



原因分析验证报告

表单编号 GR-62-00-05(A/1)

纸张 A4(210×297)

顺序号

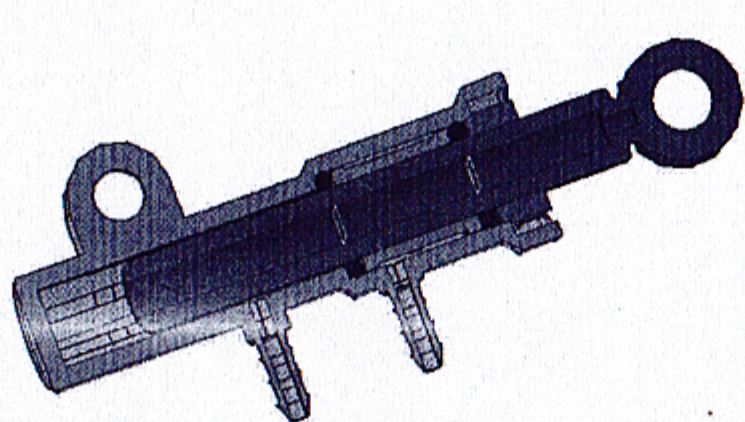
项目代码	ZY2205	项目类别	轻卡减震座椅	编制/日期	李国 2023.12.15
总成名称	轻卡座椅悬浮阀总成	总成件号	BPC0010161	审核/日期	
零部件名称	阀体外壳	零部件件号	BPC0010158	批准/日期	李国 2023.12.15

涉及产品成本增加/工艺装备变更费用/试验费用审批

批准/日期

客户名称	福田/一汽	优先级	<input type="checkbox"/> 一般 <input checked="" type="checkbox"/> 紧急	提出人	
变更零件类型	<input type="checkbox"/> 自制件 <input checked="" type="checkbox"/> 采购件 <input type="checkbox"/> 外协件	项目阶段	<input checked="" type="checkbox"/> PCP阶段 <input checked="" type="checkbox"/> ED阶段 <input type="checkbox"/> ET阶段 <input type="checkbox"/> PT阶段 <input checked="" type="checkbox"/> SOP阶段		
问题来源	市场反馈	发生时间	2023年10月		
问题类别	<input checked="" type="checkbox"/> 产品设计类 <input type="checkbox"/> 管理流程类 <input type="checkbox"/> 有标准未执 <input type="checkbox"/> 复发 <input type="checkbox"/> 其他				

问题现状	1、轻卡气阀出现泄露； 2、座椅减震悬浮功能失效；
------	------------------------------

真因分析	现有结构气源压力作用在阀杆上，致使阀杆受力，对密封圈造成受力过大，易出现磨损； 
------	---

真因确认（验证问题再现）	无
--------------	---