



# 工作联系函

编号:

申请

通知

通报

报告

**主题: 关于济南重汽运输包装的采购申请**

## 一、目的

为满足重汽项目 (TX 自卸车、TX 单通风, 豪瀚 NX) 发运需求, 同时保证产品质量情况, 降低运输成本。

二、目前策划两种包装形式 (工装车运输、围板箱运输) 一下为两种包装方式对比说明:

### 工装车运输

零件信息		正式包装 (循环包装) - 成后工装车										运费						
项目	零件图号	货车型号	包装图片	工模尺寸	套数座槽数	套数工模数	套数座槽数	工装车费用	工装车投入数量	工装车总费用	分摊每个座槽的费用	起始地	终止地	运输距离 (往返)	运费 (往返)	分摊每个座槽的运费	人工投入费用	包装运费合计
重汽价值版单通风	YZ166251000038/1	9.6米		2320*1150*2100	9	8	72	3500	105	367500	7.35	河北光华荣昌	莱芜重汽物流园	560	6200	72.22	3	82.57
重汽价值版单通风	YZ166251000039/1	9.6米		2320*1150*2100	9	8	72	3500	105	367500	7.35	河北光华荣昌	莱芜重汽物流园	560	6200	72.22	3	82.57
重汽价值版单通风	YZ166251000040/1																	
重汽TX自卸车	YZ166251000042/1	9.6米		2320*1150*2100	9	8	72	3500	105	367500	7.35	河北光华荣昌	莱芜重汽物流园	560	6200	72.22	3	82.57
重汽TX自卸车	YZ166251000008/1	9.6米		2320*1150*2100	9	8	72	3500	105	367500	7.35	河北光华荣昌	莱芜重汽物流园	560	6200	72.22	3	82.57
重汽TX自卸车	YZ166251000009/2																	
豪瀚NX项目	YZ167151000047/1	9.6米		2320*1150*2100	9	8	72	3500	105	367500	7.35	河北光华荣昌	中国重汽集团济宁商用车有限公司	850	7000	97.22	5	109.57
豪瀚NX项目	YZ167151000048/1	9.6米		2320*1150*2100	9	8	72	3500	105	367500	7.35	河北光华荣昌	中国重汽集团济宁商用车有限公司	850	7000	97.22	5	109.57
重汽TX增加配置项目	AZ166251000022/1	9.6米		2320*1150*2100	9	8	72	3500	105	367500	7.35	河北光华荣昌	中国重汽集团济南卡车股份有限公司	520	5200	72.22	3	82.57
重汽TX增加配置项目	AZ166251000021/2	9.6米		2320*1150*2100	9	8	72	3500	105	367500	7.35	河北光华荣昌	中国重汽集团济南卡车股份有限公司	520	5200	72.22	3	82.57

### 围板箱运输

零件信息		正式包装 (循环包装) - 围板箱										运费						
项目	零件图号	货车型号	包装图片	围板箱尺寸	套数座槽数	套数工模数	套数座槽数	工装车费用	工装车投入数量	工装车总费用	分摊每个座槽的费用	起始地	终止地	运输距离 (往返)	运费 (往返)	分摊每个座槽的运费	人工投入费用	包装运费合计
重汽价值版单通风	YZ166251000038/1	9.6米		1470*1150*1290	4	24	96	850	336	285600	5.712	河北光华荣昌	莱芜重汽物流园	560	6200	54.17	3	62.89
重汽价值版单通风	YZ166251000039/1	9.6米		1470*1150*1290	4	24	96	850	336	285600	5.712	河北光华荣昌	莱芜重汽物流园	560	6200	54.17	3	62.89
重汽价值版单通风	YZ166251000040/1																	
重汽TX自卸车	YZ166251000042/1	9.6米		1470*1150*1290	4	24	96	850	336	285600	5.712	河北光华荣昌	莱芜重汽物流园	560	6200	54.17	3	62.89
重汽TX自卸车	YZ166251000008/1	9.6米		1470*1150*1290	4	24	96	850	336	285600	5.712	河北光华荣昌	莱芜重汽物流园	560	6200	54.17	3	62.89
重汽TX自卸车	YZ166251000009/2																	
豪瀚NX项目	YZ167151000047/1	9.6米		1470*1150*1290	4	24	96	850	336	285600	5.712	河北光华荣昌	中国重汽集团济宁商用车有限公司	850	7000	72.92	5	83.63
豪瀚NX项目	YZ167151000048/1	9.6米		1470*1150*1290	4	24	96	850	336	285600	5.712	河北光华荣昌	中国重汽集团济宁商用车有限公司	850	7000	72.92	5	83.63
重汽TX增加配置项目	AZ166251000022/1	9.6米		1470*1150*1290	4	24	96	850	336	285600	5.712	河北光华荣昌	中国重汽集团济南卡车股份有限公司	520	5200	54.17	3	62.89
重汽TX增加配置项目	AZ166251000021/2	9.6米		1470*1150*1290	4	24	96	850	336	285600	5.712	河北光华荣昌	中国重汽集团济南卡车股份有限公司	520	5200	54.17	3	62.89



Quark 夸克  
高清扫描 还原文档

经两种方案对比 ( 优劣 ) 以下说明 :

1、单件运输成本费用

围板箱运输 ( 9 米 6 车型 ): 折算每件产品为济南为 62.88 元、济宁为 83.63 元

工装车运输(9 米 6 车型 : 折算每件产品为济南为 82.57 元、济宁为 109.57 元

2、投入费用对比 :

**重汽项目产量需求-工装车**

项目	座椅区分	月产量	日最大订单数量	日最大订单使用工装车数量	工装车投入数量	收容数
TX自卸车	正驾	200	27	3	9	
	副驾	200	27	3	9	
豪瀚NX	正驾	200	27	3	9	
	副驾	200	27	3	9	
TX价值版单通风	正驾	100	27	3	9	
	副驾	100	27	3	9	
TX增配	正驾					
	副驾	200	27	3	9	

**重汽项目产量需求-围板箱**

项目	座椅区分	月产量	日最大订单数量	日最大订单使用围板箱数量	围板箱投入数量	收容数
TX自卸车	正驾	200	32	8	16	
	副驾	200	32	8	16	
豪瀚NX	正驾	200	32	8	16	
	副驾	200	32	8	16	
TX价值版单通风	正驾	100	32	8	16	
	副驾	100	32	8	16	
TX增配	正驾		32			
	副驾	200	32	8	16	



经分析:

如选择围板箱需要投入 112 个, 总金额为:  $112 \times 800 \text{ 元} = 89600 \text{ 元}$

三方库到主机厂上线工装 4 台金额为:  $4 \times 2600 = 10400$

**总金额为  $89600 + 10400 = 100000 \text{ 元}$**

如选择工装车需要投入 63 个工装车, 总金额为:  $63 \times 2600 = 163800 \text{ 元}$  (工装车直接上线)

综上因济南重汽产品计划量目前不稳定车型变化频繁建议选择围板箱+上线工装车运输

客户持续跟进由徐伟见。  
从投资金额与运营成本考虑, 选择方案一; 冲田田

拟文:	审核:	日期:	总经理批示:
发出部门意见:			
接收部门意见:			

