



中国认可
国际互认
检测
TESTING
CNAS L0138

国家强制性产品认证 (CCC)

试验报告

☒新申请 ☐变更 ☐监督 ☐复审 ☐其他:

申请编号: /



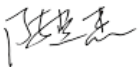
产品名称: BC311 后视镜总成
(镜面电动调节+电加热+转向灯)

型 号: 6RM ASP 000 (6RM 857 501 A/502A/501/502)

检测机构: 中机科(北京)车辆检测工程研究院有限公司
(国家工程机械质量检验检测中心)



安全型式试验报告

| | |
|---|---|
| <p>样品名称: BC311 后视镜总成 (镜面电动调节+电加热+转向灯)</p> <p>型 号: 6RM ASP 000 (6RM 857 501 A/502A/501/502)</p> <p>商 标: 光华荣昌</p> <p>数 量: 2 只</p> <p>样品生产序号: ——</p> <p>收样日期: 2024-1-18</p> <p>完成日期: 2024-1-19</p> | <p>委托人: 北京光华荣昌汽车部件有限公司</p> <p>委托人地址: 北京市昌平区北流村 600 号 院 9 号楼 1 至 3 层 101</p> <p>生产者: 北京光华荣昌汽车部件有限公司</p> <p>生产者地址: 北京市昌平区北流村 600 号 院 9 号楼 1 至 3 层 101</p> <p>生产企业: 河北光华荣昌汽车部件有限公 司</p> <p>生产企业地址: 河北省黄骅市开发区泰山 道南端</p> |
| <p>试验依据标准: GB 15084-2022 《机动车辆 间接视野装置性能和安装要求》</p> | |
| <p>试验结论: 样品经检验, 所检项目符合 GB 15084-2022 标准的要求。 检验结论为合格。</p> | |
| <p>本申请单元所覆盖的其它产品型号规格及相关情说明: 无。</p> | |
| <p>主检: 顾 威 签名:  日期: 2024-01-24</p> <p>审核: 张海涛 签名:  日期: 2024-01-24</p> <p>签发: 陈英杰 签名:  日期: 2024-01-24</p> | <p>检验专用章</p> <p>中机科(北京)车辆检测工 程研究院有限公司 2024-01-24</p> |
| <p>备注: ——</p> | |

样品描述及说明

样品描述

| | |
|------------------|--|
| 受检样品商标、型号、名称 | ——，6RM ASP 000 (6RM 857 501 A/502A/501/502)，BC311 后视镜总成 (镜面电动调节+电加热+转向灯) |
| 反射面尺寸形状和材料 | III 类镜：异形左 147.3*106.9mm，右 147.5*115.1 mm，优质浮法玻璃 |
| 样品编号 | 2401452-01、02 |
| 反射面曲率半径, mm | III 类镜：SR1230±30mm |
| 保持件材料 | ABSXR401/ABSHH106 |
| 连接件材料 | PA66+50%GF HSBK110/PA6+50%GF FL 6G50 |
| 与车体连接方式 | 螺栓连接 |
| 镜面调节方式 | 手动、车外 |
| 安装后离地高度（可调节的最下端） | <1800mm |
| 产品类型/产品适用车型 | <input checked="" type="checkbox"/> M1、 <input checked="" type="checkbox"/> M2、 <input checked="" type="checkbox"/> M3 |
| 备注 | —— |

| 样品名称型号 | 样品编号 |
|---|-----------------------|
| BC311 后视镜总成 (镜面电动调节+电加热+转向灯) 6RM ASP 000 (6RM 857 501 A/502A/501/502) | 2401452-01、2401452-02 |

样 品 照 片



样品型号: 6RM ASP 000 (6RM 857 501 A/502A/501/502)

试验结果及判定

后视镜检验结果：III 类镜

| 序号 | 检验项目 | 样品编号 | 标准要求 | 检验结果 | 符合性判定 |
|----|------|------------|--|---|-------|
| 1 | 通用要求 | 2401452-01 | <p>所有类型视镜均应具有调节功能。</p> <p>对于 I 类视镜，如果反射面的边缘包于保护框架（如支架等）内，保护框架周边上所有点在任何方向上的圆角半径 c 应 $\geq 2.5\text{mm}$。如果反射面边缘超出保护框架，凸出部位边缘在任何方向上的圆角半径 $c \geq 2.5\text{mm}$。</p> <p>对于 II 类、III 类、IV 类、V 类、VI 类、VII 类视镜，如果反射面的边缘包于保护框架（如支架等）内，保护框架周边上所有点在任何方向上的圆角半径 c 应 $\geq 2.5\text{mm}$。如果反射面边缘超出保护框架，则凸出部分的边缘在任何方向上的圆角半径 c 应 $\geq 2.5\text{mm}$，且凸出部位在 50N 的作用力下应回到保护框内，作用力应平行于车辆纵向基准面，且水平施加到反射面凸出保护框架最高点。</p> | 视镜能调节方向，反射面的边缘包于保护框架内，其周边上所有点的圆角半径均大于 2.5mm，反射面未超出保护框架。 | P |
| | | | <p>视镜经撞击试验后，将视镜安放在水平面上，视镜在可调节的任意位置，以下部分的圆角半径 c 应不小于 2.5mm：</p> <p>a) I 类视镜所有能与直径 165mm 的球体接触的部分，包括与支架保持连接的部分；</p> <p>b) II 类、III 类、IV 类、V 类、VI 类、VII 类视镜所有能与直径 100mm 球体接触的部分，包括与支架保持连接的部分。</p> | 用直径 100mm 的球头模型触及到部位的圆角半径大于 2.5mm。 | P |
| | | | 凸出高度大于或等于 1.5mm 且小于或等于 5mm 的外表面应倒角，凸出高度大于 5mm 的外表面应符合 4.2.1.2、4.2.1.3、4.2.1.4 的要求。 | 外表面无凸出物。 | N |
| | | | 对于视镜上直径或最大对角线小于 12mm 的固定孔或凹座的边缘，若已倒角，则 4.2.1.4 的要求不适用。 | —— | N |
| | | | 以视镜转动轴为旋转中心，半径为 70mm 的圆柱体（L 类车辆用半径为 50mm 的圆柱体）至少应与视镜连接件所连接的基座或车身表面相切。最低安装高度高于 1.8m 的视镜除外。 | 满足要求 | P |
| | | | <p>对外视镜来说，若 4.2.1.3 和 4.2.1.4 涉及的零件是用邵氏硬度为不大于 60HA 的材料制成，则 4.2.1.3 和 4.2.1.4 的要求不适用。</p> <p>对内视镜来说，若视镜上的零件是用邵氏硬度不大于 50HA 的材料制成，并安装在刚性支撑件上，则 4.2.1.2 和 4.2.1.4 的要求仅适用于刚性支撑件。</p> | —— | N |

试验结果及判定

| 序号 | 检验项目 | 样品编号 | 标准要求 | 检验结果 | 符合性判定 |
|----|-----------------------|---------------|---|---|-------|
| 2 | 反射面反射率 | 2401452-01 | <p>视镜的反射面应为平面或球状凸面，反射面允许附加非球形反射面，但非球形反射面不允许用于满足视野要求。</p> <p>对于有两个工作模式的视镜，处于日间位置时应能正确辨认道路交通的彩色信号且反射率应不小于 40%，处于夜间位置时反射面的反射率应不小于 4%；对于仅有一个工作模式的视镜，反射面的反射率应不小于 40%。</p> | 反射面反射率： 47.7% | P |
| 3 | 后视镜撞击试验 | 2401452-01、02 | <p>撞击后摆锤应能继续摆动 20° 以上，对所有 II 类、IV 类或者 III 类和 IV 类共同安装在同一支架的间接视野装置，撞击后摆锤应在摆臂的释放平面内继续摆动 10° 以上。对于粘在风窗上的视镜若支撑件损坏，其凸出底座的残余部分不应大于 10mm。反射面不应破碎或破碎后碎片仍粘在保护壳体或粘在与保护壳体牢固相连的物体上。允许玻璃局部脱离上述部位，但破裂处任何一个边的边长不应超过 2.5mm，或者反射面由安全玻璃制成。</p> <p>如果当车辆处于最大设计总质量，且间接视野装置上所有零件离地面高度均不小于 1.8m，则可不进行撞击试验，但应有 1.8m 的可见标识。</p> <p>间接视野装置及其连接件离地高度小于 1.8m，但在与车身连接处形成的垂直横截面的投影宽度不超过车辆投影宽度，可不进行撞击试验。在此垂直横截面投影中的间接视野装置宽度超出了车辆投影宽度，但未超出以此平面为基准的行车方向向前的最大车身宽度时，也可不进行撞击试验。</p> <p>一体化安装在车身上且正面旋转区域与车辆纵向基准面夹角不超过 45° 的装置，或相对车身外围凸出不超过 100mm 的装置，不进行撞击试验。</p> | <p>正面撞击： 反射面未破碎，摆锤继续摆动 26°</p> <p>反面撞击： 反射面未破碎，摆锤继续摆动 33°</p> | P |
| 4 | 弯曲试验(适用于带支撑杆的 VII 类镜) | —— | 后视镜反射面不得破碎；或破碎后碎片仍粘在保护壳体上及其牢固相连的物体上，但允许边长小于 2.5mm 的小碎片脱离上述部位，或反射面用安全玻璃制成。 | —— | N |

试验结果及判定

| 序号 | 检验项目 | 样品编号 | 标准要求 | 检验结果 | 符合性判定 |
|----|---------|------------|---|--|-------|
| 4 | 反射面曲率半径 | 2401452-01 | 反射面的曲率半径 r ： I 类镜 $\geq 1200\text{mm}$ ，II 类镜 $\geq 1200\text{mm}$ ， III 类镜 $\geq 1200\text{mm}$ ，IV 类镜 $\geq 300\text{mm}$ ， V 类镜 $\geq 300\text{mm}$ ，VI 类镜 $\geq 200\text{mm}$ ， VII 类镜 $\geq 1000\text{mm}$ 且 $\leq 1500\text{mm}$ 当视镜反射面的 r 值小于 3000mm 时，曲率半径 r_i 或 r_l' 与 r_p 之差不得大于 $0.15r$ ；任一点的 $r_p(r_{p1}、r_{p2}、r_{p3})$ 值与 r 值之差不得大于 $0.15r$ ；当视镜反射面的 r 值不小于 3000mm 时， $0.15r$ 可用 $0.25r$ 替换。对于反射面附加非球面部分，要求曲面宽度 $\geq 30\text{mm}$ ，非球面部分的曲率半径 $\geq 150\text{mm}$ 。 | III 类镜： $r=1243\text{mm}$ $ \max(r_i-r_{pi}) = 0.016r$ $ \max(r_{pi}-r) = 0.012r$ | P |
| 5 | 后视镜尺寸 | 2401452-01 | I 类镜： 反射面上应能绘出一个高 40mm ，底边长为 a 的矩形， $a=150/(1+1000/r)$ 。 | —— | N |
| | | | II 类镜和 III 类镜： 反射面上应能绘出一个高 40mm ，底边长为 a 的矩形： II 类镜： $a=170/(1+1000/r)$ ；III 类镜： $a=130/(1+1000/r)$ 。 一个与矩形高平行的 b 线段： II 类镜： $b=200\text{mm}$ ，III 类镜： $b=70\text{mm}$ | III 类镜：反射面上能绘出一个高 40mm ，底边长为 $a=72\text{mm}$ 的矩形。能绘出一个与矩形高平行的 b 线段： $b=70\text{mm}$ 。 | P |
| | | | VII 类镜： 反射面最小尺寸应不小于 6900mm^2 ，对于圆形视镜，直径应不小于 94mm ，对于非圆形视镜，反射面内至少应容纳直径为 78mm 的圆。 反射面的最大尺寸：圆形视镜，直径不大于 150mm ，非圆形视镜，反射面应在 $120\text{mm} \times 200\text{mm}$ 的矩形内。 | —— | N |

判定: P 试验结果符合要求
F 试验结果不符合要求
N 要求不适用于该产品, 或不进行该项试验

关 键 零 部 件 清 单

| 序号 | 材料名称/ 材质 | 型号规格 | 生产单位 | 备注 |
|----|-------------------------------------|--|--|------|
| 1 | 镜片/浮法 玻璃 | 左： 8202151X11 004A、 8202111X10 01A 右： 8202211X10 04A (优质浮法 玻璃 2.0T) | 烟台美龙汽车部件有限公司 江苏福美汽车镜有限公司 | 企业提供 |
| 2 | 机芯 | JCD009-000 0 980-074 | 宁波精成车业有限公司 美视伊汽车镜控（苏州）有限公司 | 企业提供 |
| 3 | 原材料 ABS | ABSHH106 ABSXR401 | 原材料经销商：北京博路荣国际贸易有限公司 原材料生产商：LG 化学 原材料经销商：纳新塑化（上海）有限公司 原材料经销商：开德阜国际贸易（上海）有限公司 原材料生产商：苯领高分子材料（上海）有限公司 注塑：河北光华荣昌汽车部件有限公司自制 | 企业提供 |
| 4 | 原材料 PA66+50%GF / PA6+50%GF | HSBK110 FL 6G50 | 原材料经销商：北京奇美玉隆贸易有限公司 原材料生产商：天津金发新材料有限公司 原材料经销商：中化塑料有限公司 原材料生产商：DOMO 化学 注塑：河北光华荣昌汽车部件有限公司自制 | 企业提供 |
| 5 | 转向灯 | STI6RMV1L STI6RMV1R | 长春鸿德汽车照明有限公司 | 企业提供 |

| 检验地点及环境 | | |
|---------|----------------------|----|
| 环境条件 | 温 度 (°C) | 20 |
| | 相对湿度 (%) | 52 |
| 检验地点 | 中机科（北京）车辆检测工程研究院有限公司 | |

| 试验仪器设备清单 | | | | | |
|----------|-----------------------|--------------------|----------------|------------|----------|
| 序号 | 名 称 | 型 号 | 编 号 | 校准有效期至 | 本次使用 (√) |
| 1 | 汽车后视镜反射率测试仪 (标准反射率样板) | QFC-2 | 120707 | 2024/03/06 | √ |
| 2 | 后视镜撞击试验台 | YL-HZ | ZJ7-011 | 2024/03/05 | √ |
| 3 | 后视镜曲率半径测试仪 | (0.001, 0-12.7) mm | 103098 | 2024/03/05 | √ |
| 4 | 后视镜弯曲测试仪 (25kg 砝码) | YL-HB | ZJT-010 | 2024/03/05 | —— |
| 5 | 平整度台 | 910x610mm | / | 2024/03/05 | √ |
| 6 | 数显卡尺 | (0-300) mm | SYA159364 8 | 2024/03/05 | √ |
| 7 | 钢卷尺 | 5.5m | / | 2024/03/06 | —— |
| 8 | 弹簧拉压试验机 | SD-1000 | 341108995 | 2024/03/05 | —— |
| 9 | 半径规 | R (1-6.5) mm | 121015 | 2024/03/05 | √ |

-----以下空白-----

声 明

本报告试验结果仅对受试样品有效；
未经许可本报告不得部分复制；
对本报告如有异议，请于收到报告之日起十五天内提出。

检测机构：中机科（北京）车辆检测工程研究院有限公司
（国家工程机械质量检验检测中心）

地 址：北京市延庆区东外大街 55 号

邮政编码：102100

电 话：010-69185175、51051705

传 真：010-51051705

E-mail: cyjsyc@126.com