AZ16C251100006

整椅技术要求:

序号	零部件内容	方案说明	备注
1	整椅调节功能定义	电动调节：加热、通风、靠背角度、前后滑动、倾角调节、高度调节、3档记忆+刷卡记忆、速降功能。 手动调节：坐深调节	
2	面套总成	采用主料超纤、辅料PVC，主料复合层厚度4mm，辅料复合层厚度3mm; 面套由座椅乙方进行设计开发，面料样板由甲方下发。	
3	塑料件	塑料件色彩材质定义以甲方最终下发为准。	
4	骨架总成	采用成熟的轻量化平台骨架；需满足国标120%强度要求;	要求靠背骨架外漏部分、坐盆、滑轨电泳涂装
5	调角器	双边连续性电动调角器	
6	滑轨	中置电动滑轨	
7	电机	噪音水平满足甲方整椅噪音要求，在模拟乘员乘坐位置人耳处，噪音≤52dB	
8	4向腰部支撑	采用气动式4向挺腰机构，为无极调节; 在车辆熄火后再次启动腰托前，系统应具有支撑位置的保持功能，气袋内的压力泄露量在24小时内不可以超过10%; 调节行程上下不小于100mm，前后不小于35mm; 腰托机构需要中控屏控制时，控制模块由座椅乙方开发，座椅腰托需采用CAN线通过座椅控制模块转接连接到整车中控屏实现控制，同时座椅上有控制按钮实现控制	
9	2向侧翼支撑	采用气动式2向挺腰机构	
10	座盆骨架	采用成熟的轻量化平台骨架，滑轨档距：230mm;	
11	靠背骨架	采用成熟的轻量化平台骨架	
12	泡沫	PU发泡（单硬度），发泡硬度根据在各阶段的舒适性评价结果确定;	
13	加热	坐垫与靠背insert位置加热，内置NTC温度传感器，三档温度	
14	通风	坐垫+靠背通风采用B面结构，三档通风	
15	座椅调节按钮	按钮（含座椅运动调节开关、腰托开关）布置在座椅上，由座椅乙方负责开发，表面处理按照甲方最终版色彩材质定义。 带记忆配置座椅采用小电流电阻式开关组+座椅控制模块实现，另外可在整车大屏上实现控制;	
16	座椅造型实现	视造型风格，必要时增加适当支撑，以实现造型效果	
17	舒适性要求	座椅乙方需在造型设计、样件验证时、DV验证时需考虑座椅的舒适性，并分阶段提供相应报告。	
18	驾驶员座椅控制模块	1、主驾驶座椅功能实现在大屏控制，座椅开发控制模块 2、骨架预留控制模块布置位置，控制模块方案由甲方确认; 3、座椅控制模块集成座椅调节、通风、加热、腰托、记忆等功能，并通过CAN线等方式实现座椅调节信息发给中控大屏用于调节动作显示;	
19	整椅噪音要求	座椅总成电动机构及机械零件在任何位置启动和锁止瞬时噪音满足甲方要求。 整车状态，座椅调整噪声主观评价＞7分;	
20	整椅重量要求	要求在满足产品性能要求的前提下尽可能采用轻量化的结构设计及轻量化的材料	
21	减振要求	座椅减振系统：固有频率≤1.4Hz；机构摩擦力≤50N; 缓冲块2500N下的变形(7～9)mm；阻尼比：0.5～0.8（以实际调教为准）。	
22	记忆功能	实体记忆按钮+在整车屏幕上虚拟按钮控制，相关功能由相关座椅控制器实现 增加座椅记忆刷卡功能	

通风加热技术要求:

1、加热垫和通风装置设计应适合不同环境、地域条件；加热垫和通风装置的安装应符合设计要求，不得随意变更。
2、加热垫和通风装置安装后座椅表面无凹陷和突起现象，应不易被乘用者感觉到，通电情况下满足设定要求，不得出现危及乘用者安全的情况，不得干扰整车电气系统。
3、电线束应符合QC/T 29106的规定；导线均用聚氯乙烯薄壁导线，按GB/T 25085
B级；电线束连接器线序应符合设计要求，不得出现端子、导线接错。
4、加热垫和通风装置工作过程中，座椅总成不应产生异味。
5、加热垫表面应平整，无明显局部凸起，无污染、破损、开裂、褶皱、分层等缺陷；边缘应平滑，无明显毛边；所有通电部分应包覆完整。
6、加热垫和风机总成工作电压：DC（20～32）V；额定电压：DC(27±0.2)V
7、加热垫采用PTC进行温度控制
8、风机总成工作温度范围：-40℃～85℃
9、风机总成自身须具有堵转保护功能，堵转时不能造成风机损坏。
10、风机需要具有PTC功能，即热保护功能，当热保护条件触发时，能断开驱动，对风机进行保护。

主动减震座椅要求:

1、座椅设计振幅为5mm;
2、当车辆在平坦路面行驶时，阻尼器处于最小力值状态;
3、当车辆进入恶劣路况时，座椅振幅增大，当振幅超过设计振幅时，阻尼器力值瞬间达到最大值（根据实际需求匹配）;
4、当车辆再次进入良好路面时，座椅振幅减小，小于设计振幅时，阻尼器力值恢复至最下状态。

电动座椅调节速度要求

序号	分类	目标要求
1	电动靠背角度调节速度	试验时,整个行程范围的调节速度：2° /s～5° /s;
2	电动高度调节速度	试验时，移动速度6mm/s～10mm/s;
3	电动座椅滑轨纵向调节速度	试验时，整个调节行程速度：10 mm/s～25 mm/s;
4	电动坐垫角度调节速度	试验时，整个行程范围的调节速度：2° /s ± 1° /s;
5	电动腰托调节速度	调节速度：(7.5±2.5) mm/s;

标记	处数	文件号	签字	日期

关键件	设计			驾驶员座椅总成（全向电动+主动减震）
	校对			AZ16C251100007
	审核			驾驶员座椅总成（全向电动）
	标准化			AZ16C251100006
	工艺			图样标记 / 质量 39.2 / 比例 1:5
	会签			共 张 / 第 张
	批准			中国重型汽车集团有限公司

采用成熟的轻量化平台骨架，滑轨档距：230mm;