



工作联系函

河北光华荣昌汽车部件有限公司

HEBEI GOLDRARE Automobile parts CO.,LTD.

(内部)

编号:

申请

通知

通报

报告

主题：关于河北利达焊胎转移的申请

一、目的：

为整合资源，提高我司自制率、降低公司外购成本，经过与河北利达协商目标价，河北利达未达成目标，故双方协商将原河北利达总成供货改为单件供货（供上下盖板），焊胎及附属件模具转移回我司。

二、现状说明：

1. 河北利达供货共计 7 种产品，明细如下：

| 序号 | 零件号 | 名称 | 未税目标价 (不含模摊) | 供应商 | 未税采购单价(不 含模摊) |
|----|------------|----------------------|-----------------|------|------------------|
| 1 | SLT0011367 | 下底板焊接总成欧马可升级减 震座椅 | 44.0570 | 河北利达 | 71.0000 |
| 2 | SLT0011371 | 上盖板焊接总成欧马可升级减 震座椅 | 39.5946 | 河北利达 | 69.0000 |
| 3 | SLT0010551 | 上盖板焊接总成一汽轻卡减震 | 39.5704 | 河北利达 | 61.1200 |
| 4 | SLT0010550 | 下底板焊接总成一汽轻卡减震 | 42.7281 | 河北利达 | 67.8100 |
| 5 | SLT0011616 | 下底板焊接分总成铁马 | 33.6440 | 河北利达 | 77.8136 |
| 6 | SLT0011620 | 减震器上盖板分总成铁马 | 27.0642 | 河北利达 | 67.4271 |
| 7 | SHT0011031 | H6 副司机座椅底支架上板 | | 河北利达 | 52.2000 |



2. 截止到 2023 年 8 月 31 日前，河北利达已为光华荣昌开具 13% 增值税专用发票，并且光华荣昌已挂账为节点，光华荣昌到期应付河北利达的货款共计 1130778.20 元（上述不含 8 月份发票）。

3. 本次转移涉及欧马可/轻卡上下板总成，铁马/H6 副驾底支架上板不在本次转移范围内。

4. 本次欧马可转移明细如下：

| 欧马可项目明细 | | | | | | | | | | | |
|---------|------|---|---|---|---|------------|---------------|----|-----------|------|------|
| 序号 | 装配等级 | | | | | QAD | 中文名称 | 图示 | 零件类别 | 材料 | 是否转移 |
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | |
| 1 | 2 | | | | | SLT0011366 | 下底板焊接 总成电泳 | | 焊接总成 件 | ASSY | — |

| | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|------------|-----------|---|-------|----------------|---------|
| 2 | | 3 | | | SLT0011367 | 下底板焊接总成 |  | 焊接总成件 | ASSY | — |
| 3 | | | 4 | | SLT0010660 | 下底板焊接分总成 |  | 焊接总成件 | ASSY | — |
| 4 | | | | 5 | SLT0010545 | 减震器下底板 |  | 钣金件 | SPFH590 /T=3.0 | 否 |
| 5 | | | | 5 | SLT0010541 | 阻尼器支架 |  | 钣金件 | SAPH440 /T=3.0 | 待定 |
| 6 | | | | 5 | SLT0010546 | 直线阀下支架 |  | 钣金件 | SAPH440 /T=2.0 | 6月设变为销轴 |
| 7 | | | | 5 | SLT0010540 | 滚轮下滑槽 |  | 钣金件 | SAPH440 /T=3.0 | 待定 |
| 8 | | | 4 | | SLT0010543 | 滑轨左连接板 1 |  | 钣金件 | SPFH590 /T=3.0 | 是 |
| 9 | | | 4 | | SLT0010641 | 滑轨左连接板 2 |  | 钣金件 | SPFH590 /T=3.0 | 是 |
| 10 | | | 4 | | SLT0010544 | 滑轨右连接板 1 |  | 钣金件 | SPFH590 /T=3.0 | 是 |
| 11 | | | 4 | | SLT0011480 | 滑轨右连接板 2 |  | 钣金件 | SPFH590 /T=3.0 | 是 |
| 12 | | | 4 | | SLT0011379 | 减震器下挂钩 |  | 钣金件 | SPFH590 /T=3.0 | 是 |
| | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | | | SLT0011370 | 上盖板焊接总成电泳 |  | 电泳总成件 | ASSY | — |
| 2 | | 3 | | | SLT0011371 | 上盖板焊接总成 |  | 焊接总成件 | ASSY | — |
| 3 | | | 4 | | SLT0010659 | 上盖板焊接分总成 |  | 焊接总成件 | ASSY | — |
| 4 | | | | 5 | SLT0010570 | 减震器上盖板分总成 |  | 焊接总成件 | ASSY | — |
| 5 | | | | 6 | SLT0010539 | 减震器上盖板 |  | 钣金件 | SPFH590 /T=3.0 | 否 |
| 6 | | | | 6 | BFA0000316 | 焊接方螺母 |  | 标准件 | 钢 | 否 |
| 7 | | | | 5 | SLT0010541 | 阻尼器支架 |  | 钣金件 | SAPH440 /T=3.0 | 待定 |

| | | | | | | | | | |
|----|--|---|---|------------|--------------|---|-------|----------------|----|
| 8 | | | 5 | SLT0010564 | 滚轮上滑槽 |  | 钣金件 | SAPH440 /T=3.0 | 待定 |
| 9 | | 4 | | SLT0011372 | 左调角器焊接组件 |  | 焊接总组件 | ASSY | 是 |
| 10 | | | 5 | SLT0011373 | 调角器左连接板 |  | 钣金件 | SPFH590 /T=3.0 | 是 |
| 11 | | | 5 | BFA0000518 | 焊接方螺母 |  | 标准件 | 钢 | 是 |
| 12 | | 4 | | SLT0011374 | 右调角器焊接组件 |  | 焊接总组件 | ASSY | 是 |
| 13 | | | 5 | SLT0011375 | 调角器右连接板 |  | 钣金件 | SPFH590 /T=3.0 | 是 |
| 14 | | | 5 | BFA0000518 | 焊接方螺母 |  | 标准件 | 钢 | 是 |
| 15 | | 4 | | SLT0011377 | 左侧护板固定钢丝焊接总成 |  | 焊接总组件 | ASSY | / |
| 16 | | | 5 | SLT0011263 | 左侧大护板加强钢丝 |  | 线材件 | Q235/φ6 | / |
| 17 | | | 5 | SLT0011262 | 左侧大护板上固定钢丝 |  | 线材件 | Q235/φ6 | / |
| 18 | | 4 | | SLT0011265 | 左侧大护板下固定钢丝 |  | 线材件 | Q235/φ6 | / |
| 19 | | 4 | | SLT0011266 | 左侧大护板固定钣金 |  | 钣金件 | Q235/t=2 | 是 |
| 20 | | 4 | | SLT0011318 | 座垫后端固定钣金 |  | 钣金件 | SAPH440 /T=2.5 | 是 |
| 21 | | 4 | | SLT0011319 | 座垫面套卡接钢丝 |  | 线材件 | Q235/φ6 | 是 |

5. 本次轻卡减震转移明细如下:

轻卡减震项目明细

| 序号 | 装配等级 | | | | | QAD | 中文名称 | 图示 | 零件类别 | 材料 | 是否转移 |
|----|------|---|---|---|---|------------|-----------|---|-------|----------------|------|
| | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | | | | |
| 1 | 2 | | | | | SLT0010568 | 下底板焊接总成电泳 | | 焊接总成件 | ASSY | — |
| 2 | | 3 | | | | SLT0010550 | 下底板焊接总成 |  | 焊接总成件 | ASSY | — |
| 3 | | | 4 | | | SLT0010660 | 下底板焊接分总成 |  | 焊接总成件 | ASSY | — |
| 4 | | | | 5 | | SLT0010545 | 减震器下底板 |  | 钣金件 | SPFH590 /T=3.0 | 否 |
| 5 | | | | 5 | | SLT0010541 | 阻尼器支架 |  | 钣金件 | SAPH440 /T=3.0 | 待定 |
| 6 | | | | 5 | | SLT0010546 | 直线阀下支架 |  | 钣金件 | SAPH440 /T=2.0 | 待定 |
| 7 | | | | 5 | | SLT0010540 | 滚轮下滑槽 |  | 钣金件 | SAPH440 /T=3.0 | 待定 |
| 8 | | | 4 | | | SLT0010543 | 滑轨左连接板1 |  | 钣金件 | SPFH590 /T=3.0 | 是 |
| 9 | | | 4 | | | SLT0010641 | 滑轨左连接板2 |  | 钣金件 | SPFH590 /T=3.0 | 是 |
| 10 | | | 4 | | | SLT0010544 | 滑轨右连接板1 |  | 钣金件 | SPFH590 /T=3.0 | 是 |
| 11 | | | 4 | | | SLT0010642 | 滑轨右连接板2 |  | 钣金件 | SPFH590 /T=3.0 | 是 |
| | | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | | | | | SLT0010569 | 上盖板焊接总成电泳 |  | 电泳总成件 | ASSY | — |
| 2 | | 3 | | | | SLT0010551 | 上盖板焊接总成 |  | 焊接总成件 | ASSY | — |
| 3 | | | 4 | | | SLT0010659 | 上盖板焊接分总成 |  | 焊接总成件 | ASSY | — |
| 4 | | | | 5 | | SLT0010570 | 减震器上盖板分总成 |  | 焊接总成件 | ASSY | — |
| 5 | | | | | 6 | SLT0010539 | 减震器上盖板 |  | 钣金件 | SPFH590 /T=3.0 | 否 |
| 6 | | | | | 6 | BFA0000316 | 焊接方螺母 |  | 标准件 | 钢 | 否 |
| 7 | | | | 5 | | SLT0010541 | 阻尼器支架 |  | 钣金件 | SAPH440 /T=3.0 | 待定 |
| 8 | | | | 5 | | SLT0010564 | 滚轮上滑槽 |  | 钣金件 | SAPH440 /T=3.0 | 待定 |
| 9 | | | 4 | | | SLT0010552 | 左调角器焊接组件 |  | 焊接总成件 | ASSY | 是 |
| 10 | | | | 5 | | SLT0010537 | 调角器左连接板 |  | 钣金件 | SPFH590 /T=3.0 | 是 |

| | | | | | | | | | |
|----|--|---|---|------------|--------------|---|-------|----------------|---|
| 11 | | | 5 | BFA0000518 | 焊接方螺母 |  | 标准件 | 钢 | 是 |
| 12 | | 4 | | SLT0010558 | 右调角器焊接组件 |  | 焊接总组件 | ASSY | 是 |
| 13 | | | 5 | SLT0010538 | 调角器右连接板 |  | 钣金件 | SPFH590 /T=3.0 | 是 |
| 14 | | | 5 | BFA0000518 | 焊接方螺母 |  | 标准件 | 钢 | 是 |
| 15 | | 4 | | SLT0010674 | 左侧护板固定钢丝焊接总成 |  | 焊接总组件 | ASSY | / |
| 16 | | | 5 | SLT0010676 | 左侧大护板加强钢丝 |  | 线材件 | Q235/φ6 | / |
| 17 | | | 5 | SLT0010677 | 左侧护板后加强钢丝 |  | 线材件 | Q235/φ6 | / |
| 18 | | | 5 | SLT0010675 | 左侧护板上固定钢丝 |  | 线材件 | Q235/φ6 | / |
| 19 | | 4 | | SLT0010678 | 左侧护板下固定钢丝 |  | 线材件 | Q235/φ6 | / |
| 20 | | 4 | | SLT0010679 | 左侧护板固定钣金 |  | 钣金件 | Q235/t=2 | 是 |

三、协商结果：

截至 2023 年 10 月 1 日，根据上述模具转移明细，欧马可项目新开件及轻卡减震未摊销完毕的模具费，共计 43.4740 万元（金额随供货数量而变动，见附件明细）。河北利达前期洽谈过程中表示按 40 万支付。*(原未税，今商谈按含税 40 万)*

上述费用支付完毕，利达将 10 月份总成订单需求制作完毕后（欧马可），进行焊胎及附属件模具转移。

| | | |
|--------|-----|--------------------------|
| 拟文：吴英格 | 审核： | 复核： <i>李超 2023.10.13</i> |
| 批准： | | |

李超
2023.10.13

上下盖板滑槽及组件
焊接头具需转回或
新开。
徐研
2023.10.13

| 序号 | 项目 | 零件号 | 名称 | 截至10月1日供货量 | 附属件 | | | | | | | | | | | 是否完成核 核 | 回收需要支付的 模具费 | |
|----|------|------------|---------|------------------|-------------|---------------|---|------|---------|--------------|--------------|------------|--|---|-------------|------------|----------------|------------|
| | | | | | QAO | 名称 | 版本 | 用量 | 厂家 | 未税单价 (含税) | 未税总价 (含税) | 未税模具费 | 核核费 | 核核方式 | 供货量1 | | | 剩余模具费 |
| 1 | 轻卡减震 | SLT0010551 | 上盖板焊接总成 | 10455SLT0010539 | 减震器上盖板 | A0 | 1 | 河北利达 | 31.7150 | 31.7150 | 245000.0000 | 1.7150 | 核核模具费用预付30%，剩余70%费用分摊至10万件产品中，自供货之日起执行 | 10455.0000 | 142963.9900 | 否 | 0.0000 | |
| | | | | 10月计划订单750，未包含在内 | BF700000316 | 焊接方螺母 | A0 | 4 | 三浦 | 0.1300 | 0.5200 | 0.0000 | | 41820.0000 | 0.0000 | | | |
| | | | | | SLT0010553 | 上盖板加强件 | A0 | 8 | 沧州智凯 | 0.1353 | 1.0825 | 530.9735 | 0.0053 | 核核模具费用100%分摊至10万件产品中，自供货之日起执行 | 83940.0000 | 86.8673 | 否 | |
| | | | | | SLT0010541 | 阻尼器支架 | A0 | 1 | 沧州智凯 | 0.4677 | 0.4677 | 1769.9115 | 0.0177 | 核核模具费用100%分摊至10万件产品中，自供货之日起执行 | 10455.0000 | 1175.0973 | 否 | |
| | | | | | SLT0010564 | 滚轮上滑槽 | A0 | 2 | 航天宏达 | 1.1200 | 2.2400 | 8000.0000 | 0.0800 | 核核模具费用100%分摊至10万件产品中，自供货之日起执行 | 20910.0000 | 5309.7600 | 否 | |
| | | | | | SLT0010552 | 左滑角器焊接组件 | A0 | 1 | 河北利达 | 6.6100 | 6.6100 | 26000.0000 | 0.2600 | 核核模具费用100%分摊至10万件产品中，自供货之日起执行 | 10455.0000 | 23281.7000 | 否 | 32236.2000 |
| | | | | | SLT0010558 | 右滑角器焊接组件 | A0 | 1 | 河北利达 | 11.2100 | 11.2100 | 36000.0000 | 0.3600 | 核核模具费用100%分摊至10万件产品中，自供货之日起执行 | 10455.0000 | 32236.2000 | 否 | |
| | | | | | SLT0010674 | 左侧钢板固定钢丝绳接点总成 | A0 | 1 | 海兴中盛 | 2.4800 | 2.4800 | 0.0000 | | 10455.0000 | 0.0000 | | | |
| | | | | | SLT0010678 | 左侧钢板固定钢丝绳 | A0 | 1 | 海兴中盛 | 0.7500 | 0.7500 | 0.0000 | | 10455.0000 | 0.0000 | | | |
| | | | | | SLT0010679 | 左侧钢板固定钣金 | A0 | 1 | 沧州智凯 | 0.6177 | 0.6177 | 1769.9115 | 0.0177 | 核核模具费用100%分摊至10万件产品中，自供货之日起执行 | 10455.0000 | 1894.8673 | 否 | |
| | | | | | | 焊接板 | A0 | 1 | 河北利达 | 6.0000 | 6.0000 | 0.0000 | | 10455.0000 | 0.0000 | | | |
| 2 | 轻卡减震 | SLT0010550 | 下底板焊接总成 | 10411SLT0010545 | 减震器下底板 | A0 | 1 | 河北利达 | 32.7150 | 32.7150 | 245000.0000 | 1.7150 | 核核模具费用预付30%，剩余70%费用分摊至10万件产品中，自供货之日起执行 | 10411.0000 | 142700.0050 | 否 | | |
| | | | | 10月计划订单750，未包含在内 | SLT0010541 | 阻尼器支架 | A0 | 1 | 沧州智凯 | 0.4677 | 0.4677 | 1769.9115 | 0.0177 | 核核模具费用100%分摊至10万件产品中，自供货之日起执行 | 10411.0000 | 1104.5177 | 否 | |
| | | | | | SLT0010546 | 直线筒下支架 | A0 | 1 | 沧州智凯 | 0.2333 | 0.2333 | 1327.4336 | 0.0133 | 核核模具费用100%分摊至10万件产品中，自供货之日起执行 | 10411.0000 | 5313.1200 | 否 | |
| | | | | | SLT0010540 | 滚轮下滑槽 | A0 | 2 | 航天宏达 | 1.1200 | 2.2400 | 8000.0000 | 0.0800 | 核核模具费用100%分摊至10万件产品中，自供货之日起执行 | 20822.0000 | 5313.1200 | 否 | |
| | | | | | SLT0010543 | 滑轨左连接板1 | A0 | 1 | 河北利达 | 5.8200 | 5.8200 | 44000.0000 | 0.4400 | 核核模具费用100%分摊至10万件产品中，自供货之日起执行 | 10411.0000 | 36611.0890 | 否 | 36611.0890 |
| | | | | | SLT0010541 | 滑轨左连接板2 | A0 | 1 | 河北利达 | 2.4075 | 2.4075 | 5752.2124 | 0.0575 | 核核模具费用100%分摊至10万件产品中，自供货之日起执行 | 10411.0000 | 4786.2434 | 否 | |
| | | | | | SLT0010544 | 滑轨右连接板1 | A0 | 1 | 河北利达 | 8.3700 | 8.3700 | 44000.0000 | 0.4400 | 核核模具费用100%分摊至10万件产品中，自供货之日起执行 | 10411.0000 | 36611.0890 | 否 | 36611.0890 |
| | | | | | SLT0010642 | 滑轨右连接板2 | A1(改变，欧马可开发时，要求SLT0011489取代SLT0010642，但实际未执行) | 1 | 沧州智凯 | 6.4819 | 6.4819 | 18194.6903 | 0.1819 | 1.核核模具费用100%分摊至10万件产品中，自供货之日起执行 2.原状态模具费6194.6903元，新状态模具费12000元。 | 16793.0000 | 15139.2560 | 否 | |
| | | | | | SLT0010561 | 减震器下挂钩 | A0 | 1 | 河北利达 | 1.1310 | 1.1310 | 3097.3451 | 0.0310 | 核核模具费用100%分摊至10万件产品中，自供货之日起执行 | 10411.0000 | 2774.8805 | 否 | |
| | | | | | | 焊接板 | A0 | 1 | 河北利达 | 10.0000 | 10.0000 | 0.0000 | | 10411.0000 | 0.0000 | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|------------|--------------------|------------|-----------------------|-------------------------|--------|------|---------|---------|---------|--|--------|---------------------|-----------------------------------|-------------|-------------|------------|------------|
| 3 | 歌马可 | SLT0011371 | 上盖板焊接总成 | 6359 | SLT0010539 | 减震器上盖板 | A0 | 1 | 河北利达 | 31,7150 | 31,7150 | | 1,7150 | 旧模板 | 6359,0000 | | 是 | 0,0000 | |
| | | | 10月计划订单2300, 未包含在内 | EFN0000316 | 焊接方螺母 | A0 | 4 | 三浦 | 0,1300 | 0,5200 | | | | 未算投资模板, 现回收模具需支付模具费 | 6359,0000 | 17,000,0000 | | 17000,0000 | |
| | | | | SLT0011318 | 座垫后翼固定板金 | A0 | 1 | 河北利达 | 1,5500 | 1,5500 | | | | | | | | 0,0000 | |
| | | | | SLT0010541 | 阻尼器支架 | A0 | 1 | 沧州智凯 | 0,4677 | 0,4677 | | | 0,0177 | | | 6359,0000 | | | 0,0000 |
| | | | | SLT0010564 | 滚轮上滑槽 | A0 | 2 | 航天宏达 | 1,1200 | 2,2400 | | | 0,0800 | | | 12718,0000 | | | 0,0000 |
| | | | | SLT0011372 | 左调角器焊接组件 | A1(设变) | 1 | 河北利达 | 6,9400 | 6,9400 | | | | | 未算投资模板, 现回收模具需支付模具费 | 6359,0000 | 36,000,0000 | | 36000,0000 |
| | | | | SLT0011374 | 右调角器焊接组件 | A1(设变) | 1 | 河北利达 | 13,0300 | 13,0300 | | | | | 未算投资模板, 现回收模具需支付模具费 | 6359,0000 | 59,000,0000 | | 59000,0000 |
| | | | | SLT0011377 | 左翼护板固定钢丝绳 | A1(设变) | 1 | 河北利达 | 4,5500 | 4,5500 | | | | | 未算投资模板, 现回收模具需支付模具费 | 6359,0000 | | | 0,0000 |
| | | | | SLT001265 | 左翼护板下固定钢丝绳 | A1(设变) | 1 | 河北利达 | 0,7500 | 0,7500 | | | | | 未算投资模板, 现回收模具需支付模具费 | 6359,0000 | | | 0,0000 |
| | | | | SLT001296 | 左翼护板固定板金 | A1(设变) | 1 | 河北利达 | 2,1700 | 2,1700 | | | | | 未算投资模板, 现回收模具需支付模具费 | 6359,0000 | 22,000,0000 | | 22000,0000 |
| | | | | SLT0011319 | 座垫面重卡接钢丝绳 | A0 | 1 | 河北利达 | 1,2000 | 1,2000 | | | | | 未算投资模板, 现回收模具需支付模具费 | 6359,0000 | | | 0,0000 |
| | | | | | 焊接费 | A0 | 1 | | 8,2500 | 8,2500 | | | | | | | | 40000,0000 | |
| | | | | | 减震器下压板 | A0 | 1 | 河北利达 | 32,7150 | 32,7150 | | | 1,7150 | | 未算投资模板, 现回收模具需支付模具费 | 6382,0000 | | | 0,0000 |
| | | | | | 阻尼器支架 | A0 | 1 | 沧州智凯 | 0,4677 | 0,4677 | | | 0,0177 | | | 6382,0000 | | | 0,0000 |
| | | | | | 直线隔下支架 | A0 | 1 | 沧州智凯 | 0,2333 | 0,2333 | | | 0,0133 | | | 6382,0000 | | | 0,0000 |
| | | | | | 滚轮下滑槽 | A0 | 2 | 航天宏达 | 1,1200 | 2,2400 | | | 0,0800 | | | 12764,0000 | | | 0,0000 |
| | | | | | 滑轨左连接板1 | A0 | 1 | 河北利达 | 5,8200 | 5,8200 | | | 0,4400 | | | 6382,0000 | | | 0,0000 |
| | | | | | 滑轨左连接板2 | A0 | 1 | 泊头捷翔 | 2,4075 | 2,4075 | | | 0,0575 | | | 6382,0000 | | | 0,0000 |
| | | | | | 滑轨右连接板1 | A1(设变) | 1 | 河北利达 | 8,3700 | 8,3700 | | | 0,4400 | | 未算投资模板 | 6382,0000 | | | 0,0000 |
| | | | | | 滑轨右连接板2 | A2(设变, 而后 Q10号由 A1(设变)) | 1 | 河北利达 | 9,1300 | 9,1300 | | | | | 未算投资模板, 现回收模具需支付模具费 | 6382,0000 | 75,000,0000 | | 75000,0000 |
| | | | | | 减震器下挂构 | A1(设变) | 1 | 河北利达 | 1,4300 | 1,4300 | | | | | 未算投资模板, 现回收模具需支付模具费 | 6382,0000 | 17,000,0000 | | 17000,0000 |
| | | | | | 焊接费 | A0 | 1,0000 | | 10,4000 | 10,4000 | | | | | | 6382,0000 | 40,000,0000 | | 40000,0000 |
| | | | | | 直线隔固定轴 (代替SLT0010546) | A1(设变) | 1,0000 | 河北利达 | 1,0500 | 1,0500 | | | | | 增加冲孔和焊接费用, 模具费1,55万, 我向巴经一次支付河北利达 | 6382,0000 | 15,500,0000 | | |

729878, 6544 434740, 0600