



工作联系函



Of202303010007

基本信息

| | | | |
|-------|---|--------|----------------|
| 申请人: | 吴英各 | 岗位: | |
| 日期: | 2023/02/20 17:19:31 | 申请人部门: | 采购管理本部 |
| 邮箱: | wuyingge@bjghrc.com | 联系电话: | |
| 标题: | 关于长春工厂靠背骨架设变定价申请 | | |
| 编码: | GZLXH-20230304-016 | 申请人: | 吴英各 |
| 组织架构: | 集团管控中心 | 部门: | 采购管理本部 |
| 职位: | 采购工程师 | 申请类型: | 申请 |
| 内容说明: | <p>第一项, 主驾靠背骨架: 1.接到项目通知, 长春工厂的J6L项目靠背骨架发生设变, 其中涉及黄骅新强力供应的两种主驾靠背骨架, 分别为SHT0012305变为SHT0015550、SHT0012990变为SHT0015551, 具体变化点见设变履历、ECR 2.根据1-2月份原材料价格推算, SHT0015550目标价应为未税44.627元、SHT0015551目标价应为未税44.10元。但新强力反馈我司材料价不具备整年的参考性, 并且新强力材料采购遵循我司的计划需求, 不能实现低价期储备, 故仍坚持按照前期定价+新增设变费用计算, 按照每件新增未税费用0.65元, 即SHT0015550未税49.13元、SHT0015551未税48.48元。3.J6L开发初期, 我司联系吉林智恒, 起初价格高于新强力, 经此次设变, 吉林智恒的价格分别为SHT0015550未税47.32元、SHT0015551未税45.73元, 低于新强力, 高于我司目标。4.综上, 建议推行AB点供货, A点新强力设变后供货, 供货比例调整为25% (满足前期双方设定的500件/批/种, 目前每月约2000台份), B点吉林智恒供货比例为75%, 吉林智恒尽快开发满足供应, 同时对吉林智恒的实物质量进行逐步验证。第二项, 副驾底支架及副驾靠背骨架: 1.长春工厂的J6L项目的SHT0014466副驾底支架和SHT0014977副驾靠背骨架同步发生设变, 具体变化点见设变履历、ECR。2.同样根据1-2月份原材料价格推算, SHT0014466新状态目标价应为未税47.37元、SHT0014977目标价为未税35.788元。3.与上述问题相同, 原状态是吉林智恒供货, 吉林智恒反馈前期我司已定价 (SHT0014466未税77.21元, SHT0014977未税42.79元), 本次只谈设变费用。4.经过沟通, 双方对制造工艺的理解及制造费偏差过大, 不能形成一致, 吉林智恒最终价格为SHT0014466新状态未税价为82.2035元 (新增4.9936元, 模具费新增14000元), SHT0014977新状态未税价为44.75元 (新增1.96元, 模具费无新增)</p> | 审批人: | 孙沛霖,叶峰,滕令超,崔秀峰 |

审批记录

| 序号 | 审批人 | 步骤 | 审批意见 | 审批结果 | 审批时间 |
|----|-----|-----|---|--------|---------------------|
| 1 | 吴英各 | 发起 | | 新建申请 | 2023/03/01 15:37:49 |
| 2 | 孙沛霖 | 审批一 | 目标价格详见附件4和附件7 | 同意 | 2023/03/01 15:48:45 |
| 3 | 叶峰 | 审批二 | 价格审批分析详见附件12, 其中序号1副司机底支架焊接总成, 现申报价格折合未税15元/kg, 偏高。故序号1只能签订临时价格 | 同意 | 2023/03/01 17:44:40 |
| 4 | 滕令超 | 加签 | 请田总确认成本是否消化 | 前加签田冬艳 | 2023/03/01 20:21:52 |

| | | | | | |
|----|-----|-----|--|--------|---------------------|
| 5 | 田冬艳 | 加签 | 表格中的价格和下边说明里的价格不一致，请问以那个为准？ | 前退回 | 2023/03/03 21:00:21 |
| 6 | 吴英各 | 发起 | | 撤回 | 2023/03/04 09:02:11 |
| 7 | 吴英各 | 发起 | 序号12为更新后的价格审批表，以此为准 | 同意 | 2023/03/04 11:44:00 |
| 8 | 孙沛霖 | 审批一 | | 同意 | 2023/03/04 11:47:00 |
| 9 | 叶峰 | 审批二 | 1、价格审批表终版详见附件12，其中序号1副司机底支架焊接总成，现申报价格折合未税15元/kg，偏高。故序号1只能签订临时价格；2、请采购部门加强对基础数据提报的复核工作 | 同意 | 2023/03/06 10:48:03 |
| 10 | 滕令超 | 加签 | 增田总节点 | 前加签吴英各 | 2023/03/06 11:36:52 |
| 11 | 吴英各 | 加签 | 滕总，这样无法加签，请您看是否能够加签 | 前加签同意 | 2023/03/07 20:21:53 |
| 12 | 滕令超 | 加签 | 田总会签 | 前加签田冬艳 | 2023/03/08 15:28:50 |
| 13 | 田冬艳 | 加签 | 1, J6L副驾为降本VAV E项目，为早日实现降本目的，同意按照附件12定点定价，请尽量加快量产进度，谢谢！ 2, 主驾骨架也能实现降本，同意按照附件12定点定价。 | 前加签同意 | 2023/03/08 15:51:44 |
| 14 | 滕令超 | 审批三 | | 同意 | 2023/03/09 08:53:21 |
| 15 | 崔秀峰 | 审批四 | | 同意 | 2023/03/10 09:07:07 |