

## 中机科（北京）车辆检测工程研究院有限公司（SYC）与北京光华荣昌汽车部件有限公司 战略合作协议

甲方：中机科（北京）车辆检测工程研究院有限公司

乙方：北京光华荣昌汽车部件有限公司

### 一、合作背景

甲方中机科（北京）车辆检测工程研究院有限公司（国家工程机械质量监督检验中心）（简称中机检测，SYC）成立于1976年，国资委直接监管的中央科技型企业，2017年10月注册独立法人，2017年12月成为中机寰宇认证检验有限公司（简称中机认检，CMCI）全资子公司。SYC是经国家有关主管部门批准授权的国家级实验室，从事商用车、改装车、军品及航空地面设备、进口车、专用特种汽车、汽车及工程机械零部件、工业车辆及特种设备、各类工程机械装备等多领域产品的检测和试验研究。

汽车相关授权资质如下：

- 1、汽车公告产品定型试验和强制性项目检验机构（工信部）-机构代码 QG
- 2、汽车整车及零部件产品CCC指定检测机构（国家认监委）
- 3、汽车进口产品强制性认证指定检测机构（国家认监委）
- 4、国家出入境工程机械和车辆商检实验室（原质检总局）
- 5、缺陷汽车产品召回检测与实验机构（原质检总局）
- 6、道路运输车辆达标车型及燃料消耗量检测机构（交通运输部）
- 7、机动车和非道路移动机械环保信息公开授权检测机构（生态环境部）

同时在工程机械及军品民航领域具有重要的行业地位和影响力。

中机检测的服务宗旨是：通过严格检测，取得真实数据，对产品技术与质量进行科学、公正的评价，为生产企业、产品用户、政府与军队主管部门和社会各界提供可靠的技术质量信息与证据；维护企业、用户和社会利益；促进行业技术进步和产品质量提高。

乙方北京光华荣昌汽车部件有限公司：光华荣昌集团（以下简称：光华荣昌）是一家国际化的高科技汽车零部件企业，成立于2001年，总部位于北京，主要致力于汽车座椅、后视镜及空气悬架电控系统的研发与制造，并提供车辆振动舒适性耐久性解决方案；凭借创新的设计和新材料、新技术的应用为客户带来智能、舒适、轻量化及高可靠性的产品，让用户享受更加完美的驾乘体验。光华荣昌已为多家知名汽车制造商提供产品及服务，其产品及解决方案主要应用于商用车、乘用车、军车及轨道车辆中，未来还将应用于海运及航空领域。“创新科技驱动，智享高端驾乘”，光华荣昌将成为全球汽车制造商首选的合作伙伴。

经甲乙双方友好协商，就产品法规检测、研发检测、摸底试验等多方面的开展合作，乘着适应国家趋势，助力汽车零部件产业发展，诚信合作、提高效能的宗旨达成如下协议：

### 二、合作宗旨与合作内容

#### （一）合作宗旨

- 1、遵循自愿、平等、双赢、优势互补的原则。
- 2、双方在产品检测及培训等方面建立互信加强合作，共同遵守国家法律法规要求，以提高效率与共同发展为根本目标。
- 3、双方及时沟通国家有关汽车产业技术政策和国家与地方监管等方面的沟通和协作。
- 4、本框架协议，作为双方中长期合作的指导性文件，是双方签订后续相关合同的基础。

#### （二）合作方式

双方建立固定联系沟通平台，双方领导定期互访，就双方关注的项目及时进行商榷，双方定期派遣专业人员到对方公司进行沟通交流。对于产品检测、技术咨询和培训等需求、产品技术动态变化等信息，双方负有严格保密责任。

三、双方的权利和义务

1、甲方在产品检测、检测服务咨询等方面，进行“打包”服务。给予乙方下设的分子公司同等检测业务受理待遇，积极配合乙方业务需求，提供及时、高效的检测服务。

2、甲方根据乙方相关业务培训需求，制定定向培训方案，针对产品检测提供培训服务。

3、甲方根据乙方相关业务研发需求，针对具体项目制定方案，协助乙方进行项目开发，通过机械科学研究总院相关专业技术资源提供全面的配套增值服务。

4、乙方负责设定固定联系沟通平台及时向甲方反馈公司发展需求信息，提交业务项目，负责统一协调并解决分子公司相关检测业务中出现的问题，对检测项目申请资料的真实性承担责任。

四、针对乙方各分公司（名单见附件1）具体业务项目分别签订检测服务合同（收费单形式），为提高沟通效率，可由乙方进行统一安排与甲方进行对接，可由各子公司付款或进行统一付款。检测收费合同按照国家相关收费标准如下：

1、年度确认检测业务相关产品（座椅、后视镜及后期涉及其它领域）享受含税（见附件2）的折后优惠价；对于新产品按照认证机构相关要求收取费用。

2、产品检测付费，允许按季度进行结算，以确认单的形式进行双方确认并结算；

集团VIP特殊优惠服务：

1、考虑光华荣昌集团化打包服务的特殊性 & 地域的分散性，甲方特提供针对样品包邮服务，以降低乙方外部物流的成本。对于白车身物流费用，由双方视情况协商解决。

2、对于光华荣昌集团及各子公司涉及座椅产品（配套在产商用车），可由甲方提供白车身，如果甲方无法解决的，经由双方友好协商，共同解决。

3、对于白车身的加工问题，甲方本着为乙方贴心服务的原则，由甲方负责所有白车身的加工方案设计并承担加工费用。

4、考虑合作的长期性，由甲方免费为乙方提供白车身及实车地板的保存。

5、新产品的一次实验提供自我声明报告及公告报告，自愿性认证报告视情况提供。

五、争议的解决：

本协议执行过程中发生争议事项，双方应友好协商解决。

六、保密

本协议共两份，甲乙双方各一份，内容作为商业秘密，甲乙双方均有保密义务，不得向第三方泄漏。

甲方：中机科（北京）车辆检测工程研究院有限公司 乙方：北京光华荣昌汽车零部件有限公司

授权代表（签字）：

授权代表（签字）：

日期：

日期：

张海军

附录 1:

北京光华荣昌汽车部件有限公司及下属分子公司明细:

- 1、 北京光华荣昌汽车部件有限公司;
- 2、 西安光华荣昌汽车部件有限公司;
- 3、 河北光华荣昌汽车部件有限公司;
- 4、 湖南光华荣昌汽车部件有限公司;
- 5、 潍坊光华荣昌汽车技术有限公司;
- 6、 长春光华荣昌汽车部件有限公司;
- 7、 天津光华智能汽车技术有限公司;
- 8、 湖南光华荣昌汽车部件有限公司景德镇分公司。



附件 2:

序号	项目	标准	分项目	分项收费 (元)	折后优惠价 (元)	备注	
1	汽车座椅	GB15083 -2019	单人 座椅	一般技术要求	/	/	1. 座椅: 30000 元/车/ 两个方向; 2. 总计价格适用于两 次发车能够完成全套 试验要求; 3. 座椅吸能性最后排 免做; 4. 吸能性: 1500 元/ 次。
				座椅靠背及其调节装置的强度	2500	1375	
				座椅总成强度 (动态)	15000/次	8250/次	
				座椅靠背吸能性	1500	825	
			双人 座椅	一般技术要求	/	/	
				座椅靠背及其调节装置的强度	3000	1650	
				座椅总成强度 (动态)	15000/次	8250	
				座椅靠背吸能性	3000	1650	
			三人 座椅	一般技术要求	/	/	
				座椅靠背及其调节装置的强度	3000	1650	
				座椅总成强度 (动态)	15000/次	8250	
				座椅靠背吸能性	4500	2475	
				扩展动态发射		15000/次	
	拼车费用		2000 /次/ 种	1100	/		
	行李箱冲击		30000	16500	/		
2	汽车座椅 头枕	GB11550 -2009	单席位	4000	2200	/	
			多席位	6000	3300	/	
3	内饰件	GB8410- 2006	每样	648	648	/	
4	汽车后视 镜	GB15084 -2013	单个镜体	3750	2063	可免做项目单独测算	
			二类/四类组合镜	5000	2750	可免做项目单独测算	
	转向信号 灯	GB17509 -2008	每种	3360	1848	/	