



工程变更申请书 (ECR)

变更申请时间	2021.07.18	车型代号	TX	变更申请输入文件	试装问题库	
客户名称	济南重汽	提出人	<input type="checkbox"/> 客户 <input checked="" type="checkbox"/> 公司 <input type="checkbox"/> 供应商	ECR编号	ECR0006689	
总成名称	驾驶员座椅总成、副驾驶员座椅总成		总成件号	TX2.0系列+汕德卡系列		
零/部件名称	驾驶员靠背泡沫总成、副驾驶员靠背泡沫总成		零/部件件号:	驾驶员靠背泡沫总成: SHT0012219 (双扶手、不通风)、 SHT0013276 (右扶手、不通风)、 SHT0012270 (双扶手、通风)、 SHT0013278 (右扶手、通风) 副驾驶员靠背泡沫总成: SHT0012441 (双扶手)、 SHT0012223 (无扶手)、 SHT0013280 (左扶手)		
项目阶段	<input type="checkbox"/> 模具开发阶段 <input type="checkbox"/> PV阶段 <input type="checkbox"/> PP阶段 <input checked="" type="checkbox"/> 阶段 <input type="checkbox"/> 量产阶段		变更零件类型	<input checked="" type="checkbox"/> 自制件 <input type="checkbox"/> 采购件 <input type="checkbox"/> 外协件		
更改类型	<input checked="" type="checkbox"/> 设计 <input type="checkbox"/> 工艺 <input checked="" type="checkbox"/> 模具 <input type="checkbox"/> 夹具 <input type="checkbox"/> 检具 <input type="checkbox"/> 试验\检测方法 <input type="checkbox"/> 原材料 <input type="checkbox"/> 重要二次配套 <input type="checkbox"/> 其他:					
更改原因	<input checked="" type="checkbox"/> 改进措施 <input type="checkbox"/> 预防措施 <input type="checkbox"/> VA/VE <input type="checkbox"/> 客户要求 <input type="checkbox"/> 其它		是否需提交客户批准	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> N/A		
更改等级	<input type="checkbox"/> 级别1		<input type="checkbox"/> 级别2		<input checked="" type="checkbox"/> 级别3	
	较大的更改: 将影响产品的外形、安装或功能		该更改 重要的过程更改: 对客户而言该更改有明显的外观变化	对产品成本、库存、质量成本等影响的更改,对客户无直接影响		
变更申请内容	变更申请前: 重汽项目2.0平台的主副驾驶员靠背泡沫安全带出口对侧位置较薄,详见附件。		变更申请后: 将主副驾驶员靠背泡沫安全带出口对侧处位置加料补平。详见附件			
			是否影响其它项目? (下列填写项目名称)		<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
验证\试验方式	<input checked="" type="checkbox"/> 样件验证 <input type="checkbox"/> 小批试装 <input type="checkbox"/> 需路试 <input type="checkbox"/> 内部试验 <input type="checkbox"/> 委外试验 <input type="checkbox"/> 客户试验/验证/装车 <input type="checkbox"/> 其他 () 是否影响制造过程 <input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否		
是否影响物流			<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否		批准后进行更改所需时间	
					15	
变更实现方案	产品单件成本增加测算		10.2	测算部门:	产品开发部	测算人: 李世新
	护面变化成本增加测算			测算部门:	造型部	测算人:
	模具、焊胎、工装、包装运输等更改费用		修模费用	测算部门:	工艺部	测算人: 张
	塑料件模具更改费用			测算部门:	模具科	测算人:
	检具更改费用			测算部门:	前期质量部	测算人: 张
	其他费用			测算部门:	产品开发部	测算人:
	总成单台成本					
直接更改费用						
编制:	李世新	2021.07.18	审核: (审核ECR内容汇总费用并确定审批人员)	李朝峰		
项目审核 (审核费用及周期):	何旭东			副总经理/技术总监 批准	张	



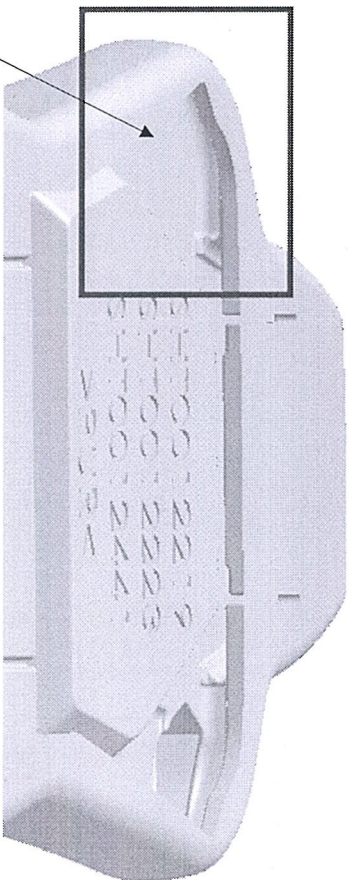
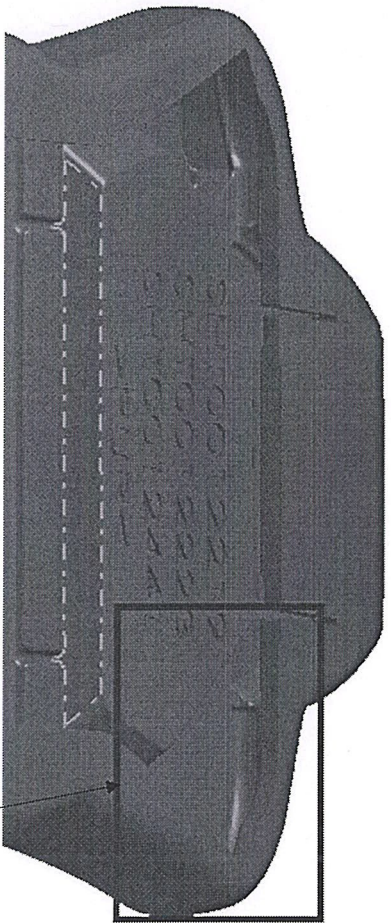
注1. 工程变更申请及评审表的批准仅是同意启动变更的相关工作 (如验证、试验)。《工程变更通知书》才是官方的变更批准文件。

备注:
 1. 变更申请: 需要单独上传变更前对比图片及原因验证报告; (文件命名为XXX项目变更前, XXX项目变更后)
 2. ECR申请批准后, 完善对策验证报告上传; 流程流转至项目经理处, 发起ECN。

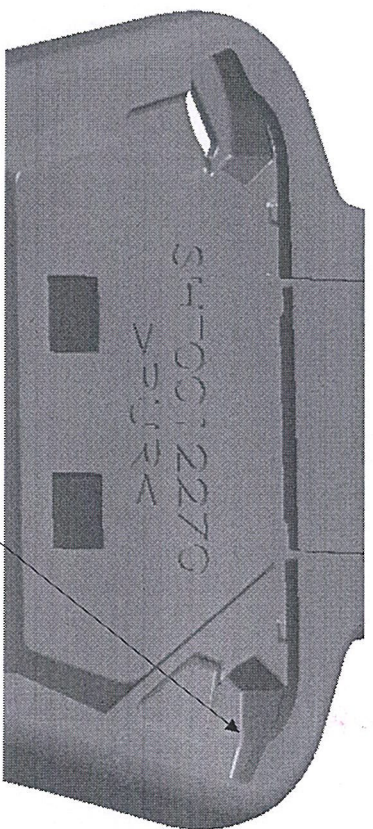
部门：座椅工程部		样件试装报告		编号：	
零部件代号	零部件名称	件数	主机厂名称	试装负责人	日期
汕德卡送样座椅	驾驶员座椅总成	1	重汽	李世新	20210718
试装项目		具体要求	试装效果		
外观要求	外观良好	1: 外观挺阔，无塌陷。 2: 手捏无明显“空”的感觉。	OK		
装配要求	安全带装配方便，操作便利	安装方便	OK		
基本性能	——	——	——		
配套资质		(合格证、3C认证证书)		开发部	
质保体系		(质量认证证书、售后服务)		质量部	
综合意见		先进行更改，后续继续优化安全带拉出力较大问题。			
会签	开发部	质量部	项目部	工艺工程部	
	李世新	侯景伟	李旭东	冯敬 7.18	



重汽2.0平台靠背泡沫修改说明



更改后状态：
因现有模具安全带出口对侧肩膀处较薄，装成整椅后外观无法保证，且手感明显“空”。在此处加料，抹平凹坑。



现状态，安全带出口对侧有凹坑特征，凹坑处厚度为10mm。