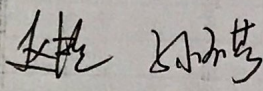
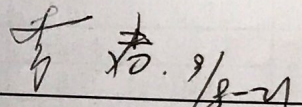


7月份外包螺栓数量金额明细

| 人员 | 螺栓 | | | 合计 |
|--|----------------|-------|--------|---------|
| | 螺栓型号 | 数量 | 金额 | |
| 梁树梅 | 外8*25 | 41046 | 820.92 | 820.92 |
| | 外10*35 | 17640 | 352.8 | 352.8 |
| | 外10*25 | 25960 | 519.2 | 519.2 |
| | 内8*40 内8*25 | 16 | 0.32 | 0.32 |
| 合计: | | 84662 | | 1693.24 |
| 编制: 张龙振 审核:  批准:  | | | | |



螺 栓 完 成 明 细

| 产品图号 | 产品名称 | 螺栓 | 数量 | 生产数量(件) | 合计 | 金额 | |
|---------------|-------------|----------|----|---------|------|-------|-----|
| K1681030902A0 | K1标准乘客二排双人 | 螺丝10*25黑 | 12 | 5 | 60 | 1.2 | 梁树梅 |
| K1681030713A0 | K1标准乘客三排双人 | 螺丝10*25黑 | 12 | 5 | 60 | 1.2 | 梁树梅 |
| K1681035019A1 | K1标准三排三人联体 | 螺丝10*25黑 | 7 | 100 | 700 | 14 | 梁树梅 |
| K1681031014A0 | K1侧翻右座(豪华) | 螺丝10*25黑 | 8 | 98 | 784 | 15.68 | 梁树梅 |
| K1681031013A0 | K1侧翻左座(豪华) | 螺丝10*25 | 8 | 97 | 776 | 15.52 | 梁树梅 |
| K1681030208A0 | K1乘客一排双人 | 螺丝10*25黑 | 12 | 5 | 60 | 1.2 | 梁树梅 |
| K1681031031A0 | 一排双人右 | 螺丝10*25黑 | 12 | 12 | 144 | 2.88 | 梁树梅 |
| K1681031032A0 | 二排双人右 | 螺丝10*25黑 | 12 | 24 | 288 | 5.76 | 梁树梅 |
| K1681030005A0 | K1豪华乘客第二排单人 | 螺丝10*25黑 | 8 | 122 | 976 | 19.52 | 梁树梅 |
| K1681030002A0 | K1豪华乘客第二排座椅 | 螺丝10*25黑 | 12 | 27 | 324 | 6.48 | 梁树梅 |
| K1681030006A0 | K1豪华乘客第三排单人 | 螺丝10*25黑 | 8 | 137 | 1096 | 21.92 | 梁树梅 |
| K1681030007A0 | K1豪华乘客第四排单人 | 螺丝10*25黑 | 8 | 96 | 768 | 15.36 | 梁树梅 |
| K1681030001A0 | K1豪华乘客第一排座椅 | 螺丝10*25黑 | 12 | 12 | 144 | 2.88 | 梁树梅 |
| K1681030031A0 | K1豪华乘客二排双人 | 螺丝10*25黑 | 12 | 267 | 3204 | 64.08 | 梁树梅 |
| K1681030032A0 | K1豪华乘客四排双人 | 螺丝10*25黑 | 12 | 96 | 1152 | 23.04 | 梁树梅 |
| K1681030030A0 | K1豪华乘客一排双人 | 螺丝10*25黑 | 12 | 134 | 1608 | 32.16 | 梁树梅 |
| M4681020103A0 | M4重卡副司机右座 | 螺丝10*25黑 | 4 | 7 | 28 | 0.56 | 梁树梅 |
| M4681020101A0 | M4重卡副司机总成 | 螺丝10*25黑 | 4 | 244 | 976 | 19.52 | 梁树梅 |
| M4681010102A0 | M4重卡司机右座气囊 | 螺丝10*25黑 | 4 | 7 | 28 | 0.56 | 梁树梅 |
| M4681010101A0 | M4重卡司机总成 | 螺丝10*25黑 | 4 | 102 | 408 | 8.16 | 梁树梅 |
| M4681010104A0 | M4重卡司机总成气囊 | 螺丝10*25黑 | 4 | 142 | 568 | 11.36 | 梁树梅 |
| K1681031412A0 | 标准K1左大侧翻双人 | 螺栓10*25黑 | 8 | 1 | 8 | 0.16 | 梁树梅 |
| K1681030043A0 | 乘客二排双人 | 螺丝10*25 | 12 | 112 | 1344 | 26.88 | 梁树梅 |
| K1681033700A0 | 乘客三排双人5990 | 螺丝10*25黑 | 12 | 3 | 36 | 0.72 | 梁树梅 |
| K1681030319A0 | 乘客一排三人5990 | 螺栓10*25黑 | 12 | 2 | 24 | 0.48 | 梁树梅 |
| K1681030076A0 | 乘客一排三人座椅新) | 螺丝10*25黑 | 16 | 50 | 800 | 16 | 梁树梅 |
| L0681010022A1 | 出口正司机-富康色 | 螺丝10*25黑 | 2 | 4 | 8 | 0.16 | 梁树梅 |
| K1681030310A0 | 一排乘客三人连体座椅总 | 螺丝10*25黑 | 16 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| K1681031022A0 | 二排单人16座右无头枕 | 螺丝10*25黑 | 8 | 60 | 480 | 9.6 | 梁树梅 |
| K1681030509A0 | 二排单人座5990 | 螺丝10*25黑 | 8 | 3 | 24 | 0.48 | 梁树梅 |
| K1681037322A5 | 二排三人 | 螺丝10*25黑 | 16 | 98 | 1568 | 31.36 | 梁树梅 |
| K1681037332A5 | 二排三人 | 螺丝10*25黑 | 16 | 98 | 1568 | 31.36 | 梁树梅 |
| K1681035102A0 | 二排三人窄体15座 | 螺丝10*25黑 | 4 | 36 | 144 | 2.88 | 梁树梅 |
| K1681031021A0 | 二排双人16座右无头枕 | 螺丝10*25黑 | 6 | 120 | 720 | 14.4 | 梁树梅 |
| K1681030714A0 | 二排双人5990 | 螺丝10*25黑 | 12 | 3 | 36 | 0.72 | 梁树梅 |
| K1681031023A0 | 三排单人16座右无头枕 | 螺丝10*25黑 | 8 | 58 | 464 | 9.28 | 梁树梅 |
| K1681035104A0 | 三排单人窄体15座 | 螺丝10*25黑 | 4 | 36 | 144 | 2.88 | 梁树梅 |
| K1681030607A0 | 三排单人座5990 | 螺丝10*25黑 | 8 | 3 | 24 | 0.48 | 梁树梅 |
| K1681035103A0 | 三排双人窄体15座 | 螺丝10*25黑 | 4 | 36 | 144 | 2.88 | 梁树梅 |
| K1681035106A0 | 四排单人窄体15座 | 螺丝10*25黑 | 4 | 36 | 144 | 2.88 | 梁树梅 |
| K1681031025A0 | 四排连体双人右无头枕 | 螺丝10*25黑 | 6 | 60 | 360 | 7.2 | 梁树梅 |
| K1681031024A0 | 四排连体双人左无头枕 | 螺丝10*25黑 | 6 | 60 | 360 | 7.2 | 梁树梅 |
| K1681035105A0 | 四排双人侧翻窄体15座 | 螺丝10*25黑 | 8 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| K1681030023A0 | 四排双人右 | 螺丝10*25黑 | 6 | 12 | 72 | 1.44 | 梁树梅 |
| K1681030014A0 | 四排双人左 | 螺丝10*25黑 | 6 | 11 | 66 | 1.32 | 梁树梅 |
| K1681030078A0 | 新乘客第二排单人 | 螺丝10*25黑 | 8 | 56 | 448 | 8.96 | 梁树梅 |
| K1681030077A0 | 新乘客第二排双人联体 | 螺丝10*25黑 | 12 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| K1681037312A5 | 一排三人 | 螺丝10*25黑 | 16 | 98 | 1568 | 31.36 | 梁树梅 |
| K1681030101A0 | 一排三人窄体15座 | 螺丝10*25黑 | 4 | 38 | 152 | 3.04 | 梁树梅 |
| K168103020A0 | 一排四人16座右无头枕 | 螺丝10*25黑 | 6 | 60 | 360 | 7.2 | 梁树梅 |



| | | | | | | | |
|---------------|-------------|----------|----|-----|-------|--------|-----|
| K1681031038A0 | 右舵乘客二排双人 | 螺丝10*25黑 | 12 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| K1681031035A0 | - 右舵二排单人 | 螺丝10*25黑 | 8 | 12 | 96 | 1.92 | 梁树梅 |
| 1B18068100504 | 右舵欧马可正司机出口面 | 螺丝10*25黑 | 2 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| K1681031036A0 | 右舵三排单人 | 螺丝10*25黑 | 8 | 12 | 96 | 1.92 | 梁树梅 |
| L0681010020A0 | 右座正司机 | 螺丝10*25黑 | 2 | 17 | 34 | 0.68 | 梁树梅 |
| K1681020004A0 | 窄车经济副司机 | 螺丝10*25黑 | 4 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| K1681010004A0 | 窄车经济正司机 | 螺丝10*25黑 | 4 | 4 | 16 | 0.32 | 梁树梅 |
| L0681010114A0 | 正司机海外欧马可棕色 | 螺丝10*25黑 | 2 | 250 | 500 | 10 | 梁树梅 |
| L0681010016A0 | 左欧马可正出口手柄灰色 | 螺丝10*25黑 | 2 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| L0681010022A0 | 左欧马可正司机手柄灰色 | 螺丝10*25黑 | 2 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| 合计: | | | | | 25960 | 519.20 | |



螺 栓 完 成 明 细

| 产品图号 | 产品名称 | 螺栓 | 数量 | 生产数量 (件) | 合计 | 金额 | |
|---------------|-------------|----------|----|----------|-------|--------|-----|
| K1681030902A0 | K1标准乘客二排双人 | 螺丝10*35黑 | 2 | 5 | 10 | 0.2 | 梁树梅 |
| K1681030713A0 | K1标准乘客三排双人 | 螺丝10*35黑 | 2 | 5 | 10 | 0.2 | 梁树梅 |
| K1681030208A0 | K1乘客一排双人 | 螺丝10*35黑 | 2 | 5 | 10 | 0.2 | 梁树梅 |
| K1681031031A0 | 一排双人右 | 螺丝10*35黑 | 2 | 12 | 24 | 0.48 | 梁树梅 |
| K1681031032A0 | 二排双人右 | 螺丝10*35黑 | 2 | 24 | 48 | 0.96 | 梁树梅 |
| K1681030002A0 | K1豪华乘客第二排座椅 | 螺丝10*35黑 | 2 | 27 | 54 | 1.08 | 梁树梅 |
| K1681030001A0 | K1豪华乘客第一排座椅 | 螺丝10*35黑 | 2 | 12 | 24 | 0.48 | 梁树梅 |
| K1681030031A0 | K1豪华乘客二排双人 | 螺丝10*35黑 | 2 | 267 | 534 | 10.68 | 梁树梅 |
| K1681030032A0 | K1豪华乘客四排双人 | 螺丝10*35黑 | 2 | 96 | 192 | 3.84 | 梁树梅 |
| K1681030030A0 | K1豪华乘客一排双人 | 螺丝10*35黑 | 2 | 134 | 268 | 5.36 | 梁树梅 |
| K1681035055A1 | K1经济型前翻三人座 | 螺丝10*35黑 | 10 | 198 | 1980 | 39.6 | 梁树梅 |
| K1681030013A0 | K1前翻滚标准第二排 | 螺丝10*35黑 | 12 | 215 | 2580 | 51.6 | 梁树梅 |
| K1681030012A0 | K1前翻滚标准前排 | 螺丝10*35黑 | 10 | 44 | 440 | 8.8 | 梁树梅 |
| K1681030321A0 | K1前翻滚一排三人 | 螺丝10*35黑 | 10 | 187 | 1870 | 37.4 | 梁树梅 |
| K1681033106A0 | -K1前翻三排三人 | 螺丝10*35黑 | 12 | 3 | 36 | 0.72 | 梁树梅 |
| M4681020103A0 | M4重卡副司机右座 | 螺丝10*35黑 | 4 | 7 | 28 | 0.56 | 梁树梅 |
| M4681020101A0 | M4重卡副司机总成 | 螺丝10*35黑 | 4 | 244 | 976 | 19.52 | 梁树梅 |
| M4681010102A0 | M4重卡司机右座气囊 | 螺丝10*35黑 | 4 | 7 | 28 | 0.56 | 梁树梅 |
| M4681010101A0 | M4重卡司机总成 | 螺丝10*35黑 | 4 | 102 | 408 | 8.16 | 梁树梅 |
| M4681010104A0 | M4重卡司机总成气囊 | 螺丝10*35黑 | 4 | 142 | 568 | 11.36 | 梁树梅 |
| K1681030043A0 | 乘客二排双人 | 螺丝10*35黑 | 2 | 112 | 224 | 4.48 | 梁树梅 |
| K1681033700A0 | 乘客三排双人5990 | 螺丝10*35黑 | 2 | 3 | 6 | 0.12 | 梁树梅 |
| K1681030076A0 | 乘客一排三人座椅新) | 螺丝10*35黑 | 4 | 50 | 200 | 4 | 梁树梅 |
| K1681030310A0 | 一排乘客三人连体座椅总 | 螺丝10*35黑 | 4 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| K1681037322A5 | 二排三人 | 螺丝10*35黑 | 2 | 98 | 196 | 3.92 | 梁树梅 |
| K1681037332A5 | 二排三人 | 螺丝10*35黑 | 2 | 98 | 196 | 3.92 | 梁树梅 |
| K1681035013A1 | 经济型前翻二排 | 螺丝10*35黑 | 12 | 257 | 3084 | 61.68 | 梁树梅 |
| K1681035012A1 | 经济型前翻一排 | 螺丝10*35黑 | 10 | 147 | 1470 | 29.4 | 梁树梅 |
| K1681030079A0 | 新乘客第三排单人 | 螺丝10*35黑 | 4 | 56 | 224 | 4.48 | 梁树梅 |
| K1681037312A5 | 一排三人 | 螺丝10*35黑 | 2 | 98 | 196 | 3.92 | 梁树梅 |
| K1681031038A0 | 右舵乘客二排双人 | 螺丝10*35黑 | 2 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| K1681020004A0 | 窄车经济副司机 | 螺丝10*35黑 | 4 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| K1681010004A0 | 窄车经济正司机 | 螺丝10*35黑 | 4 | 4 | 16 | 0.32 | 梁树梅 |
| K1681033108A0 | K1前翻三排三人 | 螺丝10*35黑 | 10 | 174 | 1740 | 34.8 | 梁树梅 |
| 合计: | | | | | 17640 | 352.80 | |



螺 栓 完 成 明 细

| 产品图号 | 产品名称 | 螺栓 | 数量 | 生产数量 (件) | 合计 | 金额 | |
|---------------|---------|------------|----|----------|----|------|-----|
| K1681020004A0 | 窄车经济副司机 | 内六螺丝M8*25黑 | 3 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| | | 内六螺丝8*40黑 | 1 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| K1681010004A0 | 窄车经济正司机 | 内六螺丝M8*25黑 | 3 | 4 | 12 | 0.24 | 梁树梅 |
| | | 内六螺丝8*40黑 | 1 | 4 | 4 | 0.08 | 梁树梅 |
| 合计: | | | | | 16 | 0.32 | |



螺 栓 完 成 明 细

| 产品图号 | 产品名称 | 螺栓 | 数量 | 生产数量 (件) | 合计 | 金额 | |
|---------------|----------------|-------------|----|----------|-------|--------|-----|
| L0681020045B0 | 1800副分体副座出口 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| L0681020117A0 | 1800副分体加线奥铃布面 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| L0681020119A0 | 1800加宽奥铃副黑 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 26 | 104 | 2.08 | 梁树梅 |
| L0681020128A0 | 1800加宽欧马可副黑 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| 1B18069100652 | 80右副司机和 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| L0681020035A0 | 80右座副司机 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 2 | 8 | 0.16 | 梁树梅 |
| K1681020002A0 | K1标准副司机座椅 | 外六螺丝8*25黑 | 8 | 156 | 1248 | 24.96 | 梁树梅 |
| K1681010001A0 | K1标准正司机座椅 | 外六螺丝8*25黑 | 8 | 155 | 1240 | 24.8 | 梁树梅 |
| K1681020001A0 | K1豪华副司机 | 外六螺丝8*25黑 | 8 | 266 | 2128 | 42.56 | 梁树梅 |
| K1681010002A0 | K1豪华正司机 | 外六螺丝8*25黑 | 8 | 265 | 2120 | 42.4 | 梁树梅 |
| K1681015001B0 | 窄体右舵正司机新 | 外六螺丝8*25黑 | 8 | 1 | 8 | 0.16 | 梁树梅 |
| K1681025001B0 | 窄体右舵副司机新 | 外六螺丝8*25黑 | 8 | 1 | 8 | 0.16 | 梁树梅 |
| K1681050109A0 | k1窄车中间座新 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 139 | 556 | 11.12 | 梁树梅 |
| L168100000041 | M4副司机(1880)精细化 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| L168100000023 | M4正司机(1880)精细化 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| L0681020031A1 | 出口副富康色大背盒座 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 4 | 16 | 0.32 | 梁树梅 |
| L0681020031A0 | 出口副司机-大背盒座-灰色 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| L0681010022A1 | 出口正司机-富康色 | 外六螺丝8*25黑 | 2 | 4 | 8 | 0.16 | 梁树梅 |
| L0681020122A0 | 副驾驶员海外欧马可棕色 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 250 | 1000 | 20 | 梁树梅 |
| L1681020114A0 | 副驾驶员座椅总成1880 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| L1681020112A0 | 副驾驶员座椅总成奥铃 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| K1681020001B0 | 副司机座椅右 | 外六螺丝8*25黑色 | 8 | 92 | 736 | 14.72 | 梁树梅 |
| K1681050110A0 | 豪华中间座 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 5 | 20 | 0.4 | 梁树梅 |
| L1681010104A0 | 驾驶员座椅总成奥铃 | 外六螺丝8*25黑-2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| L0681020106A0 | 欧马可副小窄长背1800 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| 1B20069100502 | 右95-大背盒座出口面 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| 1B18068100504 | 右舵欧马可正司机出口面 | 外六螺丝8*25黑 | 2 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| L0681020041A0 | 右座副司机灰 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 15 | 60 | 1.2 | 梁树梅 |
| L0681010020A0 | 右座正司机 | 外六螺丝8*25黑 | 2 | 17 | 34 | 0.68 | 梁树梅 |
| K1681025001A0 | 窄车副司机标准 | 外六螺丝8*25黑 | 8 | 1088 | 8704 | 174.08 | 梁树梅 |
| K1681020101A0 | 窄车副司机新 | 外六螺丝8*25黑 | 8 | 138 | 1104 | 22.08 | 梁树梅 |
| K1681015001A0 | 窄车正司机标准 | 外六螺丝8*25黑 | 8 | 1123 | 8984 | 179.68 | 梁树梅 |
| K1681010101A0 | 窄车正司机新 | 外六螺丝8*25黑 | 8 | 136 | 1088 | 21.76 | 梁树梅 |
| L0681020045A0 | 整体地板副出口1800灰 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| L0681010114A0 | 正司机海外欧马可棕色 | 外六螺丝8*25黑 | 2 | 250 | 500 | 10 | 梁树梅 |
| K1681010001B0 | 正司机座椅右 | 外六螺丝8*25黑色 | 8 | 92 | 736 | 14.72 | 梁树梅 |
| K1681055001A0 | 中间座窄体标准 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 9 | 36 | 0.72 | 梁树梅 |
| L0681020040A0 | 左副大背座盒出口1995灰 | 外六螺丝8*25黑 | 4 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| L0681010016A0 | 左欧马可正出口手柄灰色 | 外六螺丝8*25黑 | 2 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| L0681010022A0 | 左欧马可正司机手柄灰色 | 外六螺丝8*25黑 | 2 | 0 | 0 | 0 | 梁树梅 |
| 6905100-E411 | 副靠背总成 | 外六螺丝8*25黑 | 2 | 2650 | 5300 | 106 | 梁树梅 |
| 6905020-E411 | 主靠背总成 | 外六螺丝8*25黑 | 2 | 2650 | 5300 | 106 | 梁树梅 |
| 合计: | | | | | 41046 | 820.92 | |



一汽轻卡座椅青岛分体组装数量明细 (7月份)

| 图号 | 产品名称 | 数量 | 单价 | 价格 | 备注 |
|-----------------|--------|------------------|-----|------------------|--------------------------|
| 6800010-E411 | 驾驶员座总成 | 1315 | 1.6 | 5000 | 根据劳务协议低于3125台按照5000元进行结算 |
| 6800010AA95-C00 | 驾驶员座总成 | 1152 | | | |
| 合计 | | 5000元 | | | |
| 编制: 张龙振 | | 审核: 张青 2021.8.17 | | 领导确认: 张青 11/8/21 | |





工作联系函

潍坊光华荣昌汽车部件有限公司

(内/外部)

WEIFANG-GOLDRARE Automobile parts CO.,LTD.

编号: SC2021-07-24

申请

通知

通报

报告

关于青岛组装人员额外劳务的申请

公司领导:

一、事件背景:

1. 7月15日因条码机故障,生产所需条码打印错误,为保证交付,安排外库组装人员孔杰紧急补装(晚22:00-凌晨3:30)。

2. 7月中旬,因虎威产品增量,头枕供应不足,临时安排青岛组装人员孔杰补装头枕,合计130件。

3. 7月24日,青岛通风座椅因缺件手柄、头枕,因凌晨上线使用,需紧急补装,合计65件座椅。

二、建议:

经三次事件,合计工时20h,按每小时20元结算,共计400元。

望领导批准!

同意. 青岛. 24/7-21

| | | | |
|---------|--------|-----------------|-------------|
| 拟文: 孙玉芳 | 审核: 张永 | 日期: 2021年07月24日 | 发起部门: 生产制造科 |
| 领导意见: | | | |



食堂7月份每餐供应补贴记录表

| 序号 | 日期 | 早餐 | 晚餐 | 食堂负责人确认 | 综合管理科确认 | 备注 |
|----|-------|-----|-----|---------|---------|--------------------------------|
| 1 | 7月1日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 2 | 7月2日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 3 | 7月3日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 4 | 7月4日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 5 | 7月5日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 6 | 7月6日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 7 | 7月7日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 8 | 7月8日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 9 | 7月9日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 10 | 7月10日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 11 | 7月11日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 12 | 7月12日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 13 | 7月13日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 14 | 7月14日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 15 | 7月15日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 16 | 7月16日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 17 | 7月17日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 18 | 7月18日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 19 | 7月19日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 20 | 7月20日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 21 | 7月21日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 22 | 7月22日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 23 | 7月23日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 24 | 7月24日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 25 | 7月25日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 26 | 7月26日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 27 | 7月27日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 28 | 7月28日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 29 | 7月29日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 30 | 7月30日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 31 | 7月31日 | ✓ | ✓ | 律艳芳 | | |
| 底薪 | 1000 | 130 | 130 | | | 合计 2860.00 - 1551.00 = 1309.00 |

★ 7月份 雪糕 1102根 × 0.5元 = 551元 (明细表上有刘永签名)



