



170008220971



(2020)国认监认字(020)号



中国认可  
检测  
TESTING  
CNAS L0138

报告编号: QG21541ZZP361

# 检验报告

汽车安全带

产品名称 汽车安全带

产品型号 HA309.1

受检单位 浙江松原汽车安全系统股份有限公司

检验类别 强制性检验

国家工程机械质量监督检验中心



## 注意事项

1. 报告无“试验报告专用章”无效。
2. 报告无主检（编写）、审核、批准人签字无效。
3. 未经实验室批准，不得部分复制试验报告，复制报告未重新加盖“试验报告专用章”，报告无效。
4. 试验报告涂改后无效。
5. 试验报告仅对样品负责。

检验单位地址电话:

地址：北京市延庆东外大街 55 号

电话：010-69185175、51051705

邮编：102100

受检单位地址电话:

地址：浙江省余姚市牟山镇运河沿路 1 号

电话：15168154450

邮编：315456

## 检 验 报 告

共 6 页 第 1 页

样品名称	汽车安全带	商标	—
型号规格	HA309.1	检验类别	强制性检验
受检单位	浙江松原汽车安全系统股份有限公司	生产单位	浙江松原汽车安全系统股份有限公司
送样者	孙力	送样日期	2021年07月05日
样品数量	总成6套	生产日期	—
检验依据	GB14166-2013《机动车乘员用安全带、约束系统、儿童约束系统和ISOFIX儿童约束系统》	检验项目	安全带性能（除织带性能）
检验结论	<p>经检验，该样品所检项目符合 GB14166-2013《机动车乘员用安全带、约束系统、儿童约束系统和 ISOFIX 儿童约束系统》的要求。</p> <p>签发日期：2021-07-27</p>		
备注	—		

批准:

马政

审核:

张海涛

主检:

张存



## 检 验 报 告

共 6 页 第 2 页

## 一、检验结果:

序号	检验项目	标准要求	检验结果	符合性判定		
1	一般检查	安全带的带扣、调节装置、连接件等硬件不得有导致易于磨损或割伤织带的锐边;安全带的织带应不易出现危险形状	安全带的硬件无导致易于磨损或割伤织带的锐边;安全带的织带不易出现危险形状	符合		
2	带扣	带扣检查	不应有误操作的可能;带扣开扣方法明确;接触面积不小于 $20\text{cm}^2$ 且接触宽度不小于 $46\text{mm}$ ;带扣应能保持锁止状态;易于锁止和使用	无误操作的可能;带扣开扣方法明确;接触面积大于 $20\text{cm}^2$ 且接触宽度大于 $46\text{mm}$ ;能保持锁止状态;易于锁止和使用	符合	
		带扣尺寸	封闭式带扣:开启面面积应 $\geq 450\text{mm}^2$ ,宽度 $\geq 15\text{mm}$ 非封闭式带扣:开启面面积应 $\geq 250\text{mm}^2$ ,宽度 $\geq 10\text{mm}$	开启面面积为 $720\text{mm}^2$ ; 开启面宽度为 $18\text{mm}$	符合	
		颜色	按钮颜色应为红色,其它部件不得为红色,但如果乘员扣上安全带后警示灯熄灭,当乘员坐上座椅时,允许在带扣的任何部位设置红色警示灯	按钮为红色;其它部件不为红色	符合	
		耐腐蚀性	腐蚀试验后,不应出现影响功能的变质和明显的腐蚀现象	未出现影响功能的变质和明显的腐蚀现象	符合	
		耐低温性	放置在 $-10^\circ\text{C} \pm 1^\circ\text{C}$ 温度下 $2\text{h}$ 后,带扣应能正常工作	带扣能正常工作	符合	
		带扣耐久	带扣应能承受 $5000$ 次开闭循环	带扣能承受 $5000$ 次开闭循环	带扣能承受 $5000$ 次开闭循环	符合
				带扣能承受 $5000$ 次开闭循环		
		带扣耐久	腐蚀试验后,带扣应能承受 $500$ 次开闭循环	带扣能承受 $500$ 次开闭循环	带扣能承受 $500$ 次开闭循环	符合
				带扣能承受 $500$ 次开闭循环		
开启力	动态试验后,带扣开启力不得大于 $60\text{N}$	带扣开启力为 $30.2\text{N}$	带扣开启力为 $29.7\text{N}$	符合		
		带扣开启力为 $29.7\text{N}$				
带扣强度	施加载荷 $9800\text{N}$ 时,带扣不得断裂、严重变形或自行开启。若带扣为两套安全带共用时,该载荷为 $14700\text{N}$	施加载荷 $14700\text{N}$ 时,带扣未断裂无严重变形,未自行开启	符合			

## 检 验 报 告

共 6 页 第 3 页

(续表)

序号	检验项目	标准要求	检验结果	符合性判定	
3	连接件	耐腐蚀性	腐蚀试验后, 不应出现影响正常功能的变质和明显的腐蚀现象	未出现影响功能的变质和明显的腐蚀现象	符合
		强度	施加载荷 14700N 时, 不得破裂和脱开	施加载荷 14700N 时, 未破裂和脱开	符合
4	高度调节器	耐腐蚀性	腐蚀试验后, 不应出现影响正常功能的变质和明显的腐蚀现象	未出现影响功能的变质和明显的腐蚀现象	符合
		强度	施加载荷 14700N 时, 不得破裂和脱开	未破裂和脱开	符合
5	总成动态性能	强度	影响乘员约束的安全带总成的部件不得断裂且带扣或锁止系统不得失效	未出现断裂; 带扣和锁止系统未失效	符合
			未出现断裂; 带扣和锁止系统未失效		
	移动量	对于腰带, 假人盆骨位置前移量在 80mm~200mm 之间; 对于其它型式安全带, 假人盆骨位置前移量在 80mm~200mm 之间, 胸部位置前移量在 100mm~300mm 之间; 对于全背带型安全带上上述最小位移量可以减少一半。带有预紧装置的安全带, 最小位移量可减少一半。对于安装在前排外侧且配有气囊座位的安全带, 则假人胸部的移动量可以超过 300mm, 但在假人胸部参考点通过该位移时的速度不得超过 24km/h	盆骨前移量为 124mm 胸部前移量为 245mm	符合	
			盆骨前移量为 131mm 胸部前移量为 250mm		
6	预紧装置	耐腐蚀性 耐候性	腐蚀试验后, 应能正常工作	——	——
			60℃ ±5℃ 24h → 100℃ ±5℃ 2h → -30℃ ±5℃ 24h → 升温至常温后, 预紧装置不能因温度原因而起作用, 能正常工作	——	——
7	抗拉载荷	磨损处理	织带拉断载荷不得小于标态处理后拉断载荷平均值的 75%, 且不得小于 14700N	织带拉断载荷 30930N/29970N。织带在带扣磨损后, 拉断载荷分别为 27250N 和 26930N, 分别为载荷平均值 89.4%, 88.4%。织带在固定环磨损后, 拉断载荷分别为 28230N 和 28470N, 分别为载荷平均值 92.7%, 93.4%。两件样品的抗拉载荷差别小于较大载荷的 20%。	符合

# 检 验 报 告

(续表)

序号	检验项目	标准要求	检验结果	符合性判定				
8	紧急锁止式卷收器	强度	作为调节件施加载荷 9800N, 作为连接件施加载荷 14700N 时, 卷收器不得断裂和脱开	施加载荷 9800N, 卷收器未断裂和脱开	符合			
		卷收力	用于肩带或连续带: 卷收力应在 1N~7N 之间; 装有减力装置时, 当减力装置处于运行模式时, 卷收力可减小至 0.5 N	卷收力分别为 5.6N 和 5.5N	符合			
		倾斜	卷收器向任意方向倾斜 12° 或以下时不得锁止; 倾斜 27°(4N 型为 40°) 以上时必须锁止	开始发生锁止, 倾斜角为:		符合		
				前 30°	后 31°		左 31°	右 29°
				前 31°	后 31°		左 31°	右 30°
		锁止性能	加速度	卷收器减速度为 0.45g(4N 型为 0.85g)时, 50mm 内必须锁止	卷收器减速度为 0.85g 时, 锁止距离为 (mm)		符合	
					前 21.9	后 23.4		左 21.8
			前 20.7	后 22.6	左 22.3	右 19.5		
			织带拉出加速度小于 0.8g(4N 型为 1.0g)时, 50mm 内不得锁止	50mm 内均未发生锁止		符合		
		应保证织带拉出加速度不小于 2.0g 时, 50mm 内必须锁止		加速度 2.0g 时, 锁止距离为 24.6mm		符合		
			加速度 2.0g 时, 锁止距离为 22.7mm					
		耐久性能	40000 次拉卷→腐蚀→粉尘→5000 次拉卷后, 卷收器应能正常工作, 应可以消除人体躯干和安全带之间的松弛; 当带扣脱钩释放锁舌时, 卷收器应能单独收回所有织带。且仍满足上面对‘卷收力’和‘锁止性能’的要求	卷收力	能正常工作; 卷收力分别为 5.7N 和 5.6N		符合	
锁止性能	开始发生锁止, 倾斜角为:			符合				
	前 31°				后 32°	左 31°	右 30°	
	前 31°				后 32°	左 31°	右 31°	
	卷收器减速度为 0.85g 时, 锁止距离为 (mm)				符合			
	前 22.2					后 22.5	左 22.3	右 21.7
前 21.4	后 21.7	左 21.0	右 20.4					
织带拉出加速度小于 1.0g 时: 50mm 内均未发生锁止。拉卷后, 卷收器能正常工作; 当带扣脱钩释放锁舌时, 卷收器能单独收回所有织带。				符合				

## 二、检验条件、时间和地点:

### 1、检验条件:

台车碰撞速度: 52.12km/h、51.34km/h。

### 2、检验时间、地点:

检验于 2021 年 07 月 05 日至 2021 年 07 月 23 日在国家工程机械质量监督检验中心进行。

## 检 验 报 告

共 6 页 第 5 页

附录 1: 样品情况表

项目	样品情况	
车辆类型	—	
车辆商标、型号、名称	—	
车辆生产厂家	—	
安全带商标、型号、生产厂家	驾驶员	Songyuan、HA309.1 三点式 ELR 4N 型、浙江松原汽车安全系统股份有限公司
	前排右侧乘员	Songyuan、HA309.1 三点式 ELR 4N 型、浙江松原汽车安全系统股份有限公司
	后排乘员 (M1)	—
	其他乘员 (M2、M3)	—
安全带型式	三点式	
织带商标、型号	—、SY-ZD-	
织带生产厂家	郎溪飞马工业织品有限公司	
织带有效长度	—	
卷收器类型	4N 型复合敏感式	
带扣锁类型	—	
带扣锁型号	—	
限力器	—	
预紧装置	—	
安装位置	前排	
安装角度	90/90	
高度调节器	有	
运动机械部件是否使用了具有聚酰胺 6 这种特性的材料	否	
备注	企业提供: S182200000018/S182200000019/S182200000020	

# 检 验 报 告

---

附录 2：样品照片



—————以下空白—————