

	<h2 style="margin: 0;">关于 EST-N 项目荣昌座椅问题点整改评审纪要</h2> <p style="margin: 0;">福田戴姆勒技术车身报字（2023）21 号</p> <p style="margin: 0;">BFDAR&D ProjectMinutes（2023）No. 21</p> <p style="margin: 0;">□通知□通报□请示□报告 ■纪要□计划</p> <p style="margin: 0;">□Notice□Announcement□Application□Report■Minutes □Project</p>				表号(No.): 24500029.03.03.A																																																							
					生效日期 (Valid Date): 2023.2.6																																																							
					<input checked="" type="checkbox"/> 内 部 Internal <input type="checkbox"/> 普通商秘 Confidential <input type="checkbox"/> 重要商秘 Secret <input type="checkbox"/> 核心商秘 Top secret																																																							
会 签 Countersignature	<p>一、评审时间： 2023 年 1 月 31 日（星期二）上午 9:00~11:00；</p> <p>二、评审地点： 欧曼二厂</p> <p>三、评审人员： 刘刚、牛海龙、王河龙、周春波、胡文龙</p> <p>四、评审内容： 评价团队对整改后的 EST-N 项目荣昌座椅进行了评审，前期荣昌座椅合计 13 项问题，有 10 项问题有明显改善，可接受。有 1 项问题需继续整改，有 2 项问题为舒适性问题，因整改投入较大暂不更改。具体如下：</p>																																																											
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 5%;">序号</th> <th style="width: 45%;">问题描述</th> <th style="width: 40%;">整改方案</th> <th style="width: 10%;">评审结论</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>头枕位置偏低</td> <td>头枕高度抬高20mm</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>安全带人机位置差，勒脖子</td> <td>调整安全带出口罩壳的位置，向外偏移15mm</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>安全带卡滞（操作不顺畅、拉出力、回收力大）</td> <td>更换安全带平台</td> <td>继续整改</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>靠背侧向支撑差、肩部支撑弱</td> <td>对标格拉默90.6座椅的断面，对型面进行调整，两侧翼腰部缩小10mm，背部回收10mm，腰部位置中间凸出10mm</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>靠背侧向支撑不对称</td> <td>对型面进行设计校核，保证两侧为对称设计</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>腰托布置偏高，顶起凸出太高、腰托硬</td> <td>腰托布置位置降低30mm,顶起高度由30mm改为20mm</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>座垫无包裹感（中间硬、两侧软），中间有触底感，短时触感较软、座椅触底感明显，长时间驾驶动态舒适性差，存在局部受力现象，座椅座垫臀部和腿部受力不均匀，臀尖位置存在局部受力，座椅侧向支撑弱、动态转弯侧向基本无支撑</td> <td>1、坐垫泡沫硬度调整为340N； 2、在坐垫侧翼增加支撑管，增加坐垫的包裹感</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>阻尼最小的时候，过颠簸路段有触底感，行驶过程中气簧的调节性差，无法有效调节，收敛性差，较大冲击时抛起感较强。</td> <td>1、对标格拉默90.6座椅，最小阻尼力值由300N改为500N，从而增加收敛性，降低振动幅度； 2、更换减震胶墩，由圆柱胶墩改为山形胶墩，解决触底感。</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>座椅上下调节反馈速度慢，有卡滞感</td> <td>将消音器剪短，增大排气量，10mm改为5mm阻力变小</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>座椅速降速度慢</td> <td>将消音器剪短，增大排气量，10mm改为5mm阻力变小，速降时间≤3s</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>座椅上下运动异响（吱扭声）</td> <td>1、配合间隙调整；2、气阀阀杆与护套配合处涂抹润滑脂；</td> <td>OK</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>倾角调节无阻尼感、档位感不清晰、调节手柄布置位置不合理</td> <td>此结构为平台结构件，整改投入大，建议暂不更改</td> <td>暂不更改</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>一键速降操作便利性差</td> <td>此结构为平台结构件，整改投入大，建议暂不更改</td> <td>暂不更改</td> </tr> </tbody> </table>				序号	问题描述	整改方案	评审结论	1	头枕位置偏低	头枕高度抬高20mm	OK	2	安全带人机位置差，勒脖子	调整安全带出口罩壳的位置，向外偏移15mm	OK	3	安全带卡滞（操作不顺畅、拉出力、回收力大）	更换安全带平台	继续整改	4	靠背侧向支撑差、肩部支撑弱	对标格拉默90.6座椅的断面，对型面进行调整，两侧翼腰部缩小10mm，背部回收10mm，腰部位置中间凸出10mm	OK	5	靠背侧向支撑不对称	对型面进行设计校核，保证两侧为对称设计	OK	6	腰托布置偏高，顶起凸出太高、腰托硬	腰托布置位置降低30mm,顶起高度由30mm改为20mm	OK	7	座垫无包裹感（中间硬、两侧软），中间有触底感，短时触感较软、座椅触底感明显，长时间驾驶动态舒适性差，存在局部受力现象，座椅座垫臀部和腿部受力不均匀，臀尖位置存在局部受力，座椅侧向支撑弱、动态转弯侧向基本无支撑	1、坐垫泡沫硬度调整为340N； 2、在坐垫侧翼增加支撑管，增加坐垫的包裹感	OK	8	阻尼最小的时候，过颠簸路段有触底感，行驶过程中气簧的调节性差，无法有效调节，收敛性差，较大冲击时抛起感较强。	1、对标格拉默90.6座椅，最小阻尼力值由300N改为500N，从而增加收敛性，降低振动幅度； 2、更换减震胶墩，由圆柱胶墩改为山形胶墩，解决触底感。	OK	9	座椅上下调节反馈速度慢，有卡滞感	将消音器剪短，增大排气量，10mm改为5mm阻力变小	OK	10	座椅速降速度慢	将消音器剪短，增大排气量，10mm改为5mm阻力变小，速降时间≤3s	OK	11	座椅上下运动异响（吱扭声）	1、配合间隙调整；2、气阀阀杆与护套配合处涂抹润滑脂；	OK	12	倾角调节无阻尼感、档位感不清晰、调节手柄布置位置不合理	此结构为平台结构件，整改投入大，建议暂不更改	暂不更改	13	一键速降操作便利性差	此结构为平台结构件，整改投入大，建议暂不更改	暂不更改
序号	问题描述	整改方案	评审结论																																																									
1	头枕位置偏低	头枕高度抬高20mm	OK																																																									
2	安全带人机位置差，勒脖子	调整安全带出口罩壳的位置，向外偏移15mm	OK																																																									
3	安全带卡滞（操作不顺畅、拉出力、回收力大）	更换安全带平台	继续整改																																																									
4	靠背侧向支撑差、肩部支撑弱	对标格拉默90.6座椅的断面，对型面进行调整，两侧翼腰部缩小10mm，背部回收10mm，腰部位置中间凸出10mm	OK																																																									
5	靠背侧向支撑不对称	对型面进行设计校核，保证两侧为对称设计	OK																																																									
6	腰托布置偏高，顶起凸出太高、腰托硬	腰托布置位置降低30mm,顶起高度由30mm改为20mm	OK																																																									
7	座垫无包裹感（中间硬、两侧软），中间有触底感，短时触感较软、座椅触底感明显，长时间驾驶动态舒适性差，存在局部受力现象，座椅座垫臀部和腿部受力不均匀，臀尖位置存在局部受力，座椅侧向支撑弱、动态转弯侧向基本无支撑	1、坐垫泡沫硬度调整为340N； 2、在坐垫侧翼增加支撑管，增加坐垫的包裹感	OK																																																									
8	阻尼最小的时候，过颠簸路段有触底感，行驶过程中气簧的调节性差，无法有效调节，收敛性差，较大冲击时抛起感较强。	1、对标格拉默90.6座椅，最小阻尼力值由300N改为500N，从而增加收敛性，降低振动幅度； 2、更换减震胶墩，由圆柱胶墩改为山形胶墩，解决触底感。	OK																																																									
9	座椅上下调节反馈速度慢，有卡滞感	将消音器剪短，增大排气量，10mm改为5mm阻力变小	OK																																																									
10	座椅速降速度慢	将消音器剪短，增大排气量，10mm改为5mm阻力变小，速降时间≤3s	OK																																																									
11	座椅上下运动异响（吱扭声）	1、配合间隙调整；2、气阀阀杆与护套配合处涂抹润滑脂；	OK																																																									
12	倾角调节无阻尼感、档位感不清晰、调节手柄布置位置不合理	此结构为平台结构件，整改投入大，建议暂不更改	暂不更改																																																									
13	一键速降操作便利性差	此结构为平台结构件，整改投入大，建议暂不更改	暂不更改																																																									
	<p>五、评审结论： 以上，安全带卡滞问题需继续整改，其他问题整改完成，可进行下一步工作。</p> <p>五、下一步工作计划： 1、座椅骨架、发泡模具和工装开发 — 2023 年 3 月 31 日完成； 2、座椅整改涉及试验— 2023 年 4 月 30 日完成； 3、整改后座椅整体切换— 2023 年 5 月 30 日完成。</p>																																																											
批示： Written instructions or comments:	批 准 Approved by	审 定 Verified by	审 核 Examined by	拟 文 Drafted by																																																								
	刘刚	周春波	牛海龙	王河龙																																																								