



工作联系函

(内部)

编号: GZLXH-20220320-047

申请

通知

通报

报告

主题: 2022 年 4 月 H6 座椅 60G 与 130G 滑台碰撞试验的申请

光华荣昌北京试验室:

因在 Daimler 德国方 130G 车身撞击试验中, 我司座椅安全带预紧功能不达标, 固联同安全带供应商奥托立夫对预紧卷收器做出了设计变更, 变更分为两个方向:

- 1) 增大安全带卷收器限力杆, 从 59NM 增大至 76NM;
- 2) 增大预紧火药舱火药量。

整改后的安全带将以座椅总成的形式于 2022 年 6 月份在德国进行二次 130G 撞击。

为避免设计变更后仍然失效, 我司需在座椅送样德国前先进行 130G 的摸底试验 (内部试验, 不向客户展示) 与 60G 的结果验证试验 (验证多个设变成果, 选取最优解, 需让客户知晓, 客户很可能会目击)。

具体试验和试验卷收器对象安排如下:

1) 130G:

76NM+大火药 预紧卷收器 做 1 次试验

2) 60G:

76NM 常规 预紧卷收器 做 3 次试验

76NM 常规 不带预紧 (保持预紧卷收器接头断开) 做 3 次试验

无限力杆 不带预紧 (保持预紧卷收器接头断开) 做 3 次

76NM+大火药 预紧卷收器 做 2 次

因该问题是目前设计驾驶员安全带的重要开口问题, 故委托实验室尽快完成上述 12 次碰撞实验。以上内容望各位领导知晓, 感谢北京试验室、财务部等相关部门对 H6 座椅项目工作支持!

张笑-H6 项目经理

电话: +86 135 2037 3887

邮箱: zhangxiao@bjghrc.com

拟文: 张笑	审核:	日期: 2022.03.30	发起部门: 项目管理部
发起部门意见:	张笑 2022.3.31		批准日期:
接收部门意见:			接收日期:
接收部门意见:			接收日期:
总经理的意见:			批准日期: