



中国认可
检测
TESTING
CNAS L0905

编号: QE22431G20501

检 验 报 告

汽车座椅

产品名称: 驾驶员座椅总成

产品型号: DZ16251510101

受检单位: 北京光华荣昌汽车部件有限公司

检验类别: 强制性检验

招商局检测车辆技术研究院有限公司
国家客车质量检验检测中心



注 意 事 项

- 1.报告无检验单位“检验检测专用章”无效。
- 2.复制报告未重新加盖“检验检测专用章”无效。
- 3.报告无主检、审核、批准人签字无效。
- 4.报告涂改无效。
- 5.对检验报告若有异议，请以书面形式通知本公司受理。
- 6.送样检验仅对样品负责。

检验单位：招商局检测车辆技术研究院有限公司

地 址：重庆市高新区新金大道 9 号

邮政编码：401329

电 话：023-63426218

受检单位：北京光华荣昌汽车部件有限公司

地 址：北京市昌平区北流村工业园

邮政编码：102204

电 话：18610117246

检验报告

车辆技术研究院有限公司

共 9 页

第 1 页

样 品 名 称	驾驶员座椅总成	商 标	——
型 号 规 格	DZ16251510101	检 验 类 别	强制性检验
受 检 单 位	北京光华荣昌汽车部件有限公司	生 产 单 位	座椅: 西安光华荣昌汽车部件有限公司 模拟车身底板: 陕西重型汽车有限公司
送 样 者	邢焕	送 样 日 期	2022 年 2 月 27 日
样 品 数 量	座椅 6 套, 模拟车身底板 1 个	生 产 日 期	2022 年 1 月
检 验 依 据	GB 15083-2019 《汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法》	检 验 项 目	座椅一般要求、座椅区域1吸能性试验、座椅固定装置、调节装置、锁止装置和移位装置的强度试验、座椅靠背及其调节装置的强度试验
检 验 结 论	经检验, 该样品所检项目符合 GB 15083-2019 《汽车座椅、座椅固定装置及头枕强度要求和试验方法》的要求。  签发日期: 2022年3月9日		
备 注			

批准:

曹被良

审核:

徐海阔

主检:

杨杭

检 验 报 告

车辆技术研究院有限公司

共 9 页

第 2 页

一、检验结果:

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
1	一般要求	M ₁ 、N ₁ 、M ₂ (II级, III级和B级) 装载质量不超过 10 t的M ₃ (II级, III级和B级) 类车禁止安装侧向座椅 (专用校车、救护车、警用车辆, 以及民防、消防车辆除外)。	4.1	该座椅安装在 N ₃ 类车身上, 前向安装。	符合
	M ₁ 类车座椅的一般要求	每个调节装置和座椅移位装置都要求有自动锁紧位置。若座椅扶手或其它舒适性装置在车辆发生碰撞事故时不会给车内乘员带来额外伤害, 则不需要采用锁止装置。折叠座椅应能够自锁在使用的位置上。	4.2.1	——	——
		座椅移位装置的解锁装置应位于座椅外侧接近车门处。即使对位于该座椅背后的乘员, 也应易于接近。	4.2.2	——	——
		座椅背面部件的表面不允许有任何可能会增加乘员伤害的凸起或尖棱。座椅背面的曲率半径应不小于下列规定: 区域1内为2.5 mm; 区域2内为5.0 mm; 区域3内为3.2 mm。 若区域2内的表面装有衬垫以避免座椅与乘客头部直接接触, 且满足吸能性试验, 则允许其曲率半径小于5.0 mm, 但不应小于2.5 mm。 位于上述区域内的部件, 若表面材料邵尔A硬度低于50, 上述除了与吸能性试验相关要求之外的所有要求只适用于刚性部件。	4.2.4; 5.8	——	——
	N ₁ 、N ₂ 、N ₃ 及 M ₂ 、M ₃ 类车座椅的一般要求	座椅和长条座椅必须牢固的固定在车辆上。	4.3.1	座椅通过螺栓牢固地固定在车辆上。	符合
		可移动的座椅和长条座椅应在其所有使用位置能够自锁。	4.3.2	可移动的座椅, 在其所有使用位置都能够自锁。	
		可调式座椅靠背在调节范围内任意位置都应能自锁。	4.3.3	座椅靠背可调, 在调节范围内每个位置都能自锁。	
		所有翻移式座椅和折叠座椅, 在其使用过程中都应能自锁。此要求不适用于允许站立乘客的M ₂ 或M ₃ 类I级、II级客车或A级车中安装在轮椅空间或区域内的折叠座椅和M ₂ 或M ₃ 类客车中安装在乘客通道上的折叠座椅。本条要求也适用于所有类型车辆的侧向座椅, 但禁止安装侧向座椅车辆除外。	4.3.4	非翻移式座椅, 非折叠座椅。	
2	座椅区域1吸能性试验	对于标准规定的区域1内的座椅后部应进行吸能性试验, 头型减速度大于80g的持续时间不应超过3ms, 同时试验过程中或试验后不得有危险边棱角出现。本要求不适用于最后排座椅、背对背安装的座椅或满足GB11552的座椅。 对于装有头枕的座椅, 若其头枕满足头枕吸能试验的规定, 可视为满足本规定。	4.2.3; 4.5.5; 5.8; 附录 A	为单排货车, 座椅背后无乘员。	——

检验报告

车辆技术研究院有限公司

共 9 页

第 3 页

续上表

序号	检验项目	标准要求	对应标准条款号	检验结果	符合性判定
3	座椅固定装置、调节装置、锁止装置和移位装置的强度试验	<p>对整个车体施加一个不小于20g的纵向水平减速度或加速度,持续时间为30ms,用以模拟车辆正面和后面碰撞。或根据制造厂的要求,采用标准中附录B描述的试验波形。将座椅调节到下述位置后进行试验,则认为满足这些条件:</p> <p>a. 在纵向方向,将座椅调整到固定在从最前面的正常驾驶位置或制造厂指定的最前使用位置向后移动一挡或10mm处(对于在垂直方向独立调节的座椅,应将其坐垫置于最高位置);</p> <p>b. 在纵向方向,将座椅调整后固定在从最后面的正常驾驶位置或制造厂指定的最后使用位置向前移动一挡或10mm处(对于在垂直方向独立调节的座椅,应将其坐垫置于最低位置);</p> <p>在试验过程中和试验后应满足:</p> <p>a. 试验后座椅骨架、座椅固定装置、调节装置、移位装置及其锁止装置均不应失效;</p> <p>b. 试验后用于或有助于乘员通过的移位装置应处于工作状态,且至少保证能解锁一次,并按需要使座椅或座椅的一部分移动。其他移位装置、调节装置及其锁止装置允许产生变形、裂纹,但不允许失效,并能保持在原锁止位置。</p> <p>c. 在试验过程中,座椅的锁止装置不得松脱。</p>	4. 2. 5; 4. 2. 6; 4. 2. 7; 5. 3; 附录C	<p>碰撞方向: 正面 座椅调节位置: a 试验最大加速度值为23.91g,超过20g的持续作用时间为35.07ms。 试验后座椅骨架、固定装置、调节装置及其锁止装置均未失效,并能保持在原锁止位置;无移位装置。在试验过程中,座椅的锁止装置未松脱。</p> <p>碰撞方向: 正面 座椅调节位置: b 试验最大加速度值为23.93g,超过20g的持续作用时间为35.23ms。 试验后座椅骨架、固定装置、调节装置及其锁止装置均未失效,并能保持在原锁止位置;无移位装置。在试验过程中,座椅的锁止装置未松脱。</p> <p>碰撞方向: 后面 座椅调节位置: a 试验最大加速度值为23.21g,超过20g的持续作用时间为37.05ms。 试验后座椅骨架、固定装置、调节装置及其锁止装置均未失效,并能保持在原锁止位置;无移位装置。在试验过程中,座椅的锁止装置未松脱。</p> <p>碰撞方向: 后面 座椅调节位置: b 试验最大加速度值为23.04g,超过20g的持续作用时间为36.83ms。 试验后座椅骨架、固定装置、调节装置及其锁止装置均未失效,并能保持在原锁止位置;无移位装置。在试验过程中,座椅的锁止装置未松脱。</p>	符合
4	座椅靠背及其调节装置的强度试验	<p>对座椅靠背沿纵向向后施加相对“R”点530N.m的负荷,在试验中或试验后:</p> <p>座椅骨架、座椅固定装置、调节装置、移位折叠装置及其锁止装置均不应失效;</p> <p>用于或有助于乘员通过的移位折叠装置应处于工作状态,且至少保证能解锁一次,并按需要使座椅或座椅的一部分移动。</p> <p>对于长条座椅,如骨架部分或全部(包括头枕部分)为一个以上座位共用,则应对这些座位同时进行试验。</p> <p>对于带有头枕的座椅,如果在头枕性能试验中或试验后,座椅或座椅靠背不出现断裂,则认为座椅靠背及其锁止装置满足强度要求。</p> <p>对座位个数多于头枕个数的座椅,应进行本条试验。</p>	4. 2. 5; 4. 2. 7; 5. 2	单席位座椅: 对座椅靠背沿纵向向后施加相对于“R”点535 N.m的负荷,试验后座椅骨架、固定装置、调节装置、及其锁止装置未失效;无移位折叠装置。	符合

检验报告

序号	检 验 项 目		标 准 要 求	对应标准 条款号	检 验 结 果	符合性 判 定
5	关 于 防 止 移 动 行 李 对 成 员 伤 害 的 特 殊 要 求	座 椅 靠 背	在试验期间，试验样块应保持在所考虑座椅靠背的后方。	4. 11. 1； 附录 B 2. 1	——	——
			按标准要求对装有座椅总成、2 个类型 1 刚性样块并具有 48 km/h～50 km/h 自由速度的车体进行减速撞击试验。在试验过程中及试验后，座椅及其锁止装置仍保持在原位置，则认为满足此要求。但在试验期间，允许座椅靠背及其紧固件变形，条件是试验靠背和/或头枕部分的前轮廓不能向前方移出一横向垂面，此平面经过： （a）座椅的 R 点前方 150 mm 处的点（对头枕部分）； （b）座椅的 R 点前方 100 mm 处的点（座椅靠背部分）。		——	——
					——	
		——				
		隔 离 装 置	按标准要求对装有座椅总成、隔离装置、1 个类型 2 刚性样块并具有 48 km/h～50 km/h 自由速度的车体进行减速撞击试验。在试验过程中如果隔离装置保持在原位置，则认为满足要求。但在试验期间，允许隔离装置有变形，但隔离装置部分（包括试验的座椅靠背和/或头枕部分）前轮廓不能向前方移出一横向平面，此平面经过： （a）座椅 R 点前方 150 mm 处的点（对头枕部分）； （b）座椅 R 点前方 100 mm 处的点（对座椅靠背部分以及隔离装置部分）。 试验后，不允许有容易增加对乘员伤害程度或危险性的边棱出现。	4. 11. 2； 附录 B 2. 2	——	——

检验报告

二、检验时间和地点:

座椅固定装置、调节装置、锁止装置和移位装置的强度试验于 2022 年 3 月 2 日在招商局检测车辆技术研究院有限公司金凤基地进行; 其余试验于 2022 年 3 月 3 日在招商局检测车辆技术研究院有限公司金凤基地进行。

三、样品基本配置及参数表

项目	企业备案	检查结果
座椅名称	驾驶员座椅总成	驾驶员座椅总成
车辆名称、型号、商标	牵引汽车、SX4259VY334、陕汽牌	牵引汽车、SX4259VY334、陕汽牌 *
车辆类型	N ₃ 类	N ₃ 类
车辆生产企业	陕西重型汽车有限公司	陕西重型汽车有限公司*
车体型号及生产企业	DZ16251101006/陕西重型汽车有限公司	DZ16251101006/陕西重型汽车有限公司 *
座椅总成质量 (kg)	44	43.6
设计靠背角 (°)	12°	12.7°
座椅型式、朝向	可调式、前向	可调式、前向
座椅型号	DZ16251510101	DZ16251510101
座椅生产企业	西安光华荣昌汽车部件有限公司	西安光华荣昌汽车部件有限公司
座椅调节方式 (仅考虑纵向和垂直调节)	<input type="checkbox"/> 不可调 <input checked="" type="checkbox"/> 纵向调节 <input checked="" type="checkbox"/> 垂直调节	<input type="checkbox"/> 不可调 <input checked="" type="checkbox"/> 纵向调节 <input checked="" type="checkbox"/> 垂直调节
座椅调节行程 (mm)	纵向: 230 垂直: 100	纵向: 230 垂直: 100
座椅固定方式	螺栓连接	螺栓连接
R 点三维座标(mm)	X:1085、Y: -720、Z: 1350	X:1085、Y: -720、Z: 1350 *
三维座标原点位置	X0 向为车架一横梁中心, Y0 为汽车纵向中心, Z0 为车架前端下翼面	X0 向为车架一横梁中心, Y0 为汽车纵向中心, Z0 为车架前端下翼面 *
座椅设计基准位置	X:1085、Y: -720、Z: 1350	X:1085、Y: -720、Z: 1350 *
扭紧力矩(N·m)	M8 (27±3); M10 (47±3)	M8 (27±3); M10 (47±3)
备注	新单元	新单元*
注: 检查结果中标*项目为企业提供信息。		

检 验 报 告

试验用地板与车体底板一致性声明

我, (制造商名称) 北京光华荣昌汽车部件有限公司 声明, (生产厂名称) 西安光华荣昌汽车部件有限公司 生产的 (详细填写产品名称、规格/型号) 产品名称: 驾驶员座椅总成、型号: DZ16251510101, 产品名称: 副驾驶员座椅总成、型号: DZ16251510102 座椅实验所用底板与陕西重型汽车有限公司生产的 X5000S 车身底板在外形结构、结构强度、座椅安装方式、座椅安装孔位、固定装置尺寸等方面均一致, 对座椅强度及座椅试验均无影响。

座椅通过车身底板与车体相连接, 除整体外观尺寸会根据车型尺寸进行适当调整外, 无其他差异, 不影响座椅强度。

北京光华荣昌汽车部件有限公司

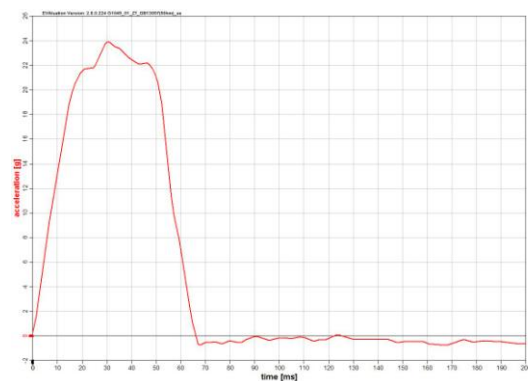


检验报告

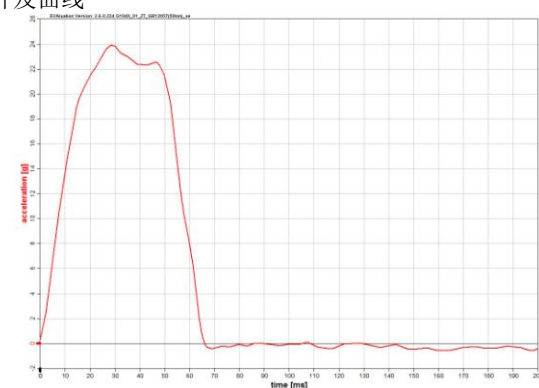
四、检验照片及曲线



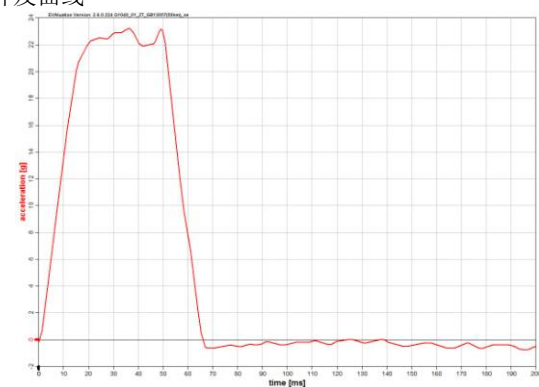
正面碰撞 a 试验照片及曲线



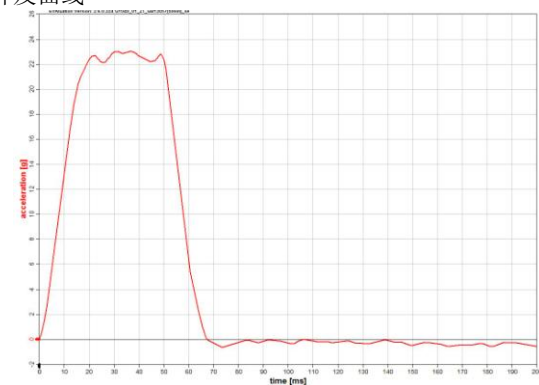
正面碰撞 b 试验照片及曲线



后面碰撞 a 试验照片及曲线



后面碰撞 b 试验照片及曲线



检验报告

车辆技术研究院有限公司

共 9 页

第 9 页

五、企业提供资料清单

无