

Q/GR

北京光华荣昌汽车部件有限公司企业标准

Q/GR-SYXJ01-2022

减振悬架模块使用特性试验



2022-12-30 发布

2023-01-01 实施

北京光华荣昌汽车部件有限公司 发布

目 录

| | |
|------------------|----|
| 前 言 | II |
| 1 范围..... | 1 |
| 2 规范性引用文件..... | 1 |
| 3 术语和定义..... | 1 |
| 3.1 高度调节功能..... | 1 |
| 3.2 最高悬浮位置..... | 1 |
| 3.3 最低悬浮位置..... | 1 |
| 3.4 速降功能..... | 1 |
| 3.5 定值阻尼..... | 1 |
| 3.6 可调阻尼..... | 1 |
| 3.7 仰角调节功能..... | 2 |
| 4 技术要求及试验方法..... | 2 |
| 4.1 功能和行程..... | 2 |
| 4.2 操作力要求..... | 3 |
| 4.3 系统干摩擦..... | 3 |
| 4.4 耐久性要求..... | 4 |
| 4.5 环境耐久..... | 7 |
| 5 附录..... | 7 |
| 6 其它..... | 7 |

前 言

本文件按照 GB/T20001.5-2017《标准编写规则 第5部分：规范标准》的规定起草。产品使用特性标准是有关座椅减振能力的重要评定方式，分为三部分，本标准涵盖前两部分：

一、功能参数的要求；

二、耐久性的要求；

三、振动舒适性。

本标准是北京光华荣昌汽车部件有限公司发布。

本标准由荣昌标准化委员会提出，限内部使用。

本标准由荣昌标准化委员会归口管理。

本标准主要起草人：高冰川

本标准为首次发布。

请注意本文件的某些内容可能涉及专利，本文件的发布机构不承担识别专利的责任。