



## 合同管理申请流程



HT202310110001

## 基本信息

申请人:	刘文政	岗位:	
日期:	2023/10/11 09:13:25	申请人部门:	前期采购科
邮箱:	liuwenzheng@bjghrc.com	联系电话:	
标题:	前期采购科-采购工程师-A6冲压模具合同-方昕-A6冲压模具合同-固定资产采购类-河北光华荣昌合同章		
工作联系函:		联系函申请类型:	
联系函主题:		联系函内容说明:	
合同名称:	A6冲压模具合同	合同编号:	
经办人:	刘文政	合同类型:	固定资产采购类
产品类型:		订单类型:	
是否上传价格单:		立项号:	ZY2248
项目经理Id:	CustomOC\xuhaifeng		

## 客户信息

客户信息:	天津方昕易通科技发展有限公司	邮编:	
联系人:	慕总	手机:	15222588134
电话:		传真:	
客户地址:	天津		

## 合同内容信息

合同事项:	A6冲压模具合同	合同金额:	1100000.0000
大写金额:	壹佰壹拾万圆整	付款方式:	承兑汇票
备注:			

## 印章信息

盖章公司:	河北管理章-金属件	印章类别:	河北光华荣昌合同章
印章份数:	2	盖章枚数:	2
备注:			

## 价格单详情

价目表	货币	产品线	零件号	单位	开始日期	截止日期	金额类型	最小量	单价	暂估/正式价格
-----	----	-----	-----	----	------	------	------	-----	----	---------

## 审批记录

序号	审批人	步骤	审批意见	审批结果	审批时间
1	刘文政	发起		新建申请	2023/10/11 09:17:10
2	刘文政	发起		撤回	2023/10/11 09:17:44
3	刘文政	发起		同意	2023/10/11 09:18:12
4	刘文政	发起		撤回	2023/10/12 10:00:01
5	刘文政	发起		同意	2023/10/12 10:00:27
6	葛雁宇	采购部		同意	2023/10/12 10:14:09
7	张艳菊	法务部		同意	2023/10/12 11:31:30
8	谷朋坤	财务部		同意	2023/10/12 14:02:45
9	王磊	事业部总经理		同意	2023/10/13 15:15:21
10	赵月强	集团董事长		同意	2023/10/17 08:44:54
11	牟群	印章管理人		同意	2023/10/17 09:44:52
12	王凤荣	供应商财务管理		同意	2023/10/17 09:54:18

## 模具委托制造合同

合同编号: HBGHRC20230365

委托方: 河北光华荣昌汽车部件有限公司 (以下简称甲方)

统一社会信用代码: 91130983077498644J

受托方: 天津方昕易通科技发展有限公司 (以下简称乙方)

统一社会信用代码: 91120113MA05RMN64B

甲方委托乙方加工制造模具(见下列清单),由甲方提供制作要求给乙方,乙方按照甲方要求负责加工制造模具。甲、乙双方在互利互惠、平等协商的基础上,就模具委托制造的相关事宜达成如下条款,以资共同遵守。

### 一、模具清单 (货币单位: 人民币元)

序号	模具编号	产品名称	模具名称	单位	数量	未税价格	增值税额	含税价格 (万)	备注
1	SHT0016148	宽车主驾驶左侧钣金	落料冲孔	副	1	2.23	0.29	2.52	
2			成型	副	1	2.15	0.28	2.43	
3			翻边	副	1	2.15	0.28	2.43	
4			整形	副	1	1.89	0.25	2.14	
5			冲孔	副	1	1.77	0.23	2.00	
6	SHT0016149	宽车主驾驶右侧钣金	共用	副	1	/	/	/	
7			成型	副	1	2.15	0.28	2.43	
8			翻边	副	1	2.15	0.28	2.43	
9			整形	副	1	1.89	0.25	2.14	
10			冲孔	副	1	1.77	0.23	2.00	
11	SHT0016145	宽车主驾驶前侧钣金	落料	副	1	1.59	0.21	1.80	
12			成型	副	1	1.56	0.20	1.76	
13			翻边	副	1	1.56	0.20	1.76	
14			冲孔	副	1	0.94	0.12	1.06	
15	SHT0016146	宽车主驾驶后侧钣金	落料冲孔	副	1	1.96	0.26	2.22	
16			成型翻边	副	1	2.08	0.27	2.35	
17			翻边翻舌	副	1	2.08	0.27	2.35	
18			整形	副	1	1.81	0.23	2.04	
19			冲孔	副	1	1.31	0.17	1.48	

20	SHT0016386	A6 中宽车副司机座 椅底支架左下板	落料冲孔 (一出左右)	副	1	1.22	0.16	1.38	
21			成型翻边 (一出左右)	副	1	1.65	0.21	1.86	
22			分离(一出左右)	副	1	1.22	0.16	1.38	
23			整形	副	1	1.22	0.16	1.38	
24	SHT0016387	A6 中宽车副司机座 椅底支架右下板	共用 SHT0016386	副	0	/	/	/	
25	SHT0016385	A6 中宽车副司机座 椅底支架上板	拉延	副	1	3.46	0.45	3.91	
26			整形	副	1	2.91	0.38	3.29	
27			修边冲孔	副	1	2.48	0.32	2.80	
28			成型	副	1	2.59	0.34	2.93	
29			压舌	副	1	2.48	0.32	2.80	
30	SHT0016188	中宽车主驾驶前侧钣金	与 SHT0016145	副	0	/	/	/	
31			共用	副	0	/	/	/	
32			共用	副	0	/	/	/	
33	SHT0016189	中宽车主驾驶后侧钣金	冲孔	副	1	0.94	0.12	1.06	
34			落料冲孔	副	1	1.76	0.23	1.99	
35			成型翻边	副	1	1.34	0.17	1.51	
36			翻边	副	1	1.43	0.19	1.62	
37			冲孔	副	1	1.20	0.16	1.36	
38	SHT0016185	中宽车主驾驶左侧钣金	落料冲孔 (一出左右)	副	1	3.23	0.42	3.65	
39			压料翻边 (一出左右)	副	1	4.75	0.62	5.37	
40			侧整形(一出左右)	副	1	3.96	0.52	4.48	
41			冲孔分离 (一出左右)	副	1	2.91	0.38	3.29	
42			翻边(一出左右)	副	1	3.96	0.52	4.48	
43			折耳朵(一	副	1	1.29	0.17	1.46	

			出左右)						
44			冲孔(一出左右)	副	1	2.12	0.27	2.39	
45	SHT0016187	中宽车主驾驶右侧钣金	共用 SHT0016185	副	0	/	/	/	
46	SHT0016382	A6 宽车副司机座椅 底支架上板	拉延	副	1	3.52	0.46	3.98	
47			整形	副	1	3.12	0.40	3.52	
48			修边冲孔	副	1	3.36	0.44	3.80	
49			整形压舌	副	1	2.92	0.38	3.30	
50	SHT0016383	A6 宽车副司机座椅 底支架左下板	落料冲孔 (一出)	副	1	1.60	0.21	1.81	
51			成型(V型) (一出左右)	副	1	1.65	0.21	1.86	
52	SHT0016384	A6 宽车副司机座椅 底支架右下板	共用 SHT0016383	副	0	/	/	/	
合计					46			110	

## 二、合同总价款

合同总价款 1100000 元，(人民币大写) 壹佰壹拾万圆整。本价款含增值税税额，税率为 13%。

备注：

1. 以上合同总价款已包含模具制造、运输费用、包装、税费、装卸、安装、维修保养、试模材料等全部费用。

2. 合同执行过程中，如国家税收政策或销售方增值税纳税人类别发生变化，增值税税率/征收率调整，双方将维持原不含增值税净价不变，并以原不含增值税净价为计税基础，按照调整后的税率/征收率相应调整本合同相关的价格，并按照规定就调整后的价格开具增值税专用发票。原含税价-原含税价÷(1+原税率/征收率)×原税率/征收率×(1+附加税费率)=新含税价-新含税价÷(1+新税率/征收率)×新税率/征收率×(1+附加税费率)。附加税费率按照购买方适用的附加税费率。

3. 如甲方发现模具与甲乙双方协商确定的要求不符时，甲方有权调整本合同并从应付款中扣除不符合项费用。

## 三、付款方式

双方协商采用下列付款方式，甲方以电汇(合同总价款需扣减 1.5%)或银行承兑汇票支付合同款给乙方。本合同不得由乙方以外的第三方向甲方开具增值税发票。乙方不得要求甲方向乙方以外的第三方支付相关款项。

【一】 1. 合同签订后七日内，甲方预付总金额的 30%，计：330000 元，人民币叁拾叁万圆整。乙方应在收到此款项后七日内交付同等金额的增值税专用发票。

2. 试模样件经甲方技术及工艺部门验收合格后, 甲方支付总金额的 30%, 计: 330000 元, 人民币叁拾叁万圆整。乙方应在收到此款项后七日内交付同等金额的增值税专用发票。

3. 乙方将模具及全部附件运送到甲方指定地点, 并对模具进行调试、运行, 甲方批量投产后为验收合格, 乙方提供合同总价款的增值税专用发票后向甲方申请支付总金额的 30%, 计: 330000 元, 人民币叁拾叁万圆整。

4. 剩余的 10% 为质保金, 自全部模具验收完毕之日起满一年无质量问题的, 乙方持验收合格报告向甲方申请支付质保金(扣除应由乙方承担的违约金、赔偿金后的剩余部分, 无息)。

备注: 模具的所有权归甲方所有, 乙方无权要求甲方一次性付清模具全部款项。模具摊销完成后, 甲方有权从乙方供货单价中扣减摊销费用, 届时甲乙双方需重新签署价格协议。模具未摊销完毕乙方停止供货的, 相关费用事宜双方另行协商。

#### 四、 模具基本要求

1. 保证模具寿命为生产产品不少于□10 万□20 万☑30 万次。在模具寿命内有质量问题, 由乙方免费负责维修, 若模具维修后仍无法使用, 甲方可视情况要求乙方重新开发模具或移送第三方开发模具。甲方要求乙方重新开发模具的, 重新开发模具费用由乙方负责, 完成时间双方协商另行签约确定, 但不能超过本合同模具制造周期。甲方决定移送第三方开发模具的, 乙方应当退还甲方已支付的模具费并承担移模费用以及乙方因移模导致交期延误造成的损失等费用。以上情形给甲方造成损失的, 乙方应承担全部赔偿责任。
2. 如乙方使用模具生产产品, 在生产过程中模具的修理和维护均由乙方负责。
3. 模具在制作过程中如出现需对模具进行超出双方书面确认的图纸范围内修改的, 需取得甲方书面确认后方可进行。
4. 乙方在设计模具时, 应考虑到模具脱模方便, 模具的性能必须保证符合附件图纸技术要求, 产品外观可见表面不得有气孔、沙粒、刮伤等, 不得有变形、缩水、顶白、气纹、浮纤等影响质量和外观现象。制件无飞边, 合模缝错模须小于 0.05 MM, (注: 以甲方确认为准)。模具必须配备冷却接头、吊环、定位环、液压、气压接头管道等。

#### 五、 模具制作及周期

1. 乙方按甲方指定的型腔数和产品分模线设计制作模具。
2. 按甲方的生产机台设计模具。
3. 由于模具设计及制作误差导致的改模由乙方免费完成, 因乙方模具问题影响甲方生产, 甲方有权要求乙方给与经济赔偿。若甲方要求设计更改, 则由甲方承担费用, 但设计更改须由甲方项目经理确认及工程部部长批准。
4. 乙方按照甲方要求在模具内部型腔部件上刻产品零部件内、外标识, 此项工作为模具制作的一部分。标识具体内容、格式和要求由甲方提供。
5. 本合同签订之日起【 60 】日内, 乙方交付试首模样件(不少于 20 件套/送样)时, 须附自检报告, 甲方在收到首模样件后 5 日内提出书面意见给乙方。
6. 修模试样完成后, 乙方交付合格样件给甲方, 由甲方送交主机厂确认产品, 产品合格后安排小批试制验收。
7. 本合同的模具制作周期为【 60 】日, 乙方应于 2023 年 11 月 30 日前制作完毕并按甲

方要求交付。如乙方不能按时交付,每逾期一日应向甲方支付合同总金额的千分之五的违约金,并应赔偿给甲方造成的直接和间接损失。逾期三十日的,乙方除应承担上述责任外,甲方有权解除合同并要求退回全部已支付费用。

## 六、检验方法

1. 尺寸检测用游标卡尺、塞规、塞尺、三坐标检测仪等。注塑零件尺寸检测需要开发专用检具的,乙方应根据甲方检具方案制作,费用由甲方承担。

2. 外观采用对照标准及样件评判。

## 七、技术要求

1. 合同履行过程中,甲方如需修改文件,应及时通知乙方。由此产生的费用问题双方协商解决。由此影响原定模具交货期的,经乙方提出,双方可重新确定交货期。

2. 合同履行过程中,乙方如需对结构、工艺、制造技术进行调整和改动,应事先通知甲方,甲方认可后方能进行,否则由此引起的损失由乙方承担。

3. 模具在正常生产寿命期内,乙方负责免费维修(即保修,包含所有料、工、费)。

4. 乙方须提供该模具的结构装配图(包括2D、3D模具图档)、冷却系统图、油压配管线路图及使用说明书、1:1打印的2D装配图各一份给甲方。

5. 乙方承诺使用所承制的模具生产产品的产能能够达到甲方的交货要求:

6. 模具的所有技术参数和要求应符合甲方的《新开模具技术要求》。

7. 乙方保证如果在模具未交付阶段小批量压件就已经出现拉毛情况,乙方无条件对需要做TD的模具镶块进行TD表面处理,相关TD费用由乙方负责。

8. 如果在模具未交付阶段小批量压件未出现拉毛情况,则镶块暂不TD处理,如在甲方生产某种产品2000件内出现拉毛情况,乙方保证无条件对镶块进行TD处理,相关TD费用由乙方负责。

## 八、包装运输及验收

1. 乙方所做模具必须做好防锈处理,模具表面标识模具名称和编号,要求位置和格式规范,并适合汽车、叉车等运输方式。

2. 根据甲方要求,乙方应负责将模具运送至甲方指定地点。

3. 乙方将模具运送至甲方指定地点后,甲方应在3日内进行验收。验收合格后,模具毁损灭失的风险转移至甲方。

## 九、产权及保密约定

1. 甲方对该模具及附属工具享有所有权,乙方对模具有保管维修及保养义务;

2. 甲方对与本合同约定的模具有关的信息、图纸及技术资料享有所有权,乙方应负有保密责任,乙方或乙方工作人员未经甲方书面同意不得泄漏给任何第三方,或利用此模具生产供应产品给其它厂商;

3. 未经甲方书面同意乙方不得重制与本合同相同的模具。

## 十、违约及索赔

1. 由于乙方原因不能按期交货的,每延期一天,乙方应承担的违约金数额为1000元或合

同总金额的千分之五，以二者高者为准（因甲方因素造成延期的除外）。乙方支付违约金后，并不能免除继续履约的责任。

2. 乙方交付的模具不符合合同要求的，甲方有权选择退货、要求乙方免费修理、降低模具价格，并承担合同总额 200%的违约金。因此给甲方造成的经济损失，乙方应当负责赔偿。

3. 模具摊销完成后，若乙方未按扣减分摊单价后的价格向甲方供应零部件，或双方未重新签订价格协议的，甲方可以在应付货款中扣减自模具摊销完毕之日起多支付的摊销费。本合同履行完毕，甲方仍有追索此部分欠款及利息的权利。

4. 如单方提出终止合同，须经对方盖章认可，提出方须赔偿对方因终止合同所引起的全部经济损失。

5. 若乙方违反本合同关于产权及保密的约定，乙方赔偿本合同模具价格（整套模具总金额）三倍给甲方，并赔偿由此给甲方造成的直接和间接损失，并承担相应的法律责任。

6. 因不可抗力导致无法按照合同约定履行的，双方应及时通报，协商解决。

#### 十一、其它

1. 本合同经双方代表签字并盖章后，即告生效。

2. 除本合同之外，以下协议作为甲乙双方福田 A6 座椅项目不可分割的部分，与本合同具有相同效力。

2.1. 《工装模具(钢板模具)开发技术协议》

2.2. A6 委外开发冲压模具技术标准

3. 本合同一式贰份，双方各执壹份。本合同未尽事宜，由双方友好协商解决，并签订补充协议。补充协议与本合同具有同等法律效力。如补充协议与本合同有不一致，以补充协议为准。

4. 本合同如有争议，任何一方可依法向甲方住所地人民法院提起诉讼。

甲方：河北光华荣昌汽车零部件有限公司

乙方：天津昕易通科技发展有限公司

(盖章)

(盖章)

法定代表人/授权代表签字

法定代表人/授权代表签字：

2023年10月16日

2023年10月8日

# 福田 A6 座椅项目

## 工装模具(钢板模具)开发技术协议

甲方：河北光华汽车零部件有限公司 地址： 法人： 联系方式： 签订时间：2023年10月9日 项目名称：福田 A6 座椅 项目编号：ZY2248	乙方：天津万斯通科技发展有限公司 地址： 联系方式：15222589134 签订地点：北京昌平流村工业园
--	---

经甲乙双方协商，现就甲方委托乙方对以下产品的模具进行开发事宜达成以下协议

### 1. 模具开发明细表：

序号	产品名称	产品编号	工序号	工序名称	模具(长)	模具(宽)	模具(高)	数量(套)	重量(KG)	备注
1	宽车主驾驶左侧钣金	SHT0016148								
2	宽车主驾驶右侧钣金	SHT0016149								
3	宽车主驾驶前侧钣金	SHT0016145								
4	宽车主驾驶后侧钣金	SHT0016146								
5	中宽车主驾驶前侧钣金	SHT0016188								
6	中宽车主驾驶后侧钣金	SHT0016189								
7	中宽车主驾驶左侧钣金	SHT0016185								
8	中宽车主驾驶右侧钣金	SHT0016187								
9	A6 宽车副司机座椅底支架上板	SHT0016382								
10	A6 宽车副司机座椅底支架左下板	SHT0016383								
11	A6 宽车副司机座椅底支架右下板	SHT0016384								
12	A6 中宽车副司机座椅底支架上板	SHT0016385								
13	A6 中宽车副司机座椅底支架左下板	SHT0016386								
14	A6 中宽车副司机座椅底支架右下板	SHT0016387								

## 2. 总体要求

### 2.1 开发周期

乙方必须在合同签订日起5个工作日之内提交模具开发进度表;

项目重要节点如下:

项目重要节点时间	制作周期(月)	项目重点工作内容
2023.9.25 -2023.10.25	1.0	1. 完成成型模具的设计、制造, 组装、调试工作 2. 提供 20 台份成型类模具工装样件送到甲方 3. 样件质量保证尺寸合格率 $\geq 85\%$ , 甲方指定的关键尺寸 100%
2023.10.25 -2023.11.10	0.5	1. 完成成型模具的设计、制造, 组装、调试工作; 2. 提供全工装样件, 数量待通知 送到甲方 3. 尺寸合格率 95%
2023.11.11 -2023.11.13	0.1	1. 模具预验收 2. 验收合格后模具移交地: 河北工厂
2023.11.13 -2023.11.30	0.5	1. 模具调试生产 2. 模具终验收完成

模具制造过程中要求每周四上午9点前提交最新的模具开发进度提报甲方, 必要时拍照说明。甲方可随时派人到现场监制

### 2.2 模具寿命、节拍

模具的使用寿命为 30 万次以上

模具需要满足生产节拍: 连续模: 400T 及以下设备 20-35 次/分钟, 400T 以上设备 15-30 次/分钟; 单冲模: 6 秒/件

### 2.3 生产地点

甲方指定的河北工厂冲压车间

### 2.4 生产方式

订货零件清单中的模具按甲方指定的冲压车间的生产方式设计, 以双方签订的《冲压工程式样书》为准

### 2.5 设备要求

以双方签订的《冲压工程式样书》和工厂提供的《冲压设备参数》为准

## 2.6 试模板料

### 2.6.1 板料牌号以及尺寸规格

- (1) 零件所使用的板料（包括试模板料和生产板料）的牌号由甲方负责确定
- (2) 试模板料的尺寸规格由乙方提供，在完成冲压工艺方案后一周内，乙方必须提供所需试模板料的参考尺寸
- (3) 模具设计加工过程中，如果乙方需要改变该尺寸规格，必须及时通知甲方
- (4) 压制出第一个拉伸或成型工序件后，乙方须在三个工作日之内向甲方书面确认新的板料尺寸规格
- (5) 完成第一个全工序冲压件后，乙方和甲方书面确认最终的板料尺寸规格

### 2.6.2 板料样件以及拉伸或成型件样件

模具发运时，乙方必须同时提供一张板料样件（上面用油漆笔注明零件号，尺寸，日期等相关信息），以及一件拉伸样件，上面必须标出切边线，同时也要标注其它必要相关信息

### 2.6.3 送样

以甲方订单为准

## 3. 模具开发依据

3.1 经甲方确认冻结的产品 3D 数据和产品 2D 图纸。

3.2 零件清单

3.3 《冲压设备参数》

3.4 《冲压工程式样书》

3.5 《技术协议》

## 4. 设计制造要求

### 4.1 通用要求

4.1.1 在模具设计到验收的过程中，应以零件为单位建立模具档案，至少包含但不局限于以下内容：缺陷风险分析纪录、模具设计会签记录，会议纪要，更改记录，模具制造计划以及实际进度记录，试模记录，模具铸件质保书，冲压零件检测记录，模具刃口材料及硬度，模具焊接图，模具检查记录等

4.1.2 单工序模应满足工件的取放方便，快捷，准确，安全，适合人工常规操作习惯，废料与产品能自动排出并分开，尽量减少工件在生产中的翻转与多余动作，废料能自动滑

入废料收集处；单工序模具必需在中间或两侧考虑可以用叉车装卸的位置（叉车内壁最大宽度为 500mm，叉车臂宽度 110\*厚度 50mm）

- 4.1.3 乙方所选取的调试压机性能及吨位应与甲方冲压车间使用的压力机相当，拉伸模必须在无润滑状态下进行试模
- 4.1.4 各模板与配件必须退磁，模具上绝不可用旧部件
- 4.1.5 所有受力面及工作面原则上不允许垫钢片，如有特殊原因需要与甲方确认后方可，垫片最多允许一片，并需要螺栓固定
- 4.1.6 模具设计时优先使用压机提供的上、下气垫压力，压机上、下气垫不允许偏载，设计时应考虑用平衡顶杆，所有顶杆在工作时的高度误差不得大于 0.1mm
- 4.1.7 模具结构形式，原则上按甲方提供的设计规范，乙方可根据其设计经验和实际要求提出意见，但需得到甲方认可
- 4.1.8 模具结构除了设置外导向（正常的导向外），大型模具还应在相应工序设置锥式导正结构，保证上下模，压料装置导正精度可靠合理
- 4.1.9 模具高度
  - (1) 送料高度

同一零件的整套模具送料高度尽量保持一致，若因结构原因导致的送料高度不一致情况，须向甲方提出后得到甲方批准方可，同时须满足压机要求
  - (2) 闭合高度

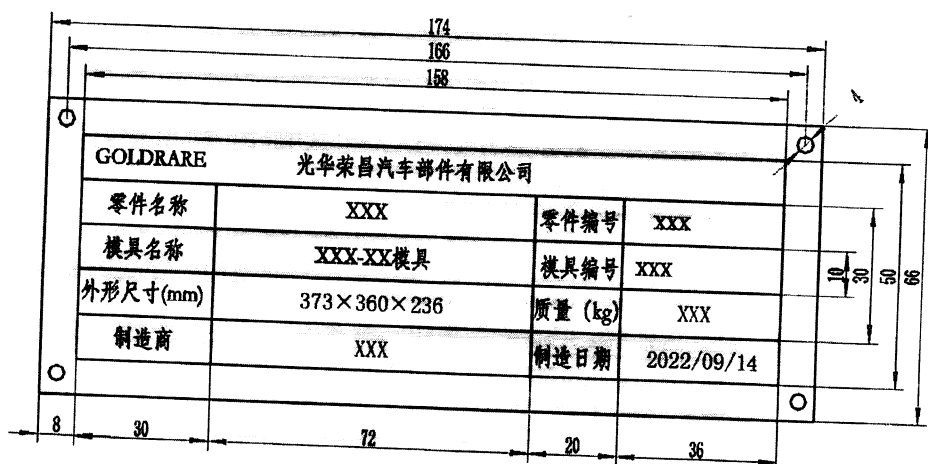
对于甲方指定工厂生产的零件，同一零件的整套模具闭合高度必须满足相关工厂规定及冲压设备参数；如果由于工艺限制无法满足，可以与甲方协商解决。
- 4.1.10 移动工作台顶杆
  - (1) 乙方必须在设计的时候优先考虑顶杆顶出，并考虑到移动工作台上所有顶杆位置让位
  - (2) 模具设计制造时顶杆只允许使用甲方选用机台顶杆尺寸（所有气顶杆尺寸必需一致）
- 4.1.11 定位装夹
  - (1) 模具快速定位孔（槽）应布置在具有良好目视条件的地方，以方便模具的安装
  - (2) 对于在量产工厂生产的模具，夹紧方式根据相应压机资料规定
  - (3) 模具的压力中心原则上应与压机中心重合；并且模具的快速定位要符合甲方机台，同时能适应机台与机械手的联动工作
- 4.1.12 模具安全便捷

- (1) 所有涉及弹性元件外露的模具需要装安全挡板，弹簧需要安装弹簧固定销；氮气弹簧固定在模座上，防止使用或保存期间脱落；压料板或卸料板的弹簧工作压缩量不能超过弹簧全长压缩量的 75%
- (2) 所有模具镶件必须要有自身的防呆和防转，且还具备镶件与镶件间的防呆和防转，单冲模具后工序必须要有针对前工序的防呆和防转
- (3) 模具布置应考虑到安全、合理、便于操作和安装
- ① 所有镶块必须采用沉头螺钉和带内螺纹的可拔销钉进行装配，上模所有螺钉和销钉必须有防脱装置
  - ② 所有上斜楔均要设置强制复位机构；下斜楔若滑块不能顺利自动复位时也要设置强制复位机构
  - ③ 在装模时，任何突出部件必须有适当保护；模座所有外沿和非工作边必须倒角
  - ④ 所有落料，成型，出件工位都需要有退料顶针
  - ⑤ 原则上采用位置防呆，位置防呆需要尺寸差至少 5mm 以上
  - ⑥ 所有销钉必须松紧合适，以人手不能压入，10KG 力敲击可以进入为准
  - ⑦ 凡冲模零件或部件超过 15kg 或取放不方便的零件及部件均应设置起重螺孔或起重孔，起吊孔螺纹为统一 M12

#### 4.1.13 外观铭牌、油漆

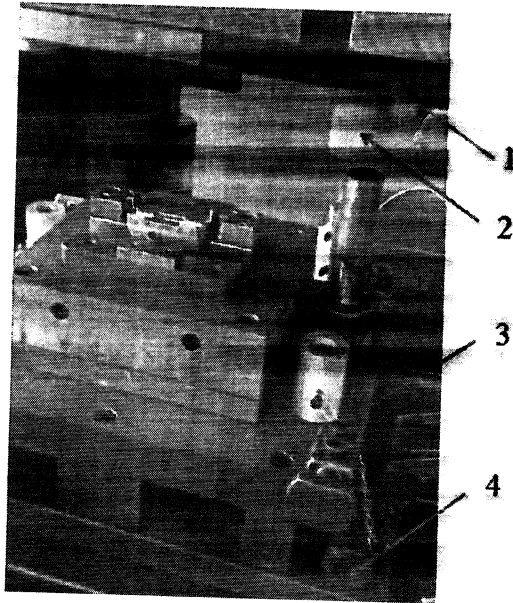
##### (1) 铭牌

每套模具应有模具标识的铭牌，使用顶杆的模具还应有顶杆指示铭牌；模具命名按照乙方要求



##### (2) 模具涂色

### 模具各部位涂色要求



序号	名称	颜色
1	上下模座	黄色
2	限位器	红色
3	模具F字	蓝色
4	存放器	红色

#### 4.1.14 废料处理

对于手动线生产的模具,按相应要求处理废料。可以设置振动或其它辅助手段排除废料或者设置废料切刀,废料流出模具即可

#### 4.1.15 模具存放

模具中要设有工作限制器和存放限制器,模具存放时内部弹性元件应处于自由状态。工作限制器应设计成分体式,分别安装于上下模板

#### 4.1.16 镶块

(1) 所有镶块要求松紧合适,能够顺利的取出与装入

(2) 原则上所有镶块都需要在非工作面打上钢印号作为镶块编号。特殊情况需要和甲方协商并取得书面许可。在对应镶块安装座上也需要打上相同的钢印号,以便于安装定位。编号规则如下:“两位阿拉伯数字”加“划线”加“两位阿拉伯数字”(□□-□□)。其中:第一个“两位阿拉伯数字”表示模具工序号,按照甲方规定编制;第二个“两位阿拉伯数字”表示镶块顺序号,由乙方编制。例如:“10-02”表示某零件落料工序的第2个镶块。(或者另行规定编号规则)

(3) 对成型、切边时有单边侧向力的产品,需要考虑成形力的问题,原则上要求成型镶件镶在模座下或镶件有固定挡块挡住镶件,防止单边受力发生偏移,镶件必须做补强

#### 4.2 工艺要求

4.2.1 所有订货零件冲压工序必须适合所指定的压机线。在满足零件质量前提下必须重点考虑材料的利用率

4.2.2 工艺流程图 (D/L 图) 必须表达清楚, 尺寸完整准确, 能正确指导模具结构设计

4.2.3 工艺方案图包含但不局限于以下内容:

(1) 完成零件冲压加工的所有工序数及各工序加工内容, 并用不同符号加以区分, 工序用 OP10、OP20……表示

(2) 各工序冲压方向相对零件车身坐标发生旋转时, 应注明其旋转方向和角度

(3) 各工序零件送进、流出方向

(4) 废料刀的布置位置及修边、冲孔废料的排除方式

(5) 各工序模具设计基准点、基准线与零件车身坐标之间的对应关系

(6) 拉延工艺补充部分的详细图形、回弹量计算及修正措施

(7) 拉延工序到位标记位置 (安放在切除的废料部位), 若为左右两个零件, 不可以用左右标记 “L、R” 代替到底标记

(8) 零件板料毛坯尺寸标注, 中间工序的修边线及其完整尺寸标注

(9) 斜楔加工方向、加工范围及结构简图

(10) 各加工工序草图 (含工序名称、工序加工内容、使用设备、模具编号等)

(11) 顶杆布置图、废料流向示意及方案图中各种符号说明

(12) 各工序冲压方向旋转必须考虑机械化上下工序衔接取送料可靠

(13) 所有刀口需要有剖面填充线, 本工程与非本工程工作线需要明确区分

(14) 必须标注料宽, 步距, 搭边, 毛刺方向, 注解要求注明工序名称, 冲床吨位, 材料规格, 冲压力计算公式

(15) 模具吨位选择必须保证在满足产品生产需要的前提下选用最小吨位 (如甲方人员需要考虑内部排拉生产需要更改吨位除外), 材料规格需要考虑材料利用率最高的方案。如排样前期展开计算不准确 (乙方考虑一定的料宽余量), 试模后期甲方有权要求乙方合理变更材料尺寸规格, 提高材料利用率; 因模具整改等产生费用由乙方承担

4.2.4 工艺方案 CAE 报告

原则上所有的拉延零件及所有的有塑性变形成型零件都需要做 CAE 模拟, 如果乙方对零件冲压工艺性有把握, 可以不做 CAE 模拟, 但是必须提交甲方同意; CAE 模拟软件, 乙方可以任选正版软件, 如 AUTOFORM、DYNAFORM、ANSYS 等国内国际通用软件, 工艺方案 CAE 报告要求包含但不局限于以下内容:

- (1) 材料性能参数
- (2) 外板拉延、成型、整形的滑移线，冲击线，延伸率，最大变薄量，最大增厚量等情况
- (3) 内板拉延、成型、整形的延伸率，最大变薄量，最大增厚量等情况
- (4) 可能产生的滑移线、冲击线、破裂或者起皱等趋势的区域，乙方应提出解决破裂、起皱等缺陷的整改方案
- (5) 修边冲孔裁减角度分析等情况
- (6) 各种特征说明曲线图表等（如:FLD 图，主、副应变等）
- (7) 各个断面分析等

#### 4.3 工艺数模要求

- 4.3.1 工艺建模采用 3D 合格的正版软件，甲方接受 UG2.0 及以上版本的文件格式
- 4.3.2 所有零部件数据均应保持参数化
- 4.3.3 所建对称部分不用另外重建，只针对非对称部分进行局部建模；分工序数学模型的特殊线(如修边线、分模线等)应计算并做出相应的线框模型和线型颜色区分
- 4.3.4 数模文件的命名规则为，以甲方提供的该零件的代号命名，每个零件只对应一个数模文件，但是数模里必须分工序、图层存放工序数模，并且对数模工序放置有说明；也可以采用每套模具的代号命名，但是一副模具只对应一个数模文件

#### 4.4 图纸规范

- 4.4.1 实行总图设计，镶拼结构及其它复杂零件单独出图，并有详细的工程标注
- 4.4.2 所有图纸资料均应可编辑形式交付，文字一律使用中文简体或者中英文双语形式
- 4.4.3 制图原则及图面布置要求，按现行国家标准。采用第一视角画法，必要时可以采用第三视角画法
- 4.4.4 图纸的所有尺寸及零部件选用及加工均采用公制 ISO 标准，不得选用英制系列
- 4.4.5 图幅宽按 A1、A0，幅长不限，图纸比例 1:1, 1:2, 1:3 等
- 4.4.6 模具设计图纸应反映进料、出料方向（自动化模具机械手的运动干涉曲线或者自动化生产模具软件模拟运动等），顶杆位置，顶杆行程长度，闭合高度，模具重量，模具吊运方式，冲制件的操作要求等内容。模具定位应有明确指示，定位方便、可靠
- 4.4.7 模具设计图纸应包括所有零部件的工程图纸，图纸上应标明加工尺寸、制造公差、形位公差、表面光洁度、硬度和技术要求等加工所需的全部信息
- 4.4.8 斜楔机构的工作曲线图应画在相应的模具图之中

4.4.9 同一机构中的弹性件，其压力曲线应一致。若有预压力的，其预压力也应一致。并且应将其压力曲线图和预压力曲线图画注在模具图中

4.4.10 所有材料应在工装图的材料明细表中写明备料尺寸、热处理要求及采购方等，并在模具验收前提供相应的中文版标准、热处理方法及焊接规范等正式文件。特殊要求的材料及其表面处理，还应在工装图中予以说明

4.4.11 非标件材料，热处理方法及焊接方法应在“模具维护保养说明书”中写明

4.4.12 气动原理图和电动原理图应作为整套模具图的一部分分别单独画出

4.4.13 模具图的标题栏格式应采用甲方指定的格式

#### 4.5 重要工序模具要求

##### 4.5.1 拉伸\成型模

###### (1) 一般说明

拉伸模凹模尽量为整体式。若是分体式结构，凹模镶块应为可拆卸式

###### (2) 拉延筋

拉延筋底部须有支撑，上模为凸出拉延筋，下模为凹陷拉延筋槽

拉延\成型模关键零件材料要求：

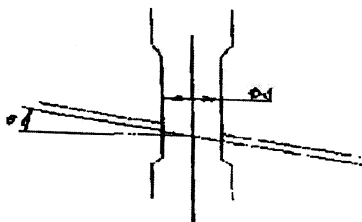
名称	材质	热处理硬度 (HRC)
压边圈	SKD11/Cr12MoV	HRC54-58
凸模	SKD51/DC53	HRC58-62
凹模	SKD51/DC53	HRC58-62, TD 处理

##### 4.5.2 切边，冲孔模

###### (1) 一般说明

①上下模切刀材质必须一致，特殊情况需要甲方书面许可。冲孔切边线的法向位置与刀方向最大角度按照如下要求：

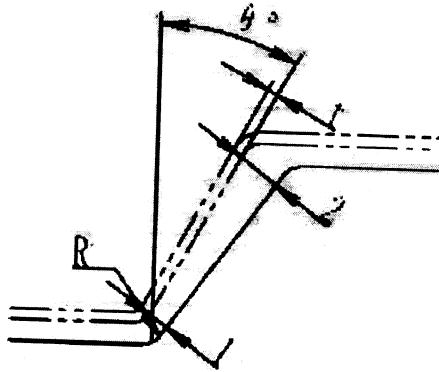
冲孔：



孔径 ( $\phi d$ )	面角度 ( $\theta^\circ$ )
$\phi d \leq \phi 6$	$5^\circ$
$\phi 6 < \phi d < \phi 12$	$10^\circ$
$\phi 12 < \phi d < \phi 20$	$15^\circ$

切边:

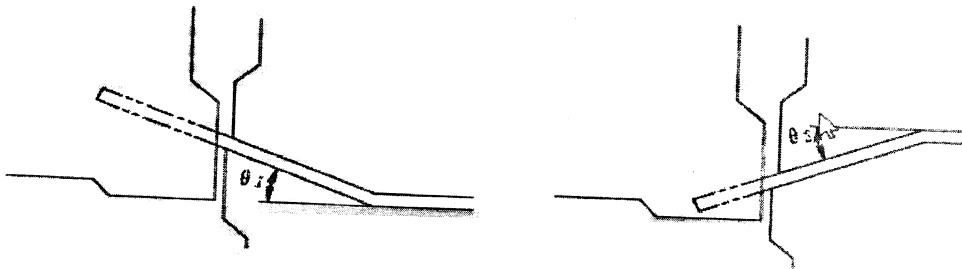
a、和斜面的最大倾斜平行的切边



料厚 (t)	最小角 (θ°)
0.6	5.7
0.7	8.0
0.8	9.2
0.9	10.3
1.0	11.5
1.2	13.6
1.4	16.2
1.6	18.6
1.8	21.6
2.0	23.5

b、和斜面的最大倾斜垂直的切边

料厚 (t)	最大角 (θ₁)	最大角 (θ₂)
$t \leq 1.4$	20°	25°
$1.4 < t < 2$	15°	20°
$2 \leq t$	10°	15°



② 对切边和整形要求较高的位置，切边冲孔应为 90 度垂直方向

③ 用于上模镶块的螺钉和销钉必须考虑防松防脱落的措施

(2) 切刀

① 上剪切刀要求：刀口长度  $\leq 400\text{mm}$ ，采用一体式，刀口长度  $> 400\text{mm}$  可采用拼块，局部薄弱处必须采用独立镶块

② 下刀必须底面研磨好，贴合度高。并保证热处理不变形

- ③ 在复杂轮廓区域或局部薄弱处，增加切刀镶块，以及镶块备件
- ④ 钣金定位销安装孔位置与图纸必须保持一致（加工优先采用线切割）
- ⑤ 镶块刃口不允许有损坏和缺口（线切割铅丝口）

(3) 凹模镶套

- ① 对于圆孔 / 形状孔需采用凹模镶套
- ② 若需要，允许使用凹模固定板，并提出与甲方协商同意后方可

(4) 冲孔凸模、凹模刀口

- ① 所有冲孔凸模、凹模的图纸和 CNC 数据都需提供，优先选用标准凸模（允许使用快换冲头凸模和球保险形式）。若使用非标或易损冲头，需提供 1 套备件（包括凸模，凹模镶套），费用已包含在合同中。备件在图纸验收时确定
- ② 所有受力强度较低的冲针需要做补强
- ③ 板厚 ≤ 3mm 冲孔冲头需要有防跳废料（子母针）

(6) CAM 冲孔需配置顶料型冲头，侧冲凹模需要设计成防废料堵塞，保证废料在凹模腔内能翻转落下

(7) 直径含 8mm 及异形冲头短边 6mm 以下配置快换冲头，如果不配置必需在压料板上开天窗安装形式

(8) 废料导出

- ① 模具供应商应负责模拟出废料情况，避免“废料挂壁”。废料导出槽为 U 型，角处有圆弧，原则上规定用网纹板的废料槽
- ② 需避免切边废渣残留产生产品压伤的现象；切边废料能自动顺利的滑入废料收集处。

冲切模具材料：

名称	材质	热处理硬度 (HRC)
模座	45#	/
垫板	45#	HRC40-45
卸料板	45#	HRC40-45
凸模	SKD51/DC53	HRC58-62
凹模	SKD51/DC53	HRC58-62

4.5.3 翻边、整形模

(1) 一般说明

- ① 零件在模具中依靠零件型面或导正销定位，定位必须可靠，便于零件放取

(2)翻边刀块和整形刀块的拼接面尽可能少，在模具调整时允许使用不等数量的调整垫片，试模结束后需用一整块垫片代替，并用螺栓固定

翻边、整形模具材料：

名称	材质	热处理硬度 (HRC)
模座	45#	/
卸料板	45#	HRC40-45
凸模	SKD51/DC53	HRC58-62
凹模	SKD51/DC53	HRC58-62

## 5. 标准件

5.1 模具设计中尽可能采用标准件，便于模具维修

5.2 标准件原则上选用甲方指定以下表中标准厂家的标准零件。甲方不限制制造商推荐性能更好、价格更优的标准件，但所有标准件的采用均需得到甲方的认可，同时应提供标准件的资料（即标准件手册一本以及供应商名称、联系方式）

5.3 模具总成图明细栏中应详细列出选用标准件规格、型号，主要参数。如选用氮气缸等参数可调元件，还应明确标出氮气压力等参数要求范围

5.4 乙方负责提供标准件手册一本、标准件供应商名称及联系方式

名称	选用标准
导板、导柱、导套	MISUMI、PUNCH
冲头、凹模套	MISUMI、PUNCH
销钉、安全侧销	MISUMI、PUNCH
强力弹簧	MISUMI、PUNCH
聚氨脂弹簧	MISUMI、PUNCH
氮气弹簧	MISUMI、QUIRI（法国）、KELLER（瑞典）
卸料螺钉	MISUMI、PUNCH
标准斜楔	MISUMI、PUNCH
各类标记销	MISUMI、PUNCH
缓冲器合件	MISUMI、PUNCH
模具用螺钉	高强度防松螺栓（12.9级）

## 6. 会签

6.1 会签包含工艺方案会签（包含 DL 图、3D 工序数模、CAE 模拟报告）、模具结构会签、FMC 模型会签三方面。设计制造必须在工艺方案（Die-Layout）被甲方会签认可之后进行，双方签署会签纪要，并以此作为设计制造的基准，最终工艺以会签纪要为准。甲方人员的会签，对工艺方案是否符合甲方的生产要求，即冲压设备选用、模具数量是否满足生产线要求等负责，乙方对整个工艺方案的成功与否负全部责任

6.2 甲方对所提供的工艺方案是否合格或是否需更换成其它的方案拥有决定权。直至乙方与甲方共同得到一致的工艺方案，不向甲方增加任何费用

6.3 模具结构设计必须经甲方会签确认后才能进行制造，会签后双方签署会签纪要，甲方的会签，仅对模具的安装、操作、定位、维修、总体结构、选材、标准选用等方面进行审查，并有否决的权利。乙方应对设计制造负全部责任。对于模具会签时必须提供 3D 模具设计模型数据

6.4 凡装在工装上的一切零部件（包括铭牌）均由乙方提供

6.5 所有原材料的选用，应在设计会签时呈交相应的中文版标准和热处理方法等说明

## 7. 工程试制阶段

7.1 如非特别指出，本款中所说的“在乙方处冲制的零件”都是指根据甲方要求，在乙方处冲制并需送交甲方的零件。并不包括乙方自行试模冲制的工序件/零件

7.2 所有在乙方处冲制的零件都需要有完整的零件标识。

7.3 如果由于进度等原因乙方需要使用激光切割等手段，必须和甲方协调并取得甲方的书面认可后才可以实施

7.4 在乙方处冲制的零件质量应当符合相应要求，每批零件都需要按照相关规定附乙方的自检报告

## 8. 模具现场调试以及整改

8.1 乙方须按照模具开发的大日程计划安排调试，并保证进度和品质要求

8.2 乙方须遵守甲方的安全和操作规定作业

8.3 在模具现场调试期间，如果需要对模具进行机加工和热处理，乙方必须提前准备好方案，得到甲方批准后才可以进行机加工和热处理

8.4 由于乙方原因导致模具的修改费用均由乙方承担

## 9. 验收

9.1 每次验收前，乙方都需进行仔细的自检工作，最少一周前应把自检报告（包括动静态验收报告，机台参数报告，硬度报告，材质报告、产品尺寸报告）送达甲方

- 9.2 验收分为预验收和终验收两阶段,预验收在乙方处进行,模具预验收所要求整改的问题,必须在模具发运前得到解决;终验收在甲方指定的冲压车间进行,乙方须在协商规定的时间内全部整改完成;若无法完成,则进行有条件验收,甲方有权终止合同并追责;验收内容包含静态验收、动态验收和冲压件验收(用检具验收冲压件)
- 9.3 原则上要求先静态验收再动态验收,静态验收时要求上下模具打开,甲方技术人员根据模具结构进行确认,必要时需要将模具镶件打开检查,由乙方人员配合
- 9.4 模具验收过程中需要乙方工模课长级以上人员陪同
- 9.5 动态验收
- 9.5.1 动态验收需要乙方安排与设计机台相一致或相近的设备进行试模,如没有,需得到甲方同意后方可进行
- 9.5.2 动态验收后的样件要求达到全尺寸 OK, 产品检测结果以甲方为主,乙方有异议时可以提出,双方协商解决
- 9.5.3 动态验收:多台机床联动机械手式取料的连续生产(500 件,单冲模手动取料式的连续生产 100 件作为检测依据
- 9.5.4 动态验收后的样件要求剪边光亮带在料厚的  $1/3 \sim 1/2T$  之间,且均匀一致
- 9.6 移模
- 9.6.1 移模前乙方对模具进行保养、防锈,需要对模具进行涂漆,涂漆色卡由甲方提供,乙方负责配漆与涂装
- 9.6.2 移模前乙方需要对模具进行拍照,上模、下模、合模各一张,要求照片清晰,光线良好。拍照时模具需要放置在卡板上,且要有参照物(如卡尺)。拍照时每套模具的正面需要写上产品编号、工序号,在照片中能清晰可见(模具入厂凭证)
- 9.6.3 移模前乙方需要对模具进行称重,要求提供上模,合模重量
- 9.6.4 移模时需提供移模状态时的模具图纸,要求模具图电子档刻碟,包括 2D、3D 模具图档、排样申请图、开模时的产品图,乙方需保证模具图档与模具的一致性,如发现模具图档与模具不一致,甲方有权停止支付移模后的尾款
- 9.6.5 移模时并提供模具试模履历表与修改报告、工装模具制造检查表、模具备品备件清单给甲方,需保证报告的完整性
- 9.6.6 乙方保证模具在移模过程中的安全性。每套模具需要保留 1 个工序样件随模具到达甲方

- 9.7 未注要求按客户指定的标准设计、制造；模具的设计与制造同时需满足光华荣昌模具设计、制造标准
- 9.8 验收工作双方共同进行，双方互为对方提供必要的检测仪器、设备、场所、人员等条件
- 9.9 在项目终验收前，乙方应提供全套正式资料，只有全套正式资料审查合格后，方可进入终验收程序
- 9.10 模具可能出现拉毛时，乙方必须提供拉毛解决方案，乙方可以采取镀铬或者 TD 或者 PVD 等方式做表面处理，且解决后才能最终认为完成整个项目
- 9.11 验收保证模具（拉延的凹模、凸模、压边圈、成型块、切刀等）技术工艺可靠，所有刀口与冲头不允许有烧焊；新模具禁止烧焊（成型、整形可以烧焊，保证无裂纹、渣孔、开裂，TD 部位保证表面光滑不影响表面处理）
- 9.12 冲裁的毛刺高度，在连续冲压 3000 件后，不超过 0.2mm
- 9.13 在正常使用和定期维护保养前提下以 3000 冲次为不修模为期限
- 9.14 在乙方做预验收时，费用甲方自理（验收次数不超过两次），大于两次验收甲方所产生的差旅等费用将由乙方承担
- 9.15 模具组立试模过程中所有需要机械加工的改动必须经过设计人员更新图纸后方可更改，必需保证图纸与实物的一致性。所有成型块、刀块必需采用机加工；成型块改模烧焊后也必须机加工，保证所有实物的数据与图纸一致，如果发现图纸数据不符的作为整套模具不合格处理，并向开模厂家追偿损失及费用处罚
- 9.16 模具结构确认后，所有的模具设计变更、改修记录都需要体现在图纸的右上角，且对相应的变更位置做好变更标记
- 9.17 拉延、整形型面红丹率确认 90%以上（需要正反两面同时接触）
- 9.18 导向部位红丹率 90%以上
- 9.19 到本公司（甲方）内交模时必需先戴好安全鞋、安全帽、反光背心等劳保用品
- 9.20 到本公司（甲方）内交模时必需遵守公司的各项规定，保持现场 5S 等及各项配合工作
- 9.21 模具验收、移模乙方需提供资料如下：

资料名称	提供方	数量（份）
工艺数模及 SIM 分析文件	乙方	3
CAE 分析报告		
冲压工艺 DL 图		
模具 2D/3D 图纸		
产品排样图		

材料利用率报告		
产品设变整改明细及模具整改记录		
NC 加工程序文件		
模具明细表(模具各部件名称、数量、 材质、标准件选取厂家等)		
材质报告 (Cr12MoV/SKD11/DC53) 标准件采购清单		
硬度检测报告		
制件三坐标或扫描尺寸检测报告		

### 10. 模具备件

10.1 模具备件在冲模图纸会签时确定各种备件种类和数量

10.2 备件在预验收时进行更换检查，并随模具发运，所有备件需在模具终验收前运抵甲方指定的冲压车间

10.3 乙方负责在模具上妥善放置备件箱，并应注意避免运输中备件损伤，每个备件应有标识符

10.4 模具备件的数量按照下表提供：

	备件名称	备件规格	备件数量
冲切类	标准冲头和凹模镶套	$> \Phi 10\text{mm}$	每种备 1 件
	标准冲头和凹模镶套	$\leq \Phi 10\text{mm}$	每种备 2 件
	异型孔冲头和凹模镶套	短边小于 6mm	每种备 2 件
	异型孔冲头和凹模镶套	短边大于 6mm	每种备 1 件

### 11. 知识产权

履行本协议过程中技术开发所产生的知识产权归甲方所有。乙方不得以任何形式销售、许诺销售依据该技术生产制造的产品；不得就该商业秘密及产品申请专利权。

12. 试验及开发费用，乙方承担零部件试验、开发相关费用

### 13 其它

13.1 模具终验收合格后 12 个月内，如在甲方生产过程中发生因乙方模具设计制作缺陷导致的模具损坏，乙方有义务对模具进行无偿维修

13.2 所有模具必须由乙方本部组织设计、制造、调试并负全责，不可将模具转发制作，如发现转发模具，乙方将按照模具合同金额的 2 倍赔偿甲方

- 13.3 甲方向乙方提供的**所有技术资料均为甲方所有**，未经甲方同意，不得以任何方式外泄甲方信息模具图档资料，乙方模具移交后，乙方有义务保存3年，期间甲方人员可以要求再次提交相应资料
- 13.4 本协议自签订之日起生效，作为乙方模具设计与制作标准，其它未注事项按一般模具设计要求执行
- 13.5 本合同与均为甲乙双方福田 A6 座椅项目不可分割的部分，具有同等效力。本合同未尽事宜以《模具委托制造合同》的约定为准。
- 13.6 其它未尽事宜由双方协商解决。

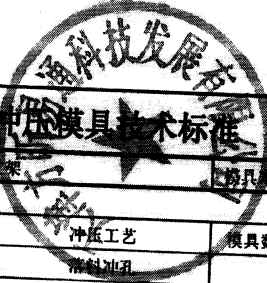
(以下无正文)

【签署页】

甲方盖章		乙方盖章	
甲方：河北光华华晟汽车零部件有限公司		乙方：天津方听易通科技发展有限公司	
单位地址		单位地址	
委托代理人	合同专用章	委托代理人	杨亚津
邮箱：		邮箱：	
电话：18610139692		电话：15222588134	
日期：2023年10月17日		日期：2023年10月8日	



## 委外开发冲压模具技术标准



项目		A6底支架		模具寿命需求		30万次	
1. 冲压模具工艺参数技术标准							
产品图号	产品名称	产品图片	冲压工艺	模具数量/套	设备吨位	模具尺寸(L*W*H)	
SHT0016148	宽车主驾驶左侧钣金		落料冲孔	1	260T	990*480*430	
			成型	1	260T	950*450*430	
			翻边	1	260T	950*450*430	
			整形	1	260T	940*400*430	
SHT0016149	宽车主驾驶右侧钣金		冲孔	1	260T	940*400*430	
			共用	0	/	/	
			成型	1	260T	950*450*430	
			翻边	1	260T	950*450*430	
SHT0016145	宽车主驾驶前侧钣金		整形	1	260T	940*400*430	
			冲孔	1	260T	940*400*430	
			落料	1	260T	680*500*430	
			成型	1	260T	620*500*430	
SHT0016146	宽车主驾驶后侧钣金		翻边	1	260T	620*500*430	
			冲孔	1	260T	500*400*430	
			落料冲孔	1	260T	760*550*430	
			成型翻边	1	260T	750*550*430	
SHT0016386	A6中宽车副司机座椅底支架左下板		翻边翻舌	1	280T	750*550*430	
			整形	1	260T	720*500*430	
			冲孔	1	260T	700*400*430	
			落料冲孔(一出左右)	1	260T	650*400*430	
SHT0016387	A6中宽车副司机座椅底支架右下板		成型翻边(一出左右)	1	260T	700*500*430	
			分离(一出左右)	1	260T	650*400*430	
			整形	1	260T	650*400*430	
			共用SHT0016386	0	/	/	
SHT0016385	A6中宽车副司机座椅底支架上板		拉延	1	400T	920*690*450	
			整形	1	400T	990*540*450	
			修边冲孔	1	400T	950*500*430	
			成型	1	300T	950*500*450	
			压舌	1	260T	950*500*430	
SHT0016188	中宽车主驾驶前侧钣金		与SHT0016145共用	0	/	/	
SHT0016189	中宽车主驾驶后侧钣金		冲孔	1	260T	500*400*430	
			落料冲孔	1	260T	750*500*430	
			成型翻边	1	260T	700*500*350	
			翻边	1	260T	700*500*350	
SHT0016185	中宽车主驾驶左侧钣金		冲孔	1	260T	700*450*350	
			落料冲孔(一出左右)	1	400T	980*700*430	
			压料翻边(一出左右)	1	400T	980*800*500	
			侧整形(一出左右)	1	300T	950*800*430	
			冲孔分离(一出左右)	1	260T	950*650*430	
			翻边(一出左右)	1	260T	950*800*430	
			折耳朵(一出左右)	1	110T	650*500*330	
冲孔(一出左右)	1	260T	900*500*430				



# 委外开发冲压模具技术标准

模具名称	产品图	冲压工艺	模具数量/套	设备吨位	模具尺寸(L*W*H)
...		...	0		
...		落料	1	400T	950*680*450
		冲孔	1	400T	880*650*450
		连续冲孔	1	400T	950*680*130
		冲孔落料	1	260T	880*650*430
...		落料冲孔	1	260T	900*380*430
		冲孔落料	1	260T	700*500*430
...		共用SHT0016383	0	/	/

## 二. 材料材质技术标准

零件名称	材料材质	是否热处理	是否TD
刀口类零件	DC53/SKD51	是	否
翻边块	DC53/SKD51	是	是
冲头	DC53/SKD51	是	否
成型板	DC53/SKD51	是	否
垫板	45#	是	否
夹板	45#	是	否
卸料板/压料板	45#	是	否
弹簧、冲头、标准镶块、斜楔等标准件	MISUMI、PUNCH	是	否

3. 模具结构: 软模 简易结构模 标准模具

①软模: 仅成型零件、刀口零件做表面淬火硬化; 板类零件外形可粗糙不规则, 可采用余料、尾料; 满足临时使用要求即可, 只采用主要成型、冲裁结构。

②简易结构模: 仅成型、刀口零件做热处理; 其它零件非必要, 不做热处理; 板类零件外形可粗糙不规则, 可采用余料、尾料; 满足模具低寿命次数即可, 模具结构尽量简化, 辅助零件(限位、导向等)尽量少用。

③标准模具: 模具主要零件、辅助零件设计齐全, 用料加工标准、平整, 不能用余料、尾料; 除模座、垫块、托板零件外, 均做热处理; 满足模具高寿命次数要求, 限位、导向、防错等结构要完整。

标准编制	工艺工程部	编制日期	2023/9/21
------	-------	------	-----------