



工作联系函



Of202310110005

基本信息

申请人:	刘文政	岗位:	
日期:	2023/10/11 10:06:11	申请人部门:	前期采购科
邮箱:	liuwenzheng@bjghrc.com	联系电话:	
标题:	重汽3.0滑轨价格审批-南皮利辉		
编码:	GZLXH-20231011-035	申请人:	刘文政
组织架构:	工程研究院	部门:	前期采购科
职位:	采购工程师	申请类型:	申请
内容说明:	重汽3.0平台开发滑轨, 项目预测年使用量2万/年, 和江苏力乐、南皮利辉对接结果如下: 1.力乐因不是平台件放弃开发, 建议我司使用H6滑轨, 研发评估中; 2.南皮利辉可借用MAX滑轨, 但需要开2套外轨落料模具, 7套成型模具修改。南皮利辉滑轨和底支架总成未税报价75.7元, 建议底支架自制。南皮利辉单独滑轨未税报价56.5元, 经协商最终滑轨价格为56元, 模具开发费用65000元整, 模具费预付35000元, 剩余按照1年或1万件分摊, 先达为准。	审批人:	葛雁宇,冯永江,赵月强

审批记录

序号	审批人	步骤	审批意见	审批结果	审批时间
1	刘文政	发起		新建申请	2023/10/11 10:11:40
2	葛雁宇	审批一		同意	2023/10/11 16:05:48
3	冯永江	加签	H6滑轨取消我们自制的解锁结构, 用力乐的解锁, 相比南皮, 成本是多少? 研发评估一下是否可用	前加签刘文政	2023/10/12 15:30:03
4	刘文政	加签	H6滑轨本体加手柄56.71.不含解锁, 力乐的滑轨和我司重汽3.0的不匹配, 需从新开发, 力乐暂无开发意愿, 并推荐我司使用H6滑轨。	前加签同意	2023/10/12 16:48:08
5	冯永江	加签	庆岭, 目前重汽3.0滑轨除南皮利辉外, 现有供应商体系无适合产品匹配, 而南皮利辉从产品质量及战略上都不符合公司要求, 如果初期选用这家产品, 后期有无更改可能?	前加签王庆岭	2023/10/12 19:53:34
6	王庆岭	加签	我个人不建议用南皮供应商主要两点: 1、产品质量问题, 前期天津实验碰撞不合格。2、新开发投入问题。	前加签同意	2023/10/16 10:13:52
7	冯永江	审批二	目前无可选供应商, 暂定南皮利辉	同意	2023/10/16 16:26:42
8	赵月强	审批三		同意	2023/10/17 08:40:57