



中国认可
检测
TESTING
CNAS L0905

报告编号: QE22442G20501

检 验 报 告

汽车座椅头枕

产品名称: 副驾驶员座椅头枕

产品型号: DZ16251510102

受检单位: 北京光华荣昌汽车部件有限公司

检验类别: 强制性检验

招商局检测车辆技术研究院有限公司
国家客车质量检验检测中心



注 意 事 项

- 1、此报告用于国内汽车新产品《公告》检测。
- 2、报告封面及结论页无“检验检测专用章”鲜章无效。
- 3、报告每页无“检验检测专用章”骑缝鲜章无效。
- 4、除全文复制外，未经批准不得部分复制报告。
- 5、复制报告未重新加盖“检验检测专用章”鲜章无效。
- 6、报告不完整或有涂改无效。
- 7、报告无主检人、审核人和批准人共同签字无效。
- 8、报告用于广告或宣传无效。
- 9、对检验报告若有异议，请以书面形式通知本检验中心受理。
- 10、检验结果仅对样品负责。

检验单位：招商局检测车辆技术研究院有限公司

地 址：重庆市高新区新金大道 9 号

邮政编码：401329

电 话：023-63426218

受检单位：北京光华荣昌汽车部件有限公司

地 址：北京市昌平区北流村工业园

邮政编码：102204

电 话：18610117246

检验报告

车辆技术研究院有限公司

共 4 页 第 1 页

样品名称	副驾驶员座椅头枕	商 标	——
型号规格	DZ16251510102	检验类别	强制性检验
受检单位	北京光华荣昌汽车部件有限公司	生产单位	西安光华荣昌汽车部件有限公司
送 样 者	邢 焕	送样日期	2022 年 2 月 28 日
样品数量	2 套	生产日期	2022 年 1 月
检验依据	GB 11550-2009 《汽车座椅头枕强度要求和试验方法》	检验项目	座椅头枕性能
检 验 结 论	<p>经检验, 该样品所检项目符合 GB 11550-2009 《汽车座椅头枕强度要求和试验方法》的要求。</p> <div><div><p>签发日期: 2022 年 3 月 8 日</p><p>检验检测专用章</p><p>5001141068400</p></div><div><p>检验检测专用章</p></div></div>		
备 注	——		

批准: 于 昌 友

审核: 周 瑞

主检: 毛 星 子

检 验 报 告

车辆技术研究院有限公司

共 4 页 第 2 页

一、 检验结果:

序号	检验项目	标 准 要 求		对应标准条款号*	检 验 结 果	符合性判定
1	一般要求	头枕不应给乘员带来额外危险, 尤其不允许在任何使用位置上出现可能对乘员造成伤害的危险凸起物或尖棱。		4. 1	未见对乘员造成伤害的凸起物及尖棱。	符合
		位于头型碰撞区域之外的头枕的前、后表面都应装有衬垫, 以防乘员头部与骨架部分直接接触, 其能被165 mm头型接触的表面曲率半径应不小于5.0 mm。		4. 2	其前、后表面都装有衬垫, 其表面的曲率半径均大于5.0 mm。	符合
		头枕在座椅或车身构件上的固定方式应保证头枕在试验过程中, 由于头型的作用压力, 其衬垫、固定处或座椅靠背不得出现刚性的可致伤害的凸起。		4. 3	未见刚性的可致伤害的凸起。	符合
2	能量吸收性	位于头型碰撞区域内的头枕部分, 其前、后表面的吸能性试验应满足: 头型减速度超过 80 g 的持续作用时间应不超过 3 ms, 同时试验过程中或试验后, 头枕衬垫、固定处或座椅靠背不得出现刚性的可致伤害的凸起。		4. 1. 1; 4. 1. 2; 4. 1. 3; 4. 2; 附录 B	前表面: 头型减速度超过 80g 的持续作用时间为 0ms。在试验过程中及试验后未出现刚性的可致伤害的凸起。	符合
3	头枕高度	头枕高度不可调	对于前排座椅的头枕高度应不低于 800 mm; 其它各排座椅的头枕高度应不低于 750 mm; 后排中间座椅或席位头枕高度应不低于 700 mm。	4. 4. 1; 4. 4. 2; 5. 1; 5. 2. 1; 5. 2. 2; 5. 2. 3; 5. 2. 4	870 mm	符合
				4. 4. 5	——	——
		头枕高度可调	前排座椅头枕的最高高度应不小于 800 mm; 其它座椅头枕的最高高度应不小于 750 mm。	4. 4. 1; 4. 4. 3. 1; 5. 1; 5. 2. 1; 5. 2. 2; 5. 2. 3; 5. 2. 4	——	——
			在高度 750 mm 以下应无“使用位置”。	4. 4. 3. 2	——	——
			后排中间座椅或席位头枕高度应不低于 700 mm。	4. 4. 5	——	——
			若非前排座椅的头枕高度可调整到低于 750 mm 的位置, 但要清楚地表明该位置不是头枕的使用位置。	4. 4. 3. 3; 4. 4. 3. 4	——	——
	为保证头枕与车顶、车窗和车身其它部件之间的足够间隙, 对于前排座椅头枕高度可以小于 800 mm, 对于其它座椅头枕高度可以小于 750 mm, 但该间隙不应超过 25 mm。同时应保证在高度 700 mm 以下应无“使用位置”。	4. 4. 4	——	——		
4	头枕高度调整极限	对于高度可调头枕, 除使用者故意采用非正常的操作方法之外, 不应使头枕高度调整到超过最高使用高度的位置。		4. 10	——	——
5	头枕枕用高度	对于高度可调的头枕, 其枕用部分的高度应不小于 100 mm。		4. 5; 5. 2; 附录 C	——	——
6	头枕与靠背间距	对安装高度不可调的头枕, 其与座椅靠背的间隙不应大于 60 mm。		4. 6; 附录 E	0 mm	符合
		对安装高度可调的头枕, 在头枕调至最低位置时, 其与座椅靠背的间距不应大于 25 mm。		4. 6. 1; 附录 E	——	
7	头枕宽度	应保证头枕两侧距座椅垂直中心平面的距离都不小于 85 mm。		4. 7; 5. 3. 1; 5. 3. 2; 5. 3. 3; 附录 C	135 mm/135 mm	符合
8	头枕静态强度	通过头型相对“R”点向头枕施加 373 N.m 负荷, 头型相对于移动后基准线的最大后移量应小于 102 mm。		4. 8; 5. 4. 2. 1; 5. 4. 2. 2; 5. 4. 2. 3; 5. 4. 3. 1; 5. 4. 3. 2; 5. 4. 3. 3; 5. 4. 3. 4; 5. 4. 3. 5; 5. 4. 3. 6; 5. 4. 3. 7; 附录 D	头型相对于移动后基准线的最大后移量: 28.6 mm。	符合
		将头型上的初始负荷继续加载至 890 N, 头枕及其固定装置应不损坏。		4. 9; 5. 4. 3. 7	将头型上的负荷继续加载至 892N, 头枕及其固定装置未损坏。	符合
9	头枕间隙静态强度	如果头枕上有间隙存在则应对每个间隙进行强度试验, 通过头型相对“R”点向头枕施加 373 N.m 负荷, 头型相对于移动后基准线的最大后移量应小于 102 mm, 此时该间隙间距可以大于 60 mm。		4. 6. 2. 1; 4. 6. 2. 2; 4. 6. 3; 5. 4. 3. 4. 1; 5. 4. 3. 4. 2; 5. 5. 1; 5. 5. 2; 5. 5. 3	头枕上没有间隙。	符合

检 验 报 告

车辆技术研究院有限公司

共 4 页 第 3 页

二、检验时间、地点:

检验于 2022 年 3 月 4 日在招商局检测车辆技术研究院有限公司金凤基地进行。

三、样品情况表

项目	企业备案			检查结果		
	驾驶员	前排乘员	其他乘员	驾驶员	前排乘员	其他乘员
车辆名称、型号、商标	牵引汽车 SX4259VY334 陕汽牌			牵引汽车 SX4259VY334 陕汽牌*		
车辆类型	N ₃			N ₃		
车辆生产企业	陕西重型汽车有限公司			陕西重型汽车有限公司*		
头枕结构形式	---	---	---	---	整体式头枕	---
头枕型号	---	DZ1625151 0102	---	---	DZ16251510 102*	---
头枕生产企业	---	西安光华 荣昌汽车 部件有限 公司	---	---	西安光华荣 昌汽车部件 有限公司*	---
座椅结构型式	---	---	---	---	手动可调 式, 朝前	---
座椅型号	---	DZ1625151 0102	---	---	DZ16251510 102*	---
座椅生产企业	---	西安光华 荣昌汽车 部件有限 公司	---	---	西安光华荣 昌汽车部件 有限公司*	---
设计靠背角 (°)	---	---	---	---	12°	---
座椅固定方式	---	---	---	---	螺栓固定	---
头枕在座椅上 安装固定方式	---	---	---	---	与靠背一体	---
R 点三维座标 (mm)	---	---	---	---	---	---
三维座标原点位置	---	---	---	---	---	---

注: 检验结果中标*项目为企业提供信息。

检验报告

四、检验照片:



五、企业提供资料清单

1.样品情况表

