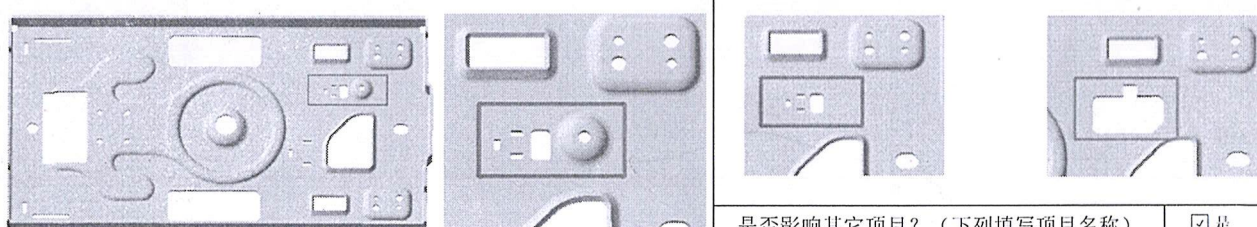




工程变更申请书 (ECR)

变更申请时间	2023/5/16	车型代号	福田欧马可	变更申请输入文件	
客户名称	福田	提出人	<input type="checkbox"/> 客户 <input checked="" type="checkbox"/> 公司 <input type="checkbox"/> 供应商	ECR编号	ECR0009288
总成名称				总成件号	
零/部件名称	SLT0010545/SLT0011732		零/部件件号:	减震器下底板/减震器下底板	
项目阶段	<input type="checkbox"/> PCT 阶段 <input type="checkbox"/> ED 阶段 <input type="checkbox"/> ET 阶段 <input type="checkbox"/> PT 阶段 <input checked="" type="checkbox"/> SOP 阶段	变更零件类型		<input type="checkbox"/> 自制件 <input checked="" type="checkbox"/> 采购件 <input type="checkbox"/> 外协件	
更改类型	<input checked="" type="checkbox"/> 设计 <input type="checkbox"/> 工艺 <input type="checkbox"/> 模具 <input type="checkbox"/> 夹具 <input type="checkbox"/> 检具 <input type="checkbox"/> 试验\检测方法 <input type="checkbox"/> 原材料 <input type="checkbox"/> 重要二次配套 <input type="checkbox"/> 其他:				
更改原因	<input checked="" type="checkbox"/> 改进措施 <input type="checkbox"/> 预防措施 <input type="checkbox"/> VA/VE <input type="checkbox"/> 客户要求 <input type="checkbox"/> 其它		是否需提交客户批准		<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否 <input type="checkbox"/> N/A
更改等级	<input type="checkbox"/> 级别1		<input type="checkbox"/> 级别2		<input checked="" type="checkbox"/> 级别3
	<input type="checkbox"/> 级别4				
较大的更改: 该更改将影响产品的外形、安装或功能		重要的过程更改: 对客户而言该更改有明显的外观变化		对产品成本、库存、质量成本等影响的更改, 对客户无直接影响	
1. 文件、试验、工作流程等附带的更改 2. 内部流程或工艺更改 该更改对客户、产品成本或库存无影响					

变更申请内容	变更申请前: 一汽: SLT0010545 减震器下底板 版本A SLT0010550 下底板焊接总成 版本A SLT0010680 减震器右侧支撑轴套 版本A SLT0010534-下限位块 版本A 欧马可: SLT0010545 减震器下底板 版本A SLT0010660 下底板焊接分总成 版本A SLT0011367-下底板焊接总成 版本A (电泳层级: SLT0011734) SLT0010563-阻尼器总成 版本A SLT0010534-下限位块 版本A	变更申请后: 一汽: SLT0010545 减震器下底板 版本B 取消直线阀下固定点后方形小凸起 SLT0010550 下底板焊接总成 版本B 调整滑轨右连接板1、2的焊接位置 (调整后和欧马可一致) 取消使用SLT0010680-减震器右侧支撑轴套 版本A SLT0010534-下限位块 版本B 橡胶墩高度降低 欧马可: SLT0011732 减震器下底板 版本A 取消直线阀下固定点后方形小凸起, 增加冲孔 SLT0011733-下底板焊接分总成 版本A 取消使用SLT0010546-直线阀下支架, 使用SLT0010528-直线阀固定轴 SLT0011367-下底板焊接总成 版本B (电泳层级: SLT0011734) SLT0011656-阻尼器总成 版本A 更换850N的阻尼器 SLT0010534-下限位块 版本B 橡胶墩高度降低
		
是否影响其它项目? (下列填写项目名称)		<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
一汽轻卡减震		

验证\试验方式	<input checked="" type="checkbox"/> 样件验证 <input type="checkbox"/> 小批试装 <input type="checkbox"/> 需路试 <input type="checkbox"/> 内部试验 <input type="checkbox"/> 委外试验 <input type="checkbox"/> 客户试验/验证/装车 <input type="checkbox"/> 其他 ()	是否影响制造过程	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
		气阀装配过程	

是否影响物流		<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	批准后进行更改所需时间		
变更实现方案	产品单件成本增加测算	限位块价格降0.05元 - 没影响, 改模500元 改模费10元 磁石克 增加1元, 改模1200元	测算部门:	采购/前期采购部	测算人: 刘俊
	护面变化成本增加测算	否	测算部门:	造型部	测算人: 王本
	焊胎、工装、包装运输等更改费用	否	测算部门:	工艺部	测算人: 刘东浩
	模具更改费用		测算部门:	模具科	测算人:
	检具更改费用		测算部门:	前期质量部	测算人: 孙强
	其他费用		测算部门:	产品开发部	测算人:
	总成单台成本				
	直接更改费用				
库存管控通知 (工厂、供应商半成品和成品)			测算部门:	工厂物料管理部门	测算人:

编制:	林伟 2023.5.17	审核: (审核 ECR 内容汇总费用并确定审批人员)	周赛 2023.5.19	批准:	周赛 2023.5.19
-----	--------------	----------------------------	--------------	-----	--------------

项目审核 (审核费用及周期):	吴伟	副总经理/技术总监批准
-----------------	----	-------------

注1. 工程变更申请及评审表的批准仅是同意启动变更的相关工作 (如验证、试验)。《工程变更通知书》才是官方的变更批准文件。
 备注:
 1. 变更申请: 需要单独上传变更前对比图片及原因验证报告; (文件命名为XXX项目变更前, XXX项目变更后)
 2. ECR申请批准后, 完善对策验证报告上传; 流程流转至项目经理处, 发起ECN。

张磊 2023.5.19 李燕九 2023.5.19 孙强 2023.5.19 孙国 2023.5.19



原因分析验证报告

表单编号	GR-62-00-05 (A/1)
纸张	A4 (210×297)
顺序号	

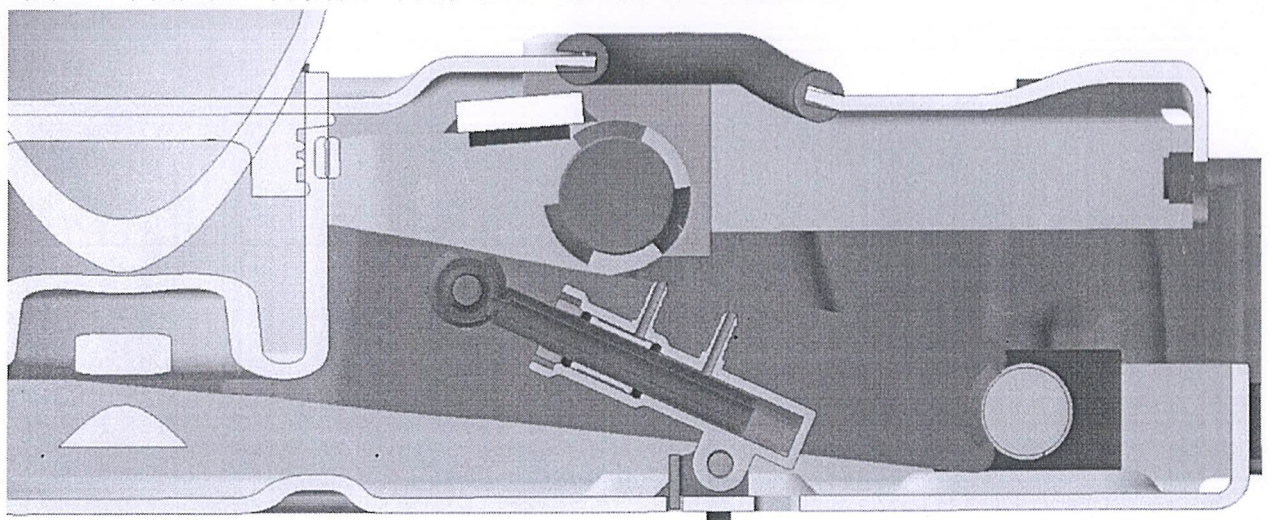
项目代码	ZY2130	项目类别	座椅	编制/日期	林平 2023.5.17
总成名称		总成件号		审核/日期	高 2023.5.17
零部件名称	减震器下底板 减震器下底板	零部件件号	SLT0010545 SLT0011732	批准/日期	周赛

涉及产品成本增加/工艺装备变更费用/试验费用审批	批准/日期
--------------------------	-------

客户名称	福田	优先级	<input type="checkbox"/> 一般 <input checked="" type="checkbox"/> 紧急	提出人	
变更零件类型	<input type="checkbox"/> 自制件 <input checked="" type="checkbox"/> 采购件 <input type="checkbox"/> 外协件	项目阶段	<input type="checkbox"/> 模具开发阶段 <input type="checkbox"/> PPV阶段 <input type="checkbox"/> PP阶段 <input type="checkbox"/> P阶段 <input checked="" type="checkbox"/> 量产阶段		
问题来源	客户	发生时间	2023年3月		
问题类别	<input checked="" type="checkbox"/> 产品设计类 <input type="checkbox"/> 管理流程类 <input type="checkbox"/> 有标准未执行 <input type="checkbox"/> 复发 <input type="checkbox"/> 其他				

问题现状 2023.3 座椅H点高度与客户预期不符，降低座椅H点高度后，客户反馈减震器减震效果变差

真因分析 气阀上、下固定点（内绞架和下底板总成）给气阀的运动幅度较小



真因确认（验证问题再现）



对策验证报告

表单编号	GR-62-00-O6(A/1)
纸张	A4(210×297)
顺序号	

项目代码	ZY2130	项目类别	座椅	编制/日期	陈东伟 2023.5.17
总成名称		总成件号		审核/日期	周赛 2023.5.17
零部件名称	减震器下底板 减震器下底板	零部件件号	SLT0010545 SLT0011732	批准/日期	周赛

涉及产品成本增加/工艺装备变更费用/试验费用审批

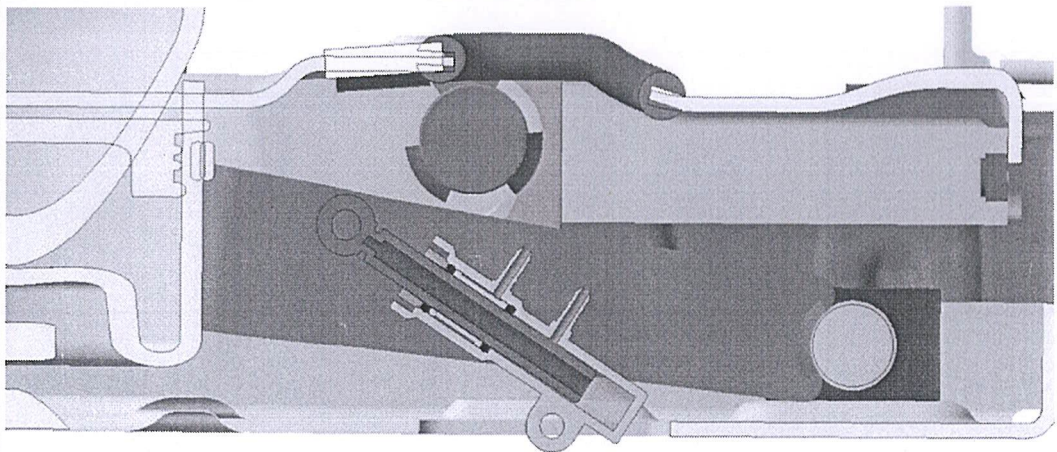
批准/日期

客户名称	福田	优先级	<input type="checkbox"/> 一般 <input checked="" type="checkbox"/> 紧急	提出人	
变更零件类型	<input type="checkbox"/> 自制件 <input checked="" type="checkbox"/> 采购件 <input type="checkbox"/> 外协件	项目阶段	<input type="checkbox"/> 模具开发阶段 <input type="checkbox"/> PPV阶段 <input type="checkbox"/> PP阶段 <input type="checkbox"/> P阶段 <input checked="" type="checkbox"/> 量产阶段		
问题来源	客户	发生时间	2023年3月		
问题类别	<input checked="" type="checkbox"/> 产品设计类 <input type="checkbox"/> 管理流程类 <input type="checkbox"/> 有标准未执行 <input type="checkbox"/> 复发 <input type="checkbox"/> 其他				

临时对策 无

永久对策

将气阀下固定点位置下沉，增加气阀的运动幅度



对策验证效果

2023.5 客户认可气阀下固定点位置下沉样件

发件人: liubaowei <liubaowei@foton.com.cn>

发送日期: 2023-05-15 16:49:47

收件人: "李燕龙" <liyanlong@bjghrc.com>

主题: 答复: 减震座椅H点问题确认

李工:

您好

1. 降低高度后的减震座椅通过路试, 满足设计要求, 请按按状态调整。