

# 2022 年技术降成本协议

甲方： 陕西重型汽车有限公司  
乙方： 北京光华荣昌汽车部件有限公司

为了在供应链搭建供需双方共赢的成本管控平台，2022 年起，陕汽鼓励供应商开展技术降成本，挖掘一切降成本机遇，供应商可通过材料改代、结构优化、消减冗余功能、标准化、国产化、工艺改进、再制造、售后索赔降低等方式降低产品成本，实现甲乙双方成本共赢。

经甲、乙双方友好协商，就 2022 年技术降成本相关事宜达成如下协议：

1、乙方承诺自主进行技术、质量降成本，降本目标如下表所示。（本协议涉及价格均为不含税价格）

序号	2022 年技术降本目标	SQE
1	8.00 万元	吴远康

2、技术降成本收益与陕汽实现共享。

实现技术降成本供应商正激励 a.原份额提升；b.优可优先开发降本产品；c. PPAP 免除；d.年度优秀供方推优。

未达成降成本供应商负激励 a.降低配比 b.暂停供货资格 c.冻结供方新产品及二供开发 d.经济考核 e 去除评优资格

3、所有自主技术降成本金额，均以返利形式按季度体现，独立于商务降价之外计算，即技术降成本金额不包含在商务降成本之中（每季度末结算前返利）。

4、本协议一式二份，双方各持一份，自 2022 年 1 月 1 日起生效。

5、本协议核算周期：2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 20 日。

6、乙方开展变化点管理，需按照甲方的《供方 4M 变更管理办法》，或《供方产品更改确认表》涉及备案以上的变化需取得甲方批准后方可实施。

甲方：（章）：  代表：  日期：	乙方：（章）  代表：  日期：
-------------------------------	------------------------------

## 附页

### 技术降成本方法与视点：

- 1、 标准化：通用原有零件，使用标准零件；
- 2、 结构优化：做成空心，厚度减薄，长宽高缩小，连接方法改善，小型化、简单化、一体化；
- 3、 工艺改善：改善工艺，一次成型工艺，新工艺，减少加工面；
- 4、 材料改代：通用、标准材料，新材料应用；
- 5、 国产化：本地化生产，中国化规格是影响改善；
- 6、 削减冗余：聚焦客户价值功能，功能集成、优化；

### 常见不采纳填说明：

- 1、 性能降低：降低零件性能、降低零件质量、功能有缺失；
- 2、 综合效益小：验证周期长、费用大，影响其他零部件或改动较大，严重影响装配工艺。