

试 验 报 告

Test Report

产品名称:	H6 调温式悬架座椅-加强火药型
Sample Name:	H6 Climate Suspension Seat-Bigger Retractor Gunpowder
型号规格:	
Sample Model:	A9609109820
委托单位:	北京光华荣昌汽车部件有限公司
Customer:	Beijing Goldrare Automobile Parts Co., Ltd
试验类别:	委托性试验
Category of	Commissioning test
发布日期:	2022 年 09 月 29 日
Issued Date:	Sep 29, 2022

上海机动车检测认证技术研究中心有限公司

Shanghai Motor Vehicle Inspection Certification

& Tech Innovation Center Co., LTD



声 明

Statement

- 1、 报告未盖或全文复制未重新加盖本公司报告章或公章的无效。
- 2、 报告缺少完整性标识（如：页码，骑缝章或电子水印等）的无效。
- 3、 报告经涂改、部分复制使用的无效。
- 4、 报告无主检、审核、批准人签章的无效。
- 5、 报告结果仅适用于收到的样品（含非本公司负责抽取的样品）。
- 6、 报告中注明的“客户提供信息”（含可能影响结果有效性的样品相关参数或数据），由该公司负责信息的准确性和真实性，本公司不负责核实。
- 7、 报告真伪及基本信息可通过“上海汽检”官微的“报告验证”进行查证。
- 8、 书面或电子报告均请妥善留存，避免导致非预期的滥用。
- 9、 更改换发报告，原报告需作收回处理。
- 10、 收到报告若有异议，请及时与本公司联系。

检验检测机构联络信息

地 址： 中国上海市嘉定区安亭镇于田南路68号

电 话： +86-21-69080000

传 真： +86-21-69080111

邮 编： 201805

邮 箱： tssl@smvic.com.cn

网 址： www.smvic.com.cn

Information of Test Unit

Address:	No.68 South Yutian Road, Anting, Shanghai, P.R.China
Tel:	+86-021-69080000
Fax:	+86-021-69080111
Post Code:	201805
E-mail:	tssl @smvic.com.cn
Site:	www.smvic.com.cn

委托单位联络信息

名 称： 北京光华荣昌汽车部件有限公司

地 址： ——

电 话： ——

传 真： ——

邮 编： ——

Information of the Customer

Name:	Beijing Goldrare Automobile Parts Co., Ltd
Address:	--
Tel:	--
Fax:	--
Post Code:	--
E-mail:	--
Site:	--

试验报告 TestReport

页码: Page 1 of 7 Pages

产品名称 Sample Name	H6 调温式悬架座椅-加强火药型 H6 Climate Suspension Seat-Bigger Retractor Gunpowder		
型号规格 Model/Type	A9609109820	商标 Trademark	---
样品编号 Sample NO.	---	样品状况 Sample Condition	无异常 Normal
样品数量 Quantity	1	委托单位 Customer	北京光华荣昌汽车部件有限公司 Beijing Goldrare Automobile Parts Co., Ltd
生产企业 Manufacturer	北京光华荣昌汽车部件有限公司 Beijing Goldrare Automobile Parts Co., Ltd	送样者 Sample sender	---
生产日期 production date	---	收样日期 Sample Arrival Date	---
试验依据和/或综合判定原则 Basis for Test	参照委托方试验大纲 Refer to Client's test outline		
试验项目 Test item	座椅动态前碰 Front Crash		
试验结论 Test Conclusion	<p>经试验, 该汽车座椅样品的所检项目结果见本报告试验结果汇总页。 Test Conclusion can be found in the following appendices</p> <p>签发日期: 2022.09.29 Signed Date: Sep 29, 2022 Stamp)</p> 		
备注 Remarks	<p>试验数据和照片详见数据光盘 See attached CD for data and photo in detail. (MS220508)</p> <p>H6 安全带预紧式调温悬架座椅第八次大火药 60G 碰撞试验 H6 Climate Suspension Seat-8thBigger Retractor Gunpowder 60G Test</p>		

批准:
Approved by:

吴斌

审核:
Verified by:

胡伟强

主检:
Tested by:

王华杰

试验报告 TestReport

页码: Page 2 of 7 Pages

附录 A：试验报告

Appendix A: Test Protocol

1 试验设置 Test Setup

1.1 座椅位置 Seat Position

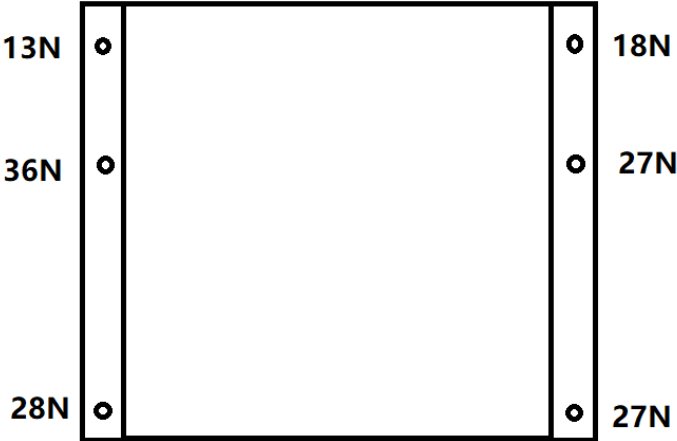
	前碰 Front Impact	后碰 Rear Impact
前后位置 Slide position	最后向前 50mm 50mm forward from rear most	—
高低位置 Height position	最下向上 8 档 8 th position from bottom to top	—
俯仰位置 Tilt adjust	设计位置 Design	—
头枕位置 Head restraint	不可调 N/A	—
靠背角 Backrest	11.7°	—

1.2 假人 Dummy:

95% Hybrid III (573-487)

1.3 螺栓及扭力 Bolts and torsion

螺栓的名称和零件号 Name and part number of the bolt:
底支架滑轨连接螺栓 M8-1.25*16 Seat Riser Screw M8-1.25*16
A0139902304
螺栓扭力如下图所示 torsion is shown below:



试验报告 TestReport

页码: Page 3 of 7 Pages

2 试验结果 Test result:

2.1 结论 Summary

要求	描述	描述是否满足要求
不允许有可能增加或造成乘客伤害的变形 No local deformation likely to increase or create injury to occupant is allowed.	无该类变形 No local deformation	满足 Satisfy
试验中不得有机构解锁 No locks may open during test	无解锁 No locks open	满足 Satisfy
试验中的滑轨不应滑动 No sliding in the rails shall occur during the test	滑轨未滑动 No sliding	满足 Satisfy
试验中和试验后不得露出锐利边缘 No sharp edges shall be exposed during or after the test	未露出锐利边缘 No sharp edges	满足 Satisfy
试验后靠背应可以翻转, 仅适用于 3 门车辆 The backrests shall be possible to fold after the crash, only valid for 3 doors vehicles.	靠背可翻转 Backrests can fold	满足 Satisfy
座椅不得有脱离或近似脱离 No separation or close to separation are allowed in seat	未脱离 No separation	满足 Satisfy
卷收器回卷量大于 50mm Pay-in larger than 50mm	53.3mm	满足 Satisfy
卷收器出口力在 5.0-5.6KN 之间 B3 force is between 5.0 and 5.6KN	5.3KN	满足 Satisfy
滑轨和底支架连接的螺栓试验前后不可松脱 The bolt connecting the slide rail and the bottom bracket may not loose before and after the test	未松脱 Not loose	满足 Satisfy
碰撞加速度 Impact acceleration	64.2g	——
碰撞速度 Impact velocity	39.9kph	——

页码: Page 4 of 7 Pages

MS220508

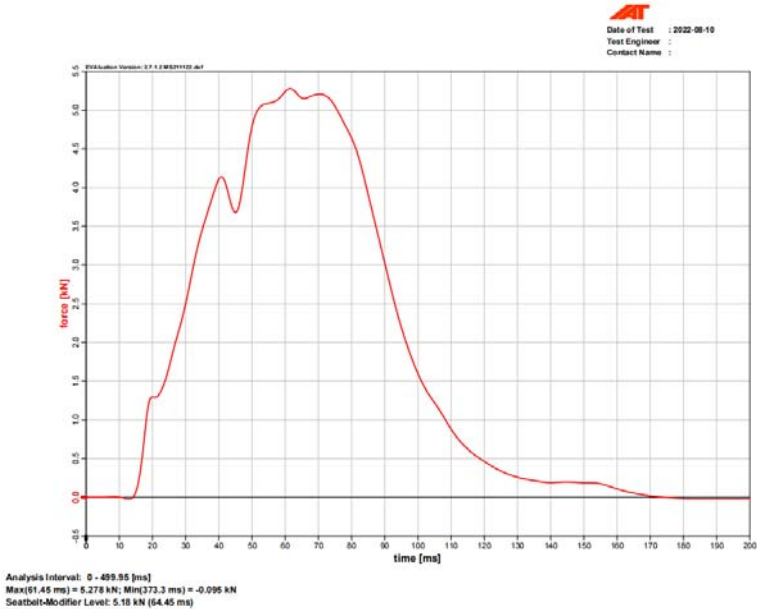
Graph showing acceleration (a) in m/s² versus time (ms) for test case MS220508. The graph displays three curves: a green curve (Reference Velocity), a blue curve (Measured Velocity), and a grey curve (Reference Acceleration). The x-axis ranges from 0 to 30 ms, and the y-axis ranges from -10 to 80 m/s².

Channel	Unit	Cursor 1	Cursor 2	Delta	Min	Max	#	F1	F2	Offset	Filter	OutCh
MS220508	ms	-100.450	500.500	600.950	-4.100	5.13450	0.000					
- Test Reference Velocity	mm/s				0.000	30.345433	0.000					Home
- Test Measured Velocity	mm/s				-0.0007181	30.030160	0.000					Home
C User-Public\Documents\MS220508\Fuser\MMC_Cons\Buffer\Reference	mm/s				0.00000	0.00000	0.000					Home
- a_max	g				0.000	11.000	0.000					Home
- a	g				0.000	70.000	0.000					Home
- a0	g				-0.100	0.500	0.000					Home
C User-Public\Documents\Test\GB1583-2009\MS220508\MS220508_000					0.00000	0.00000	0.000					Home

加速度及速度波形 (Acceleration and Velocity pulse)

试验报告 TestReport

2.3 试验数据 Dynamic measurement



卷收器回卷量
Pay-in



卷收器出口力
B3 force

7. Page of MS220508
Passenger 1 SEBEL0000337000
1 SEBEL0000337000 / CP/C40
RONCHIANI_RMG / 2022-08-18
Vehicle 1: V0 = 5000 mm/s, M = 0.000000 kg

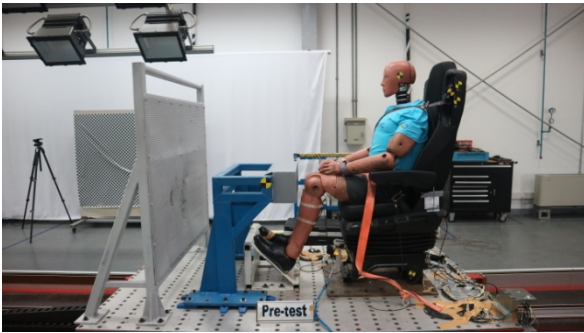
Wednesday, 10.8.2022 21:59
Analysis: default

9. Page of MS220508
SEBEL0000337000
SEBEL0000337000 / CP/C40
RONCHIANI_RMG / 2022-08-18
Vehicle 1: V0 = 5000 mm/s, M = 0.000000 kg

Wednesday, 10.8.2022 21:59
Analysis: default

试验报告 TestReport

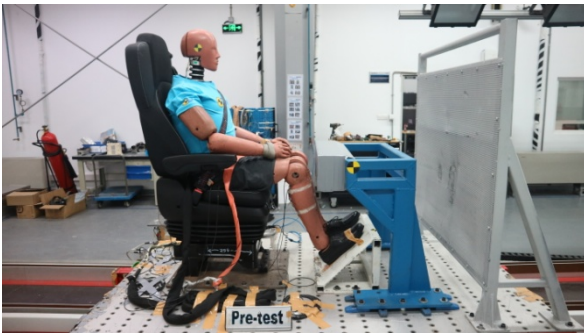
2.4 试验照片 Test photos



试验前 Pre-test



试验后 Post-test



试验前 Pre-test



试验后 Post-test



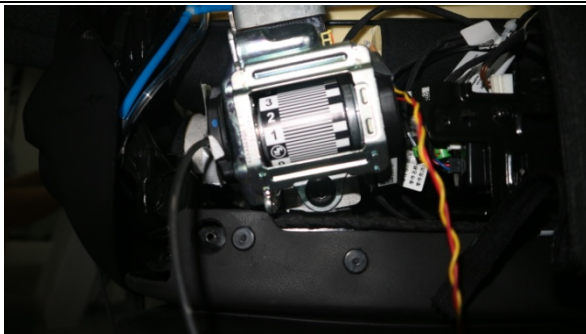
试验前 Pre-test



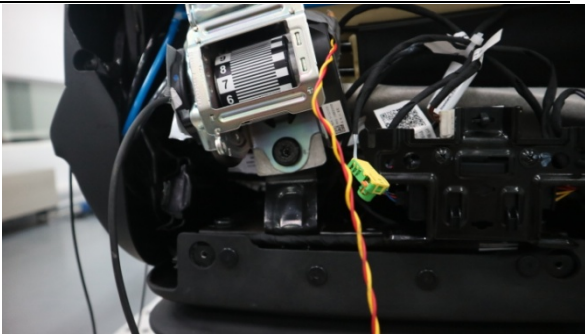
试验后 Post-test

试验报告 TestReport

页码: Page 7 of 7 Pages



试验前 Pre-test



试验后 Post-test

螺栓照片 Bolt photo



——以下空白——