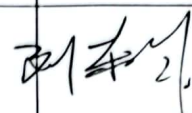
	出差报告 10月13-18日出差报告	裁 决	编制	批准	
			田冬艳		
<input checked="" type="checkbox"/> 报告 <input type="checkbox"/> 申请 <input type="checkbox"/> 通知		意 见			
制作日期					
实行日期					

一汽解放项目开展汇报

一：J6L 载货车项目，经过 4 个月，低配和中配终于尘埃落定，这些都有赖于公司领导指导和各部门同事的支持！此项目对于公司来说有很重要的意义：

A) 短期意义：

1. 直接关系长春工厂盈亏状态,此车型高峰期年产量 5 万台,2022 年预计 3 万台。按照长春工厂测算盈亏平衡点,年产值 3000 万, 20%附加值,载货车项目中标后,就有机会扭亏为盈。
2. 我司可在解放市场站稳脚跟,以图更长远的发展,。

B)长期意义：

- 1, 公司长远目标要做世界一流的品,而且要聚焦商用车座椅,解放作为国内行业老大哥,咱们是一定要做的,这样“全球一流品牌,国内第一“说出去更有底气!
- 1, 拿到解放的业务,对开展其它主机厂业务,有好的助力作用。别的主机厂会有跟风习惯。

解放市场说好打也好打,说不好打也不好打,东北人非常重情义,从点到线,再从线到面,慢慢摸清楚里边的人脉网络,个人还是很有信心,在解放做到三足鼎立。具体未来工作开展如下:

一: 自卸车装载自适应,9 月份交流了一次,前天跟亲自经理打了电话,问他有什么规划,他说因为大环境不好,现在都追求便宜,恐怕这个需要再等一等,10 月底,准备再约他当面沟通一下,让他继续推动下去,哪怕只是选配也行,品系



经理还有一年要内退，所以需要加快推动。昨天技术给我打电话，问咱们采集路谱具体流程，他们计划启动这项工作，后续跟张博士多沟通。此项目的意义在于，解放推动自适应后，对东风会有积极影响，这样推动东风进体系会更快点；计划时间 2023 年 12 月底，2022 年计划完成采集路谱事宜

二：J6L 载货车，长春已经定点我司，12 月份 SOP。

计划下周去青岛，约了销售部长和技术部长，尽快将同平台的 JK6 借用 J6L 载货。成都理论上和长春同步，昨天已经确认，如果咱们成都工厂具备异地审核条件，可以在 JEPS 系统提交审核申请，成都解放会安排人员去现场审核，成都解放量产时间由长春输入，已经跟长春项目组沟通，让他尽快给成都输入；

三：解放前采主任，受项目组要求，9 月底带队去黄骅考察，回来后跟项目做了汇报，项目组让把咱们拉入 J7 项目里来，

现在 J7 已经有两家了，项目组让采购想办法，在不违规的情况下，把咱们拉进来，此项目是接下来重点跟踪项目，J7 是国内行业标杆，如果咱们进入此项目，会对国内业务开展，具有引领作用。2023 年 12 月底前

四：自卸、载车型已经拓展上去，下一步着手开展牵引车工作，争取在 J6P 和 J6V 上能争取到一席之地，把华泰打出去。2024 年 6 月底前

五：J6L 载货高配及旋转座椅；因为旋转座椅明年 3 月份才能开发完毕，在此之前，积极开展沟通工作，待准备好后，尽快推上来；2023 年 6 月底前

以上是解放市场接下来工作开展方向，有不妥之处，请领导们点评指正；

汇报人：田冬艳

2022 年 10 月 19 日

