

ATC 汽车底盘系统技术周

ATC AUTOMOTIVE CHASSIS SYSTEMS TECHNOLOGY WEEK

2022年10月26-27日·杭州

26-27 OCTOBER 2022 HANG ZHOU

2022中国制动年会

2022第六届中国汽车转向系统创新技术峰会

2022第四届中国汽车悬架系统创新技术峰会

2022中国汽车智能底盘技术峰会

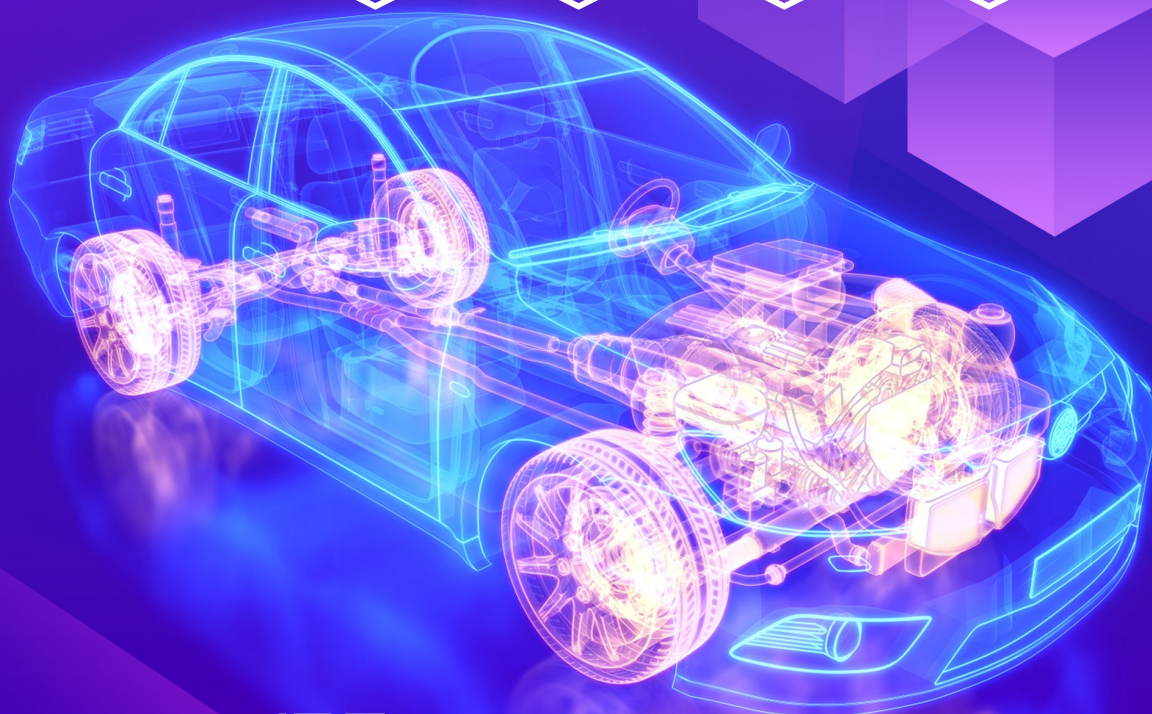
2022中国商用车底盘技术峰会

5+
技术峰会

10+
技术会场

150+
技术主题

2000+
技术人士



主办单位：

背景

智能汽车及电动化催生底盘系统的变革，汽车底盘系统将演变为更智能、安全、舒适性。线控底盘、滑板式底盘、软硬件平台等新技术不断推动汽车智能底盘的应用。

ATC作为汽车技术会议领域的领先平台，在举办一系列汽车底盘技术峰会的基础上，2022年10月隆重推出“ATC汽车底盘系统技术周”，将ATC旗下“制动系统”“悬架系统”“转向系统”“智能底盘”“商用车底盘”等5大技术峰会汇聚技术周，10+技术分会场、150+技术主题分享、2000+技术人士，ATC期待您参与汽车底盘技术领域的技术饕餮盛宴，并收获满满！



参会群体



整车厂商（乘用车、商用车、其他车辆）



制动器总成



转向系统总成



悬架系统总成



车架



底盘系统各零部件厂商T2



仿真&设计



检测设备及机构



材料厂商



科研机构&院校



其他

ATC 汽车底盘系统技术周

技术论坛

五大技术分会场

(同期举行)

- 2022中国制动年会
- 第四届中国汽车悬架系统创新技术峰会
- 第六届中国汽车转向系统创新技术峰会
- 中国汽车智能底盘技术峰会
- 中国商用车底盘技术峰会

上述会议日程安排

第一天	第二天
2022中国制动年会 主论坛	分会场一：制动系统会场
	分会场二：刹车盘/片会场
	分会场三：摩擦材料会场
2022第六届中国汽车转向系统创新技术论坛	2022中国商用车底盘技术大会
2022第四届中国汽车悬架系统创新技术论坛	2022中国汽车智能底盘技术峰会

高层闭门会

(仅限主办方邀请)

创新技术展

100+展商, 涵盖T1、电子、材料、T2零部件、测试、技术服务等众多创新技术方案展商

Workshop & 技术专场

会议议程

» 2022第四届中国汽车悬架系统创新技术峰会

第一天 | 上午

09:00-09:30	汽车悬架系统的市场研究及未来趋势
09:30-10:00	电控悬架系统的国产化进程及量产经验
10:00-10:30	茶歇
10:30-11:00	智能悬架系统主动控制策略
11:00-11:30	车辆悬架系统选型及匹配
11:30-12:00	圆桌讨论

第一天 | 下午

13:30-14:00	空气悬架的设计开发
14:00-14:30	悬架系统操稳性和舒适性平衡开发
14:30-15:00	电控悬架的匹配与控制
15:00-15:30	茶歇
15:30-16:00	磁流变智能悬架系统的开发与应用
16:00-16:30	电控减震器的开发应用
16:30-17:00	悬架系统的可靠性及耐久性开发与验证
17:00-17:30	汽车底盘一体化调教

会议议程

» 2022第六届中国汽车转向系统创新技术峰会

第一天 | 上午

09:00-09:30	L3+智能驾驶对汽车转向系统的新要求
09:30-10:00	线控转向国产化进程与量产介绍
10:00-10:30	茶歇
10:30-11:00	线控转向主动控制策略
11:00-11:30	转向系统行业标准最新进展与解读
11:30-12:00	转向系统的创新材料应用

第一天 | 下午

13:30-14:00	线控转向的双冗余设计及控制
14:00-14:30	线控转向性能开发测试及标准
14:30-15:00	转向系统电机控制器的开发应用
15:00-15:30	茶歇
15:30-16:00	转向系统的功能安全开发
16:00-16:30	电动转向的可靠性研究
16:30-17:00	商用车EPS线控系统的标准测试

第二天 | 上午

09:00-11:30	Workshop
-------------	-----------------

会议议程

» 2022中国汽车智能底盘技术峰会

第二天 | 上午

09:00-09:30	底盘线控化与智能化的创新发展与趋势
09:30-10:00	智能底盘与整车的协同匹配
10:00-10:30	茶歇
10:30-11:00	基于自动驾驶的线控底盘开发
11:00-11:30	智能底盘控制系统开发与控制策略
11:30-12:00	滑板底盘开发进展与量产

第二天 | 下午

13:30-14:00	底盘XYZ协同控制开发
14:00-14:30	线控转向
14:30-15:00	智能底盘的制动系统开发及方向
15:00-15:30	茶歇
15:30-16:00	车辆底盘域集成开发与控制
16:00-16:30	智能底盘电控软硬件解耦开发
16:30-17:00	智能底盘悬架系统的开发及应用
17:00-17:30	无人物流车的线控底盘解决方案

第二天 | 上午

09:00-11:30	Workshop
-------------	-----------------

会议议程

» 2022中国商用车底盘技术峰会

第二天 | 上午

09:00-09:30	商用车底盘系统未来主流技术趋势
09:30-10:00	基于滑动底盘的商用车解决方案
10:00-10:30	茶歇
10:30-11:00	商用车线控制动的技术研究及风险评估
11:00-11:30	商用车空气悬架的技术应用
11:30-12:00	圆桌讨论

第二天 | 下午

13:30-14:00	商用车线控底盘解决方案及国产化
14:00-14:30	商用车电动助力转向研究与趋势
14:30-15:00	商用车盘式制动器的应用与趋势
15:00-15:30	茶歇
15:30-16:00	商用车底盘系统轻量化实践
16:00-16:30	复合材料在商用车底盘轻量化的应用及案例
16:30-17:00	商用车底盘调教及性能开发



会议安排

第一天

2022中国制动年会
主论坛

第二天

分会场一：制动系统会场

分会场三：摩擦材料会场

分会场二：刹车盘/片会场

会议议程

» 2022中国制动年会主论坛

第一天 | 上午

08:45-09:00	中国汽车工业协会制动器委员会理事长致辞
09:00-09:30	新形势下汽车制动技术趋势与展望
09:30-10:00	EMB法规最新情况介绍与解读
10:00-10:30	茶歇
10:30-11:00	智能底盘与线控制动
11:00-11:30	新能源汽车对制动市场的冲击以及影响
11:30-12:00	圆桌讨论：智能驾驶来临之际，制动系统该何去何从？

第一天 | 下午

13:30-14:00	制动系统的整车匹配及验证
14:00-14:30	onebox线控制动的开发与应用
14:30-15:00	新形式下制动系统开发测试挑战
15:00-15:30	茶歇
15:30-16:00	EMB技术开发研究与趋势
16:00-16:30	线控制动NVH优化与性能开发
16:30-17:00	铝制卡钳的可靠性与创新
17:00-17:30	新能源汽车能量回收策略及研究

会议议程

分会场一：制动系统会场

第二天 | 上午

09:00-09:30	制动双冗余EPB设计与开发
09:30-10:00	线控制动踏板感的性能开发
10:00-10:30	茶歇
10:30-11:00	面向未来的新型制动系统开发
11:00-11:30	制动系统的协同与性能匹配开发
11:30-12:00	twobox制动系统的量产与应用

第二天 | 下午

13:30-14:00	轮毂制动最新技术介绍
14:00-14:30	制动抖动的研究与测试
14:30-15:00	汽车制动器用酚醛活塞的技术应用
15:00-15:30	茶歇
15:30-17:30	workshop : EMB技术深度探讨



会议议程

分会场二：刹车盘/片会场

第二天 | 上午

09:00-09:30	新能源汽车刹车片的技术要求与趋势
09:30-10:00	碳陶制动盘的研究与应用要求
10:00-10:30	茶歇
10:30-11:00	制动偏磨的因素及控制
11:00-11:30	铝基复合材料制动盘的应用
11:30-12:00	圆桌讨论：摩擦片配方如何适应刹车盘材质的变更？

第二天 | 下午

13:30-14:00	刹车片与车型的选型及匹配
14:00-14:30	刹车片摩擦性能开发与测试
14:30-15:00	商用车盘式制动片的研发
15:00-15:30	茶歇
15:30-16:00	新型刹车片配方设计及优化
16:00-16:30	环保型刹车片的开发应用
16:30-17:00	刹车片智能生产线的研发及应用



会议议程

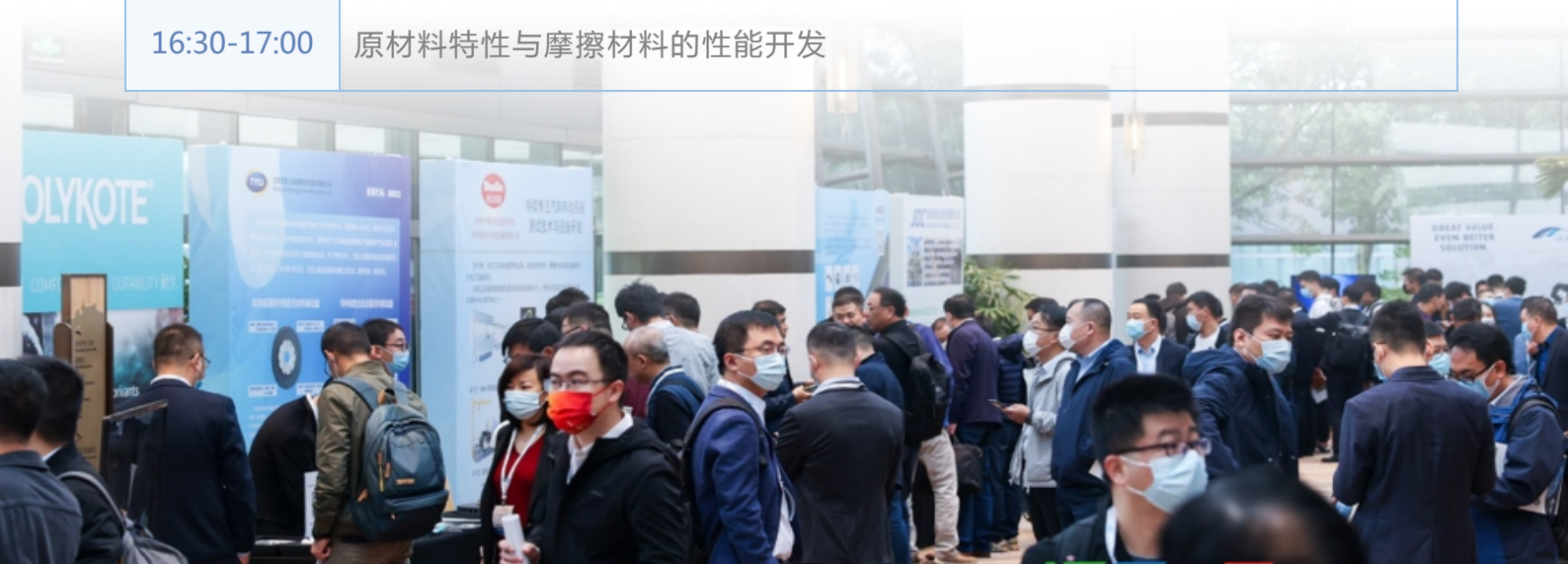
分会场三：摩擦材料会场

第二天 | 上午

09:00-09:30	OEM摩擦材料的质量控制与选择
09:30-10:00	中国摩擦材料技术与未来趋势
10:00-10:30	茶歇
10:30-11:00	制动粉尘的控制与环保排放
11:00-11:30	摩擦原材料的性能测试及开发
11:30-12:00	圆桌讨论

第二天 | 下午

13:30-14:00	新能源汽车对摩擦材料的要求及影响
14:00-14:30	摩擦材料用酚醛树脂新品介绍
14:30-15:00	碳纤维增强复合材料的研究及应用
15:00-15:30	茶歇
15:30-16:00	商用车摩擦材料的开发
16:00-16:30	碳陶高性能摩擦材料开发及研究
16:30-17:00	原材料特性与摩擦材料的性能开发



往届回顾

ATC汽车底盘技术周系列主题会议已累计举办多年，积累了丰富的行业资源与业内口碑，覆盖上下游全产业链：**整车厂商、底盘总成、底盘零部件、材料、测试、大学院校、科研机构等。**

5大会议

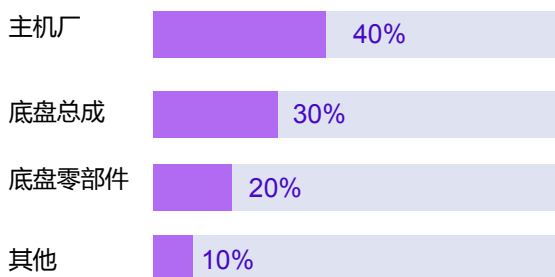
100+主题演讲

100家赞助商

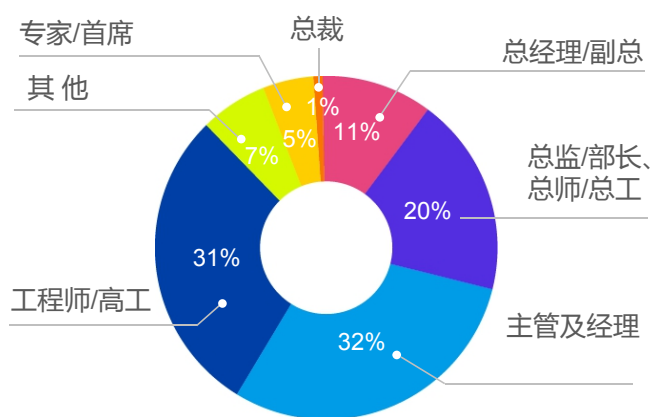
2000名参会嘉宾



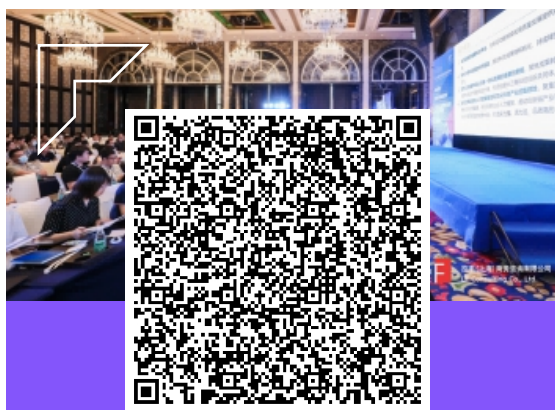
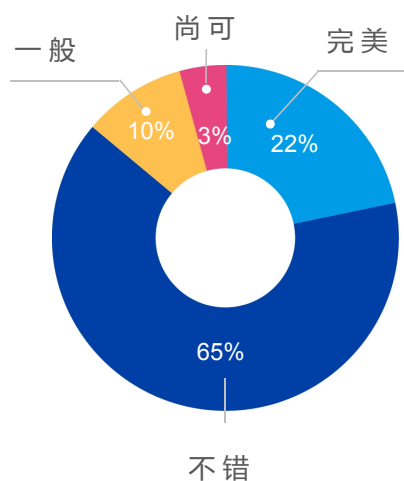
参会群体分析



参会群体职位分析



参会代表满意度



扫码观看往届精彩现场

部分往届赞助商

THANKS!



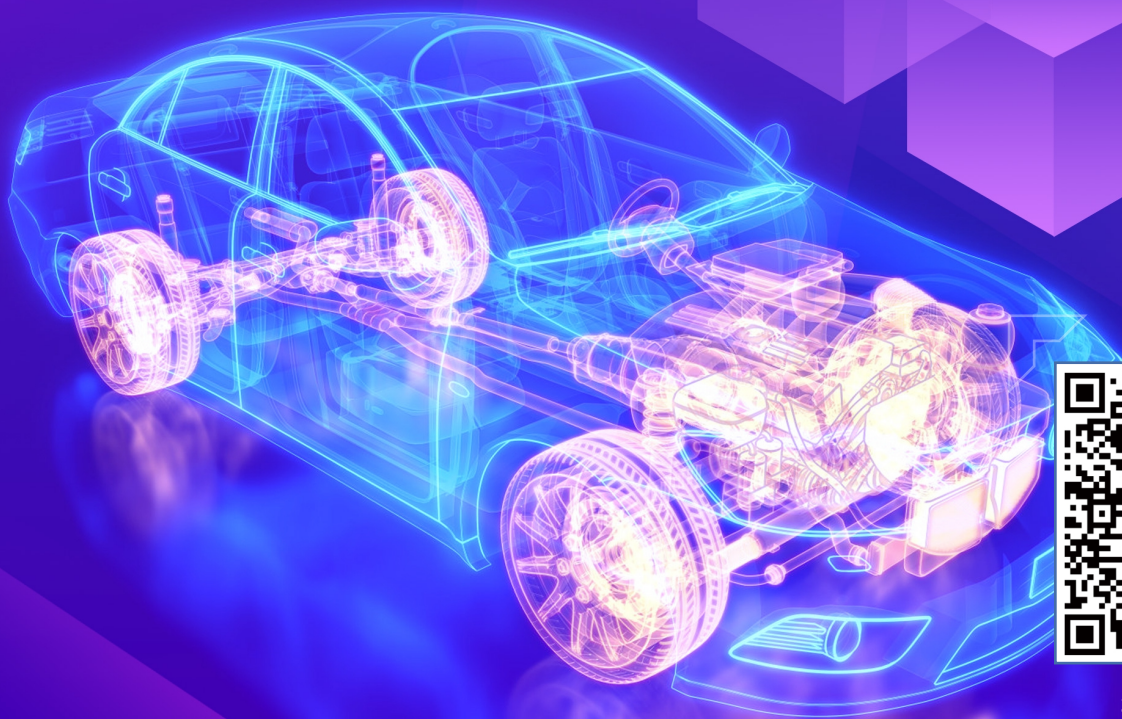
刘恒标 18800278589



hengbiao.liu@atc-sh.com



上海市闵行区中春路7755号宝虹中心801-803室



扫码报名