ 刘 | 3.5 | 8 | |
| | | H6 | 13:00-17:30 | 滑轨数据根据网格修改. | | | 4.5 | | |
| 2 | 2019.11.19 | H6 | 8:30-12:00 | 滑轨数据根据网格修改. | | 赵琦 | 3.5 | 10.5 | |
| | | H4/轩德6 | 13:00-17:30 17:00-21:30 | 轩德6地脚数据修改. H4塑料件问题更改. | | | 7 | | |
| 3 | 2019.11.20 | H4 | 8:30-12:00 | 阻尼、升降机构根据R件问题整改. | | 张 CJ 刘 | 3.5 | 11 | |
| | | H4 | 13:00-17:30 19:00-22:00 | H4-2020 塑料件数据整理 (结构树) | | | 7.5 | | |
| 4 | 2019.11.21 | H4 | 8:30-12:00 | 速降开头数据修改. | | 张长记 | 3.5 | 10 | |
| | | H4 | 13:00-17:30 19:00-21:00 | H4-2020 靠背泡沫数据修改 | | | 6.5 | | |
| 5 | 2019.11.22 | H4 | 8:30-12:00 | 2020座垫泡沫数据修改. | | 张长记 | 3.5 | 8 | |
| | | H4 | 13:00-17:30 | 滑轨数据整理及数据修改 | | | 4.5 | | |
| 6 | 2019.11.23 | H4 | 8:30-12:00 | 滑轨方案-数据创作 | | 张 CJ 刘 | 3.5 | 8 | |
| | | H4 | 13:00-17:30 | 滑轨方案-数据创作 | | | 4.5 | | |
| 7 | 2019.11.24 | H4 | 8:30-12:00 | 滑轨方案=数据创作 | | 张 CJ 刘 | 3.5 | 8 | |
| | | H4 | 13:00-17:30 | 滑轨方案=数据创作 | | | 4.5 | | |

说明: 外协设计公司工时以小时为单位核算; 每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认, 且工时不允许有修改或涂抹痕迹。

外协人员: 商瑞华 外协公司: 保定康美汽车设计有限公司

本周工时合计: 63.5

审核:

批准:

周赛 2019.12.6

外协设计公司周工作内容 (2019年11月第5周)

| 序号 | 日期 | 项目代码 | 时间 (上/下午) | 工作内容 | 进度 | 确认 | 有效 工时 | 累计 工时 | 备注 |
|----|------------|------|----------------------------|--------------------|----|---------|----------|----------|----|
| 1 | 2019.11.25 | H6 | 8:30-12:00 | 滑轨方案=数据制作. | | 张长 林 | 3.5 | 10 | |
| | | H6 | 13:00-17:30 19:00-21:00 | 滑轨方案三数据 | | | 6.5 | | |
| 2 | 2019.11.26 | H6 | 8:30-12:00 | 高配泡沫数据(坐垫、靠背B面) | | 张长 林 | 3.5 | 8 | |
| | | H6 | 13:00-17:30 | 高配泡沫数据(坐垫、靠背B面) | | | 4.5 | | |
| 3 | 2019.11.27 | H6 | 8:30-12:00 | 高配泡沫数据修改. | | 张长 林 | 3.5 | 10 | |
| | | H6 | 13:00-17:30 19:00-21:00 | 高配泡沫数据(3D网格、舒适性记棉) | | | 6.5 | | |
| 4 | 2019.11.28 | H6 | 8:30-12:00 | H6低配靠背、坐垫泡沫数据 | | 张长 林 | 3.5 | 8 | |
| | | H6 | 13:00-17:30 | H6低配靠背、坐垫泡沫数据 | | | 4.5 | | |
| 5 | 2019.11.29 | H4 | 8:30-12:00 | 2020靠背、坐垫泡沫问题修改 | | 张长 林 | 3.5 | 6.5 | |
| | | H4 | 13:00-16:00 | 2020靠背、坐垫泡沫问题修改 | | | 3 | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |

说明: 外协设计公司工时以小时为单位核算; 每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认, 且工时不允许有修改或涂抹痕迹。

外协人员: 商瑞华 外协公司: 保定康美汽车设计有限公司

本周工时合计: 42.5

审核:

批准:

周赛 2019.12.6

外协设计公司周工作内容 (2019年11月第1周)

| 序号 | 日期 | 项目代码 | 时间 (上/下午) | 工作内容 | 进度 | 确认 | 有效 工时 | 累计 工时 | 备注 |
|----|-------|------|--------------|-------------------------|----|----|----------|----------|----|
| 1 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 4 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 5 | 11.01 | H6 | 8:30~12:00 | H6 焊道更改 安全带上安装边板调整 | | 周 | 3.5 | 6.5 | |
| | | H6 | 13:00~16:00 | 安全带上安装边板调整 塑料件前罩壳出模问题更改 | | | 3 | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |

说明：外协设计公司工时以小时为单位核算；每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认，且工时不允许有修改或涂抹痕迹。

外协人员：赵磊 外协公司：保定康美汽车设计有限公司

本周工时合计：6.5

审核：

批准：

周霖 2019.12.6

外协设计公司周工作内容 (2019年11月第2周)

| 序号 | 日期 | 项目代码 | 时间 (上/下午) | 工作内容 | 进度 | 确认 | 有效 工时 | 累计 工时 | 备注 |
|----|-------|-------|--------------|-----------------------------|----|--------------|----------|----------|-----|
| 1 | 11.4 | H6 | 8:30~12:00 | H6 副驾左右罩壳建模 | | 张 W ad | 3.5 | 10 | |
| | | H6 | 13:00~21:00 | H6 副驾左右罩壳建模 | | | 6.5 | | |
| 2 | 11.5 | H6 | 8:30~12:00 | H6 副驾左右罩壳建模 新CAS匹配老H6靠背 | | 张Wad | 3.5 | 8 | |
| | | H4 | 13:00~17:30 | 新CAS匹配老H4靠背 泡棉建模 | | | 赵琦 | | 4.5 |
| 3 | 11.6 | H4 | 8:30~12:00 | H4 风扇塑料件建模 泡棉修改 | | 张长记 | 3.5 | 10 | |
| | | H4 | 13:00~21:00 | 泡棉修改 风扇位置排布 | | | 张长记 | | 6.5 |
| 4 | 11.7 | H6 | 8:30~12:00 | H6 低配上安全带后塑料壳更改 | | 张 W ad | 3.5 | 10.5 | |
| | | H6 | 13:00~21:30 | H6 低配上安全带后塑料壳更改 | | | 7 | | |
| 5 | 11.8 | H6 | 8:30~12:00 | H6 低配上安全带后塑料壳更改 | | 张 W ad | 3.5 | 8 | |
| | | H6 | 13:00~17:30 | H6 低配上安全带后塑料壳更改 配合钣金更改 故障处理 | | | 4.5 | | |
| 6 | 11.9 | H4/NG | 8:30~12:00 | H4 副驾后支架更改 气管长号建模 | | 赵琦 | 3.5 | 3.5 | |
| | | | | | | | | | |
| 7 | 11.10 | | | | | 赵琦 | | 4.5 | |
| | | H4 | 13:00~17:30 | NG 副驾后支架更改 气管长号建模 | | | 4.5 | | |

说明：外协设计公司工时以小时为单位核算；每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认，且工时不允许有修改或涂抹痕迹。

外协人员：赵磊 外协公司：保定康美汽车设计有限公司

本周工时合计：54.5

审核：

批准：

周赛 2019.12.6

外协设计公司周工作内容 (2019年11月第3周)

| 序号 | 日期 | 项目代码 | 时间 (上/下午) | 工作内容 | 进度 | 确认 | 有效 工时 | 累计 工时 | 备注 |
|----|-------|-------|--------------|-----------------------|----|-----|----------|----------|----|
| 1 | 11.11 | H6 | 8:30~12:00 | H4/H6钣金件小问题更改 塑料件问题更改 | | 张长记 | 3.5 | 10 | |
| | | H4/H6 | 13:00~21:00 | 塑料件问题更改 及塑料件按接整理 | | | 6.5 | | |
| 2 | 11.12 | H4/H6 | 8:30~12:00 | 电器线路排布 | | 张长记 | 3.5 | 11 | |
| | | H4/H6 | 13:00~22:00 | 电器线路排布 新奔背A座匹配老H4骨架 | | | 7.5 | | |
| 3 | 11.13 | H4 | 8:30~12:00 | H4副驾座垫建模 | | 赵琦 | 3.5 | 8 | |
| | | H6 | 13:00~17:30 | H6 故障件号更改 安全带线路排布 | | | 4.5 | | |
| 4 | 11.14 | H4 | 8:30~12:00 | H4副驾座垫建模 | | 赵琦 | 3.5 | 8 | |
| | | H4/H6 | 13:00~17:30 | H4 故障件号更改 | | | 4.5 | | |
| 5 | 11.15 | H4/H6 | 8:30~12:00 | H6 气囊下支撑板更改 导轨故障替换 | | 张长记 | 3.5 | 6.5 | |
| | | H4 | 13:00~16:00 | 风扇排布 吊环交接匹配 | | | 3 | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |

说明：外协设计公司工时以小时为单位核算；每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认，且工时不允许有修改或涂抹痕迹。

外协人员：赵琦 外协公司：保定康美汽车设计有限公司

本周工时合计：43.5

审核：

批准：

周震 2019.12.6

外协设计公司周工作内容 (2019年11月第4周)

| 序号 | 日期 | 项目代码 | 时间 (上/下午) | 工作内容 | 进度 | 确认 | 有效 工时 | 累计 工时 | 备注 |
|----|-------|------|--------------|------------------------|----|-----|----------|----------|-----|
| 1 | | | | | | | | | |
| 2 | 11.19 | H4 | 8:30~12:00 | H4 靠背位椅问题点更改 | | 赵琦 | 3.5 | 10.5 | |
| | | H6 | 13:00~21:30 | H6 问题钣金更改 塑料长托件更改 | | | 7 | | |
| 3 | 11.20 | H4 | 8:30~12:00 | H4 新造型副驾靠背β面修改 | | 赵琦 | 3.5 | 11 | |
| | | H6 | 13:00~22:00 | H6 线路修改 | | | 张长记 | | 7.5 |
| 4 | 11.21 | H4 | 8:30~12:00 | 塑料长托件建模 | | 赵琦 | 3.5 | 10.5 | |
| | | H4 | 13:00~21:30 | H6 线路方案二建模 塑料长托件更改 | | | 张长记 | | 7 |
| 5 | 11.22 | H4 | 8:30~12:00 | H4 靠背座垫位椅修改 H6 线路更改 | | 赵琦 | 3.5 | 8 | |
| | | H4 | 13:00~17:30 | H4 后支架更改(后垫面下降10mm) | | | 张长记 | | 4.5 |
| 6 | 11.23 | H4 | 8:30~12:00 | H4 靠背位椅H5管型更改 吊环带扣管型匹配 | | 李世新 | 3.5 | 3.5 | |
| | | | | | | | | | |
| 7 | 11.24 | H4 | 10:00~12:00 | H4 副驾安全带下管型板更改 吊环带扣匹配 | | 赵琦 | 2 | 2 | |
| | | | | | | | | | |

说明：外协设计公司工时以小时为单位核算；每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认，且工时不允许有修改或涂抹痕迹。

外协人员：

外协公司：保定康美汽车设计有限公司

本周工时合计：45.5

审核：

批准：

周震 2019.12.6

外协设计公司周工作内容 (2019年11月第5周)

| 序号 | 日期 | 项目代码 | 时间 (上/下午) | 工作内容 | 进度 | 确认 | 有效 工时 | 累计 工时 | 备注 |
|----|-------|------|--------------|-------------------------------|----|-----|----------|----------|-----|
| 1 | 11.25 | H4 | 8:30~12:00 | 减震器上框加强板更改 减震器左右框更改 | | 付国 | 3.5 | 9.5 | |
| | | H4 | 13:00~20:30 | 减震器上框加强板及左右加强板更改 约束更改 副驾底支架更改 | | | 6 | | |
| 2 | 11.26 | H4 | 8:30~12:00 | 结构树约束更改 | | 付国 | 3.5 | 8 | |
| | | H4 | 13:00~17:30 | 结构树约束更改 后边板调整, 塑料件整理 | | | 4.5 | | |
| 3 | 11.27 | H4 | 8:30~12:00 | H4匹配H5骨架约束更改 线束更改 | | 赵琦 | 3.5 | 8 | |
| | | H4 | 13:00~17:30 | H4通风加热, 单通风, 单加热线束布置. | | | 张长记 | | 4.5 |
| 4 | 11.28 | H4 | 8:30~12:00 | H4线束整理吊环安全带等更改 | | 张长记 | 3.5 | 8 | |
| | | H4 | 13:00~17:30 | 副驾问题点更改 底支架焊道布置 | | | 赵琦 | | 4.5 |
| 5 | 11.29 | H4 | 8:30~12:00 | 底支架焊道布置 H4气路排布 | | 张长记 | 3.5 | 6.5 | |
| | | H4 | 13:00~16:00 | H4气路重新排布 副驾安全带上固定锁链更改 | | | 3 | | |
| 6 | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | |

说明: 外协设计公司工时以小时为单位核算; 每周工时汇总必须经过光华荣昌座椅开发部项目负责人会签确认, 且工时不允许有修改或涂抹痕迹。

外协人员: 赵琦 外协公司: 保定康美汽车设计有限公司

本周工时合计: 40

审核:

批准:

周震 2019.12.6