

2022年专利奖励各子公司所占额度清单

| 序号 | 集团子公司名称 | 奖励金额（元） |
|----|-----------------|---------|
| 1 | 安路普(北京)汽车技术有限公司 | 11750 |
| 2 | 北京光华荣昌汽车部件有限公司 | 4000 |
| 3 | 河北光华荣昌汽车部件有限公司 | 5300 |
| 4 | 长春光华荣昌汽车部件有限公司 | 4000 |
| 合计 | | 25050 |

2022年专利奖励发明人清单

| 序号 | 姓名 | 金额（元） |
|----|-----|-------|
| 1 | 张晓锋 | 8440 |
| 2 | 蔡泽旭 | 2600 |
| 3 | 张令超 | 1700 |
| 4 | 张加 | 2340 |
| 5 | 高卫峰 | 600 |
| 6 | 孙国 | 5460 |
| 7 | 辛悦 | 780 |
| 8 | 孙灿杭 | 480 |
| 9 | 崔志强 | 2650 |
| 合计 | | 25050 |

2022年安路普专利奖励清单

| 证书编 | 标题 | 专利号 | 申请日 | 专利类型 | 公开(公告)日 | 应用于项目名称 | 参照《专利规范管理制度》7.2条实施专利奖励 | | | | | | |
|-----|-----------------------|------------------|------------|------|------------|--------------------|------------------------|-----|------|-----|------|-----|-----|
| | | | | | | | 总额 | 蔡泽旭 | 张晓锋 | 张令超 | 张加 | 高卫峰 | 崔志强 |
| 59 | 一种空气悬架控制系统及其工作方法、多轴车辆 | CN201710848480.0 | 2017/9/19 | 发明 | 2022/12/27 | 空气悬架 | 3000 | | 3000 | | | | |
| 45 | 一种座椅扶手 | CN202130620799.5 | 2021/9/18 | 外观设计 | 2022/1/4 | | 500 | 500 | | | | | |
| 46 | 座椅罩壳 | CN202130620806.1 | 2021/9/18 | 外观设计 | 2022/2/1 | | 500 | 500 | | | | | |
| 52 | 座椅开关控制面板(二) | CN202130620468.1 | 2021/9/18 | 外观设计 | 2022/2/18 | | 500 | 400 | 100 | | | | |
| 53 | 座椅开关控制面板(一) | CN202130620503.X | 2021/9/18 | 外观设计 | 2022/3/11 | | 500 | 400 | 100 | | | | |
| 54 | 一种高度采集装置和空气弹簧高度调节装置 | CN202122681868.0 | 2021/11/4 | 实用新型 | 2022/4/5 | 商用车集成式智能空气弹簧ZY2147 | 1500 | | 600 | 900 | | | |
| 55 | 座椅减震器 | CN202122471487.X | 2021/10/14 | 实用新型 | 2022/4/29 | 轻卡 | 1500 | | 1500 | | | | |
| 56 | 一种ECAS集成式执行器和空气悬架系统 | CN202123007713.5 | 2021/12/1 | 实用新型 | 2022/4/12 | 商用车集成式智能空气弹簧ZY2147 | 1500 | | 600 | 900 | | | |
| 57 | 一种集成智能单元和集成智能空簧 | CN202220557651.0 | 2022/3/15 | 实用新型 | 2022/7/19 | 商用车集成式智能空气弹簧ZY2147 | 1500 | | 200 | | 1300 | | |
| 58 | 汽车座椅(人机工程学设计的轻卡座椅) | CN2022303187528 | 2022/5/27 | 外观设计 | 2022/9/16 | | 500 | | | | | 300 | 200 |
| 28 | 一种集成智能单元和集成智能空簧 | CN2022102517746 | 2022/3/15 | 发明 | | | 250 | | | | | | 250 |

2022年北京光华荣昌专利奖励清单

| 证书 编号 | 标题 | 专利号 | 申请日 | 专利类 型 | 公开(公 告)日 | 应用于项目 名称 | 参照《专利规范管理制度》7.2条实施专利奖 励 | | | | | |
|----------|---------------------|------------------|------------|----------|-------------|-----------------------|----------------------------|-----|------|-----|------|-----|
| | | | | | | | 总额 | 张晓锋 | 张加 | 高卫峰 | 孙国 | 崔志强 |
| 52 | 速升速降气阀 | CN2021232388162 | 2021/12/22 | 实用新型 | 2022/8/2 | 气阀模块-2.0 速降阀ZY2137 | 1500 | | 520 | | 780 | 200 |
| 53 | 轻卡座椅 | CN2022303187458 | 2022/5/27 | 外观设计 | 2022/9/23 | | 500 | | | 300 | | 200 |
| 54 | 一种单联腰托控制阀和多联腰托控制阀 | CN202122974212.8 | 2021/11/30 | 实用新型 | 2022/10/4 | 气阀模块-2.0 速降阀ZY2131 | 1500 | 200 | 520 | | 780 | |
| 29 | 伺服电机控制系统和汽车座椅 | CN2022104908918 | 2022/5/7 | 发明 | | | 250 | | | | | 250 |
| 35 | 一种可拆卸标准化汽车座椅骨架和汽车座椅 | CN2022112244887 | 2022/10/9 | 发明 | | | 250 | | | | | 250 |
| | | | | | | | 4000 | 200 | 1040 | 300 | 1560 | 900 |

2022年河北光华荣昌专利奖励清单

| 证书 编号 | 标题 | 专利号 | 申请日 | 专利类型 | 公开(公 告)日 | 应用于项目名称 | 参照《专利规范管理制度》7.2条实施专利奖励 | | | |
|----------|----------------|------------------|-----------|------|-------------|-----------------------|------------------------|------|------|-----|
| | | | | | | | 总额 | 张晓锋 | 孙国 | 崔志强 |
| 19 | 扶手高度调节机构 | CN2022302189418 | 2022/4/19 | 外观设计 | 2022/8/23 | 换挡扶手ZY2015 | 800 | | 600 | 200 |
| 20 | 一种座椅高度控制阀和汽车座椅 | CN202110720034.8 | 2020/9/8 | 发明 | 2022/9/13 | 气阀模块-轻卡气悬浮阀 ZY2125 | 3000 | 1000 | 2000 | |
| 21 | 扶手高度调节机构和汽车座椅 | CN2022208984634 | 2022/4/19 | 实用新型 | 2022/9/20 | 无忧换挡扶手ZY2015 | 1500 | | 1300 | 200 |
| | | | | | | | 5300 | 1000 | 3900 | 400 |

2022年长春光华荣昌专利奖励清单

| 证书 编号 | 标题 | 专利号 | 申请日 | 专利类 型 | 公开(公 告)日 | 应用于项目名 称 | 参照《专利规范管理制度》7.2条实施专利奖励 | | | | | |
|----------|-------------------------|------------------|-----------|----------|-------------|------------------------|------------------------|-----|------|-----|-----|-----|
| | | | | | | | 总额 | 蔡泽旭 | 张晓锋 | 辛悦 | 孙灿杭 | 崔志强 |
| 13 | 一种消除疲劳装置和防疲劳驾驶系统 | CN202122141933.0 | 2021/9/6 | 实用新型 | 2022/2/1 | | 1000 | 800 | 200 | | | |
| 14 | 一种双线供电通讯接口装置 | CN2022216233590 | 2022/6/27 | 实用新型 | 2022/10/11 | 商用车集成式智能 空气弹簧ZY2147 | 1500 | | 520 | 780 | | 200 |
| 15 | 一种基于加速度变化阻尼自适应调节系统和汽车座椅 | CN202221481345X | 2022/6/14 | 实用新型 | 2022/10/28 | | 1000 | | 320 | | 480 | 200 |
| 31 | 一种基于加速度变化阻尼自适应调节系统和汽车座椅 | CN2022106686550 | 2022/6/14 | 发明 | | | 250 | | | | | 250 |
| 33 | 一种主驾座椅及座椅总成 | CN202211158983.2 | 2022/9/22 | 发明 | | | 250 | | | | | 250 |
| | | | | | | | 4000 | 800 | 1040 | 780 | 480 | 900 |