



原因分析验证报告

表单编号 GR-62-00-05(A/1)

纸张 A4(210×297)

顺序号 ECR0009746

项目代码	轻卡减震	项目类别	/	编制/日期	董宇 2023.9.21
总成名称	轻卡座椅气路总成 轻卡座椅气路总成 减震器上盖板	总成件号	BPC0010161 SHT0014803 SLT0010539	审核/日期	
零部件名称	/	零部件件号	/	批准/日期	董宇 2023.9.21
涉及产品成本增加/工艺装备变更费用/试验费用审批				批准/日期	

客户名称	一汽、福田	优先级	<input type="checkbox"/> 一般 <input checked="" type="checkbox"/> 紧急	提出人	张金昭、郑金玉
------	-------	-----	--------------------------------------------------------------------	-----	---------

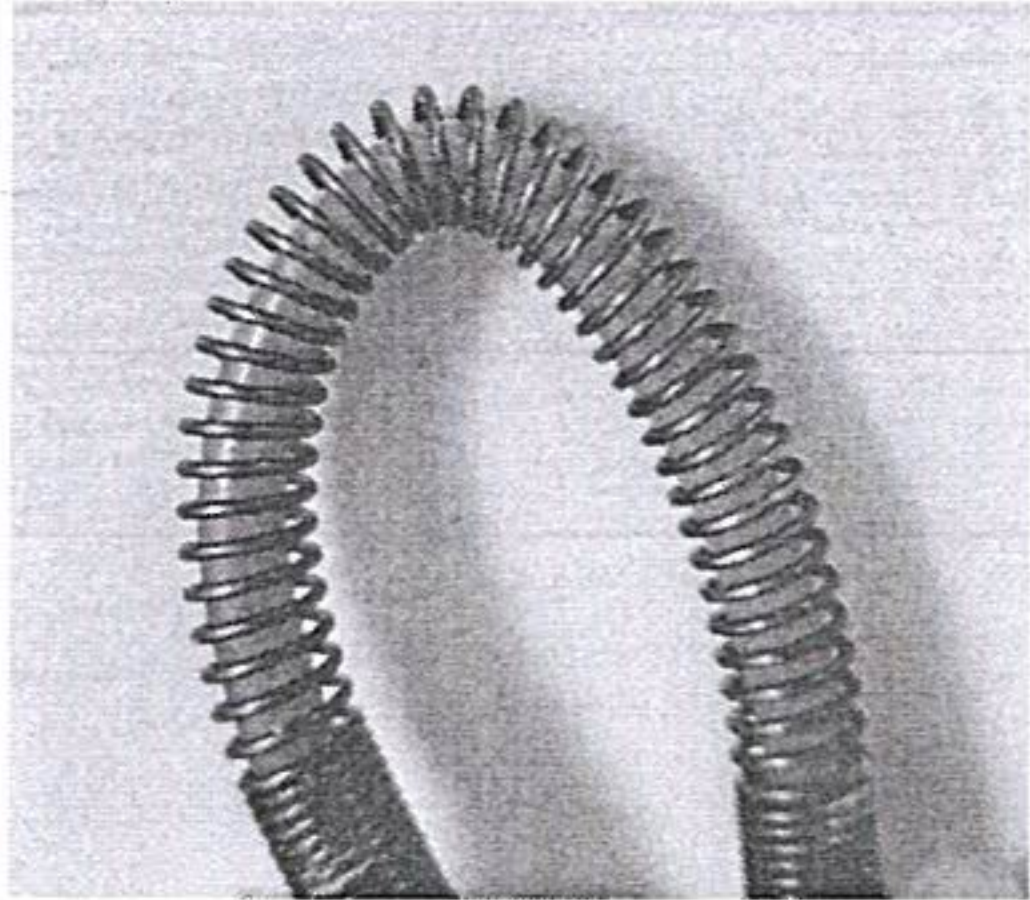
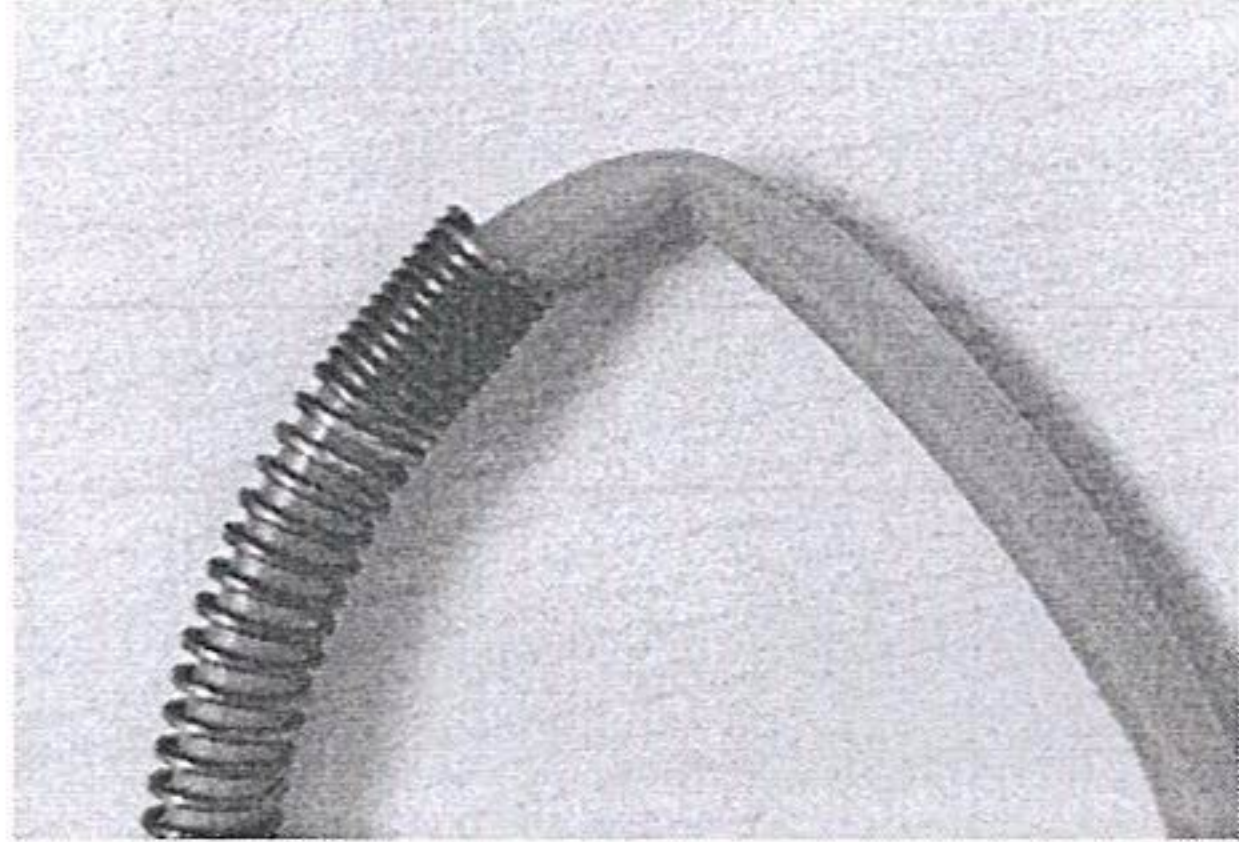
变更零件类型	<input type="checkbox"/> 自制件 <input checked="" type="checkbox"/> 采购件 <input type="checkbox"/> 外协件	项目阶段	<input type="checkbox"/> PCT阶段 <input type="checkbox"/> ED阶段 <input type="checkbox"/> ET阶段 <input type="checkbox"/> PT阶段 <input checked="" type="checkbox"/> SOP阶段
--------	---------------------------------------------------------------------------------------------------	------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

问题来源	售后市场反馈	发生时间	2023.8
------	--------	------	--------

问题类别	<input checked="" type="checkbox"/> 产品设计类 <input type="checkbox"/> 管理流程类 <input type="checkbox"/> 有标准未执 <input type="checkbox"/> 复发 <input type="checkbox"/> 其他
------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

问题现状	<p>轻卡减震蓝色气管出现磨破漏气问题。</p> 
------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------

真因分析	<p>蓝色气管折弯半径太小，气管被折弯后两侧撅起，和螺旋弹簧的内壁碰到；当座椅上下颠簸时，气管来回抽拉摩擦，气管被磨断。</p>  
------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

真因确认 (验证问题再现)	<p>在底座上确认，在某些极限状态，当气管布置不规范时，会出现气管折死弯的情况。人为将气管折死弯后，会和螺旋弹簧内壁干涉摩擦。</p>  
---------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------