



对策验证报告

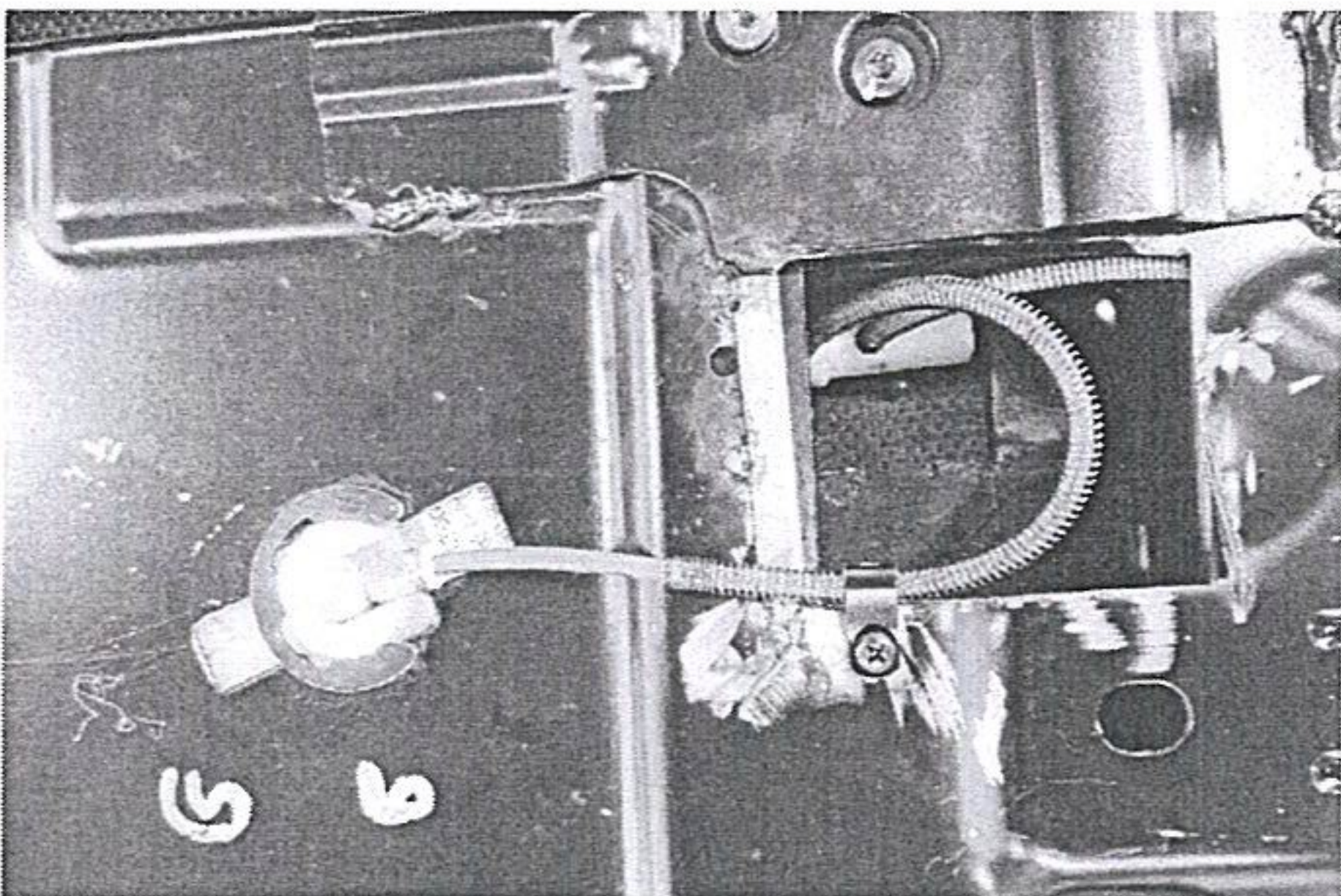
表单编号	GR-62-00-06(A/1)
纸张	A4(210×297)
顺序号	ECR0009746
编制/日期	董序波 2023.9.21
审核/日期	
批准/日期	张金昭 2023.9.21
涉及产品成本增加/工艺装备变更费用/试验费用审批	批准/日期

项目代码	轻卡减震	项目类别	/	编制/日期	董序波 2023.9.21
总成名称	轻卡座椅气路总成 轻卡座椅气路总成 减震器上盖板	总成件号	BPC0010161 SHT0014803 SLT0010539	审核/日期	
零部件名称	/	零部件件号	/	批准/日期	张金昭 2023.9.21
涉及产品成本增加/工艺装备变更费用/试验费用审批				批准/日期	

客户名称	一汽、福田	优先级	<input type="checkbox"/> 一般 <input checked="" type="checkbox"/> 紧急	提出人	张金昭、郑金玉
变更零件类型	<input type="checkbox"/> 自制件 <input checked="" type="checkbox"/> 采购件 <input type="checkbox"/> 外协件	项目阶段	<input type="checkbox"/> PCT阶段 <input type="checkbox"/> ED阶段 <input type="checkbox"/> ET阶段 <input type="checkbox"/> PT阶段 <input checked="" type="checkbox"/> SOP阶段		
问题来源	售后市场反馈	发生时间	2023.8		
问题类别	<input checked="" type="checkbox"/> 产品设计类 <input type="checkbox"/> 管理流程类 <input type="checkbox"/> 有标准未执 <input type="checkbox"/> 复发 <input type="checkbox"/> 其他				

临时对策
市场上出现磨破漏气的更换气管或气路总成

永久对策
更改气路走向，在上盖板开避让孔



对策验证效果
气管和钣金无干涉，上下运动极限时气管也不会出现折死弯

