



(2020)国认监认字(020)号



中国认可  
检测  
TESTING  
CNAS L0138

报告编号: QG22491W9U371

# 检 验 报 告

汽车内饰材料

产品名称: 驾驶员座椅总成

产品型号: RC51Z003

受检单位: 河北光华荣昌汽车部件有限公司

检验类别: 强制性检验

中机科(北京)车辆检测工程研究院有限公司  
国家工程机械质量检验检测中心



## 注 意 事 项

1. 报告无“检验报告专用章”或检验单位公章无效。
2. 复制报告未重新加盖“检验报告专用章”或检验单位公章无效。
3. 报告无主检、审核、批准人签字无效。
4. 报告涂改无效。
5. 对检验报告若有异议，请以书面形式通知本检验中心办公室受理。
6. 送样检验仅对样品负责。

检验单位地址电话：

地 址：北京市延庆东外大街 55 号

电 话：010-69145748

邮政编码：102100

受检单位地址电话：

地 址：黄骅经济开发区

电 话：18610117246

邮政编码：061110

样品名称	驾驶员座椅总成	商 标	——
型号规格	RC51Z003	检验类别	强制性检验
受检单位	河北光华荣昌汽车部件有限公司	生产单位	成都光华智能汽车部件有限公司
送 样 者	邢焕	送样日期	2022. 06. 27
样品数量	共 5 组 每组各 5 块	生产日期	2022. 06. 20
检验依据	GB 8410-2006 《汽车内饰材料的燃烧特性》	检验项目	燃烧特性
检 验 结 论	经检验，该样品所检项目符合 GB 8410-2006 《汽车内饰材料的燃烧特性》标准的要求。  签发日期：2022-08-05		
备注	产品型号：RC51Z004、RC51Z007、RC51Z011		

批准：

贾佳奇

审核：

张海涛

主检：

李亚伟

一、检验结果：

序号	检验项目	标准要求	对应标准 条款号	检验结果	符合性 判 定
1	燃烧特性	<p>阻燃材料的燃烧速度应不大于 100mm/min，若出现下列情况则分别按要求标识试验结果：</p> <p>1. A-0mm/min： 试样暴露在火焰中 15s，熄灭火源试样仍未燃烧，或试样能燃烧，但火焰达到第一测量标线之前熄灭，无燃烧距离可计。</p> <p>2. B： 从试验计时开始，火焰在 60s 内自行熄灭，且燃烧距离不大于 50mm，则认为满足标准要求。</p> <p>3. C-燃烧速度实测值 mm/min： 从试验计时开始，火焰在两个测量标线之间熄灭，且不满足第 2 条情况时，则按标准计算燃烧速度。</p> <p>4. D-燃烧速度实测值 mm/min： 从试验计时开始，火焰燃烧到达第二标线，或从计时开始，试样长时间缓慢燃烧，则可以在试验计时 20min 时终止试验，并记录燃烧时间及燃烧距离且按标准计算燃烧速度。</p> <p>5. E： 试样在火焰引燃 15s 内已经燃烧并到达第一标线，则认为试样不能满足燃烧速度的要求。</p>	3； 4	<p>最大燃烧速度为：</p> <p>第一组：A-0 mm/min；</p> <p>第二组：A-0 mm/min；</p> <p>第三组：A-0 mm/min；</p> <p>第四组：A-0 mm/min；</p> <p>第五组：D-33 mm/min。</p>	符合

二、检验时间、地点:

检验于 2022 年 07 月 04 日在中机科（北京）车辆检测工程研究院有限公司进行。

检验环境: 温度 23 ℃, 湿度 59%。

三、样品情况表

项目		企业备案			核查结果
车辆名称、型号、商标		载货汽车、 一一、豪沃牌			企业提供
车辆类型		N3			企业提供
车辆生产厂		中国重汽集团成都王牌商用车有限公司			企业提供
驾驶员座椅总成	组数	第一组	第二组	第三组	——
	结构	层积复合	层积复合	单一	一致
	材料	织物+海绵+底网	织物+海绵+底网	毛毡	企业提供
	颜色	灰色	黑色	黑色	一致
	厚度(mm)	3.0	3.0	2.0	企业提供
	组数	第四组	第五组	——	——
	结构	单一	单一	——	一致
	材料	聚氨酯	PP-TP30	——	企业提供
	颜色	白色	黑色	——	一致
	厚度(mm)	13.0	2.5	——	企业提供
	生产厂	成都光华智能汽车部件有限公司			企业提供
备注		1. 未用支撑线。			

四、试验照片



样品照片



试验照片

**五、企业提供资料清单**

- 1、车辆产品使用说明书（说明书名称）：——
- 2、企业标准（具体名称及标准编号）：——
- 3、出厂检验报告（报告编号）：——
- 4、产品描述：汽车内饰件产品描述1份

————以下空白————