

存货盘点表

单位名称： 潍坊光华荣昌汽车技术有限公司

截止日期： 2023.12.31

盘点日期： 2023.12.31

序号	存货类别	存货名称	规格型号	账面数量	实盘数量	盘盈	盘亏	资产状况	备注
1	原材料	K1 G9前翻卡扣		300	300		0	正常	
2	原材料	K1副驾座椅SBR		80	80		0	正常	
3	原材料	C型钉		1315915	1315915		0	正常	
4	原材料	弹垫10		212	212		0	正常	
5	原材料	K1台阶螺栓B随车用		2680	2680		0	正常	
6	原材料	码钉		968	968		0	正常	
7	原材料	六角头螺栓		8000	8000		0	正常	
8	原材料	白色尼龙平垫		4326	4326		0	正常	
9	原材料	内六角圆柱头螺钉M8*45		159	159		0	正常	
10	原材料	6486内视镜		162	162		0	正常	
11	原材料	侧翻右座椅座护面总成		148	148		0	正常	
12	原材料	侧翻右座椅背护面总成		144	144		0	正常	
13	原材料	头枕护面总成		298	298		0	正常	
14	原材料	司机座垫护面总成		198	198		0	正常	
15	原材料	司机靠背护面总成		584	584		0	正常	
16	原材料	前排中间座垫护面总成		171	171		0	正常	
17	原材料	前排中间靠背护面总成		174	174		0	正常	
18	原材料	四人联体右背护面总成		31	31		0	正常	
19	原材料	四人联体右座垫护面总成		31	31		0	正常	
20	原材料	一排三人座垫护面总成左舵		196	196		0	正常	

21	原材料	双人右靠背护面总成(左舵)		432	432		0	正常	
22	原材料	双人座垫护面总成(左舵)		152	152		0	正常	
23	原材料	单人座垫护面总成(左舵)		100	100		0	正常	
24	原材料	二排单人座垫护面总成左舵		113	113		0	正常	
25	原材料	单人靠背护面总成		121	121		0	正常	
26	原材料	双人右靠背护面总成(右舵)		6	6		0	正常	
27	原材料	双人座垫护面总成(右舵)		5	5		0	正常	
28	原材料	二排单人座垫护面总成右舵		7	7		0	正常	
29	原材料	单人座垫护面总成(右舵)		10	10		0	正常	
30	原材料	侧翻左座椅座护面总成		134	134		0	正常	
31	原材料	侧翻左座椅背护面总成		117	117		0	正常	
32	原材料	司机右护盖		341	341		0	正常	
33	原材料	司机左护盖		353	353		0	正常	
34	原材料	司机塑胶解锁手把		961	961		0	正常	
35	原材料	司机右衬板		342	342		0	正常	
36	原材料	司机左衬板		332	332		0	正常	
37	原材料	头枕主插管		473	473		0	正常	
38	原材料	头枕副插管		313	313		0	正常	
39	原材料	副司机右护盖		46	46		0	正常	
40	原材料	副司机左护盖		140	138		-2	正常	
41	原材料	副司机塑胶解锁手把		920	920		0	正常	
42	原材料	双人左护盖		206	206		0	正常	
43	原材料	双人右护盖		367	367		0	正常	

44	原材料	双人中间右护盖		415	415		0	正常	
45	原材料	双人中间左护盖		171	171		0	正常	
46	原材料	底座前护盖		966	966		0	正常	
47	原材料	塑胶解锁右手把		132	132		0	正常	
48	原材料	单人左护盖		177	177		0	正常	
49	原材料	单人右护盖		150	150		0	正常	
50	原材料	右舵双人中间右护盖		80	80		0	正常	
51	原材料	右舵双人中间左护盖		56	56		0	正常	
52	原材料	右舵单人右护盖		130	130		0	正常	
53	原材料	侧翻座椅右座骨架罩壳		82	82		0	正常	
54	原材料	旋转支架罩壳		420	420		0	正常	
55	原材料	侧翻座椅右外罩壳		61	61		0	正常	
56	原材料	侧翻座椅右内罩壳		53	53		0	正常	
57	原材料	侧翻座椅左座骨架罩壳		40	40		0	正常	
58	原材料	侧翻座椅左外罩壳		66	66		0	正常	
59	原材料	侧翻座椅左内罩壳		62	62		0	正常	
60	原材料	侧翻座椅左调角器手把总成		65	65		0	正常	
61	原材料	侧翻座椅右调角器手把总成		175	175		0	正常	
62	原材料	安全带上出口罩壳		247	247		0	正常	
63	原材料	四人联体座椅左护壳		18	17		-1	正常	
64	原材料	四人联体座椅右护壳		41	40		-1	正常	
65	原材料	乘客座椅左装饰罩		163	163		0	正常	
66	原材料	乘客座椅右装饰罩		570	570		0	正常	

67	原材料	杂物箱总成		2	2		0	正常	
68	原材料	K1标准头枕布套		146	146		0	正常	
69	原材料	k1标准窄车三排三人座		34	34		0	正常	
70	原材料	k1标准窄车三排三人背		18	18		0	正常	
71	原材料	K1标准（上小背）布套		31	31		0	正常	
72	原材料	K1标准（中间背）布套		92	92		0	正常	
73	原材料	K1四人连体护盖（左）		8	8		0	正常	
74	原材料	K1四人连体护盖（右）		8	8		0	正常	
75	原材料	K1三点式安全带左		40	40		0	正常	
76	原材料	K1解锁把手（右）双人		15	15		0	正常	
77	原材料	K1解锁把手（左）双人		24	18		-6	正常	
78	原材料	K1双人护盖（左）		7	7		0	正常	
79	原材料	K1扶手黑		25	25		0	正常	
80	原材料	K1双人中间护盖（左）		6	6		0	正常	
81	原材料	K1双人护盖（右）		3	3		0	正常	
82	原材料	K1双人中间护盖（右）		15	12		-3	正常	
83	原材料	K1背板		23	23		0	正常	
84	原材料	头枕副插管		53	53		0	正常	
85	原材料	头枕主插管		53	53		0	正常	
86	原材料	K1右舵双人护罩右		4	4		0	正常	
87	原材料	K1标准窄车一排三人座		8	8		0	正常	
88	原材料	K1标准双人座布套		47	47		0	正常	
89	原材料	K1宽车中间靠背护面总成		158	158		0	正常	

90	原材料	K1宽车中间座垫护面总成		115	115		0	正常	
91	原材料	双人左座左调角器-左主动		14	14		0	正常	
92	原材料	双人左座右调角器-右被动		77	77		0	正常	
93	原材料	右舵双人右护盖		57	57		0	正常	
94	原材料	单人右调角器总成		451	451		0	正常	
95	原材料	双人右内侧调角器总成		378	378		0	正常	
96	原材料	司机调角器右总成		56	56		0	正常	
97	原材料	副司机调角器左总成		175	175		0	正常	
98	原材料	双人左内侧调角器总成		613	613		0	正常	
99	原材料	双人左靠背护面总成		36	36		0	正常	
100	原材料	双人右靠背护面总成		78	78		0	正常	
101	原材料	单人靠背护面总成		198	198		0	正常	
102	原材料	K1头枕布套总成		19	19		0	正常	
103	原材料	K1（上小背）布套总成		9	9		0	正常	
104	原材料	K1（中间背）布套总成		15	15		0	正常	
105	原材料	K1窄车一排三人座垫布套		4	4		0	正常	
106	原材料	K1双人座垫布套总成		27	27		0	正常	
107	原材料	K1窄车三排三人靠背布套		11	11		0	正常	
108	原材料	K1窄车三排三人座垫布套		17	17		0	正常	
109	原材料	靠背塑料背板		59	59		0	正常	
110	原材料	K1窄车中间背布套中期		24	24		0	正常	
111	原材料	K1窄车中间座布套中期		23	23		0	正常	
112	原材料	双人左靠背护面总成		237	237		0	正常	

113	原材料	重卡中间座杂物箱浅灰		7	7		0	正常	
114	原材料	尼龙垫-1033E		973	973		0	正常	
115	原材料	6486司机背泡沫		22	22		0	正常	
116	原材料	6486正司机垫泡沫		28	28		0	正常	
117	原材料	6486副司机垫泡沫		5	5		0	正常	
118	原材料	6486跨背泡沫含骨架		108	108		0	正常	
119	原材料	三人垫后排支架垫块		824	824		0	正常	
120	原材料	6486折叠座泡沫(新)		92	92		0	正常	
121	原材料	6486小拉杆		115	115		0	正常	
122	原材料	6480折叠器(右主动)		115	115		0	正常	
123	原材料	K1司机衬板(右)		5	5		0	正常	
124	原材料	K1司机护盖(右)		100	100		0	正常	
125	原材料	K1司机背泡沫(宽车)		55	55		0	正常	
126	原材料	K1司机座泡沫(宽车)		67	67		0	正常	
127	原材料	K1宽车正司机背		58	58		0	正常	
128	原材料	K1宽体正司机左内滑轨B		20	20		0	正常	
129	原材料	K1正司机调角器主动		201	201		0	正常	
130	原材料	K1正司机调角器被动		322	322		0	正常	
131	原材料	连接杆295		70	70		0	正常	
132	原材料	K1副司机锁扣		66	66		0	正常	
133	原材料	K1经济型司机锁扣		19	19		0	正常	
134	原材料	k1司机背包装膜窄车		2	2		0	正常	
135	原材料	K1窄车正司机左外滑轨		3	3		0	正常	

136	原材料	K1宽体副司机右内滑轨B		95	95		0	正常	
137	原材料	K1副司机调角器主动		153	153		0	正常	
138	原材料	K1副司机调角器被动		286	286		0	正常	
139	原材料	K1副司机经济型支架左		47	47		0	正常	
140	原材料	K1副司机经济型支架右		46	46		0	正常	
141	原材料	K1经济型副司机锁扣		70	70		0	正常	
142	原材料	K1双人护盖（左）		70	70		0	正常	
143	原材料	K1乘客双人左背泡沫		248	248		0	正常	
144	原材料	K1乘客双人座泡沫左舵		17	17		0	正常	
145	原材料	K1乘客双人右背泡沫		243	243		0	正常	
146	原材料	K1通用左主动调角器		1789	1789		0	正常	
147	原材料	K1左舵双人左背右被动		1102	1102		0	正常	
148	原材料	K1通用右主动调角器		1663	1663		0	正常	
149	原材料	左舵双人右背左被动调角器		772	772		0	正常	
150	原材料	K1乘客椅装饰罩左20		465	465		0	正常	
151	原材料	K1宽车左舵二排双人		5	5		0	正常	
152	原材料	K1单人护盖（左）S		68	68		0	正常	
153	原材料	K1单人座泡沫（左舵）		421	421		0	正常	
154	原材料	K1单人背泡沫		502	502		0	正常	
155	原材料	K1左舵单人右被动调角器		1167	1167		0	正常	
156	原材料	K1乘客椅装饰罩右21		281	281		0	正常	
157	原材料	K1三排单人座（宽车）		4	4		0	正常	
158	原材料	6486前翻6人背泡沫		10	10		0	正常	

159	原材料	k1翻滚座包装膜		2	2		0	正常	
160	原材料	6480折叠器（右被动）		133	133		0	正常	
161	原材料	6486前翻6人锁钩		340	340		0	正常	
162	原材料	K1四人联体左背泡沫		30	30		0	正常	
163	原材料	K1四人联体左座泡沫		31	31		0	正常	
164	原材料	K1标准三排单人座布套		102	102		0	正常	
165	原材料	宽车左舵一排三人座（新）		1	1		0	正常	
166	原材料	K1窄车三人左护盖双人		16	16		0	正常	
167	原材料	K1窄车三人护盖右双人		23	23		0	正常	
168	原材料	K1三人背泡沫（窄体）		13	13		0	正常	
169	原材料	KI5990双人座泡沫		8	8		0	正常	
170	原材料	前翻10人背三点式泡沫		6	6		0	正常	
171	原材料	K1侧翻座骨架罩壳左正		167	167		0	正常	
172	原材料	K1安全带罩壳		589	589		0	正常	
173	原材料	KI螺栓A侧翻用		6556	6556		0	正常	
174	原材料	K1侧翻锁扣		100	100		0	正常	
175	原材料	K1前悬转支架左宽车		7	7		0	正常	
176	原材料	K1侧翻背（新）大侧翻背		1	1		0	正常	
177	原材料	K1侧翻左调角器主动		314	314		0	正常	
178	原材料	K1侧翻左调角器被动		467	467		0	正常	
179	原材料	K1侧翻座骨架罩壳右副		109	109		0	正常	
180	原材料	K1前悬转支架右宽车		6	6		0	正常	
181	原材料	K1侧翻右背泡沫		16	16		0	正常	

182	原材料	K1侧翻座（右）		1	1		0	正常	
183	原材料	K1宽车右后旋转支架总成		11	11		0	正常	
184	原材料	K1侧翻右调角器主动		352	352		0	正常	
185	原材料	K1侧翻右调角器被动		53	53		0	正常	
186	原材料	K1一排四人座泡沫		11	11		0	正常	
187	原材料	K1一排四人联体三人背		69	69		0	正常	
188	原材料	K1一排四人三人靠背		8	8		0	正常	
189	原材料	K1四人联体右背泡沫		3	3		0	正常	
190	原材料	K1四人联体右座泡沫		30	30		0	正常	
191	原材料	K1乘客一排三人座右舵新		2	2		0	正常	
192	原材料	K1宽车右舵二排双人座		1	1		0	正常	
193	原材料	侧翻座骨架罩壳左1.5		97	97		0	正常	
194	原材料	K1窄12座侧翻右背泡沫		2	2		0	正常	
195	原材料	K1窄12座侧翻右座泡沫		7	7		0	正常	
196	原材料	侧翻座骨架罩壳右1.5		14	14		0	正常	
197	原材料	K1窄12座侧翻左背泡沫		4	4		0	正常	
198	原材料	K1窄12座侧翻左座泡沫		3	3		0	正常	
199	原材料	K1窄车右后旋转支架		5	5		0	正常	
200	原材料	K1乘客双人背泡沫窄体		31	31		0	正常	
201	原材料	K1乘客双人座泡沫窄体		6	6		0	正常	
202	原材料	K1-G7二排支腿		8	8		0	正常	
203	原材料	K1窄车三排三人座泡沫		6	6		0	正常	
204	原材料	K1窄车三排三人背泡沫		7	7		0	正常	

205	原材料	窄体三排三人座(三点式)		1	1		0	正常	
206	原材料	K1单人座泡沫(窄体)		10	10		0	正常	
207	原材料	K1单人背泡沫窄体三排		15	15		0	正常	
208	原材料	K1单人背泡沫窄体四排		27	27		0	正常	
209	原材料	K1中间座泡沫(窄体)		161	161		0	正常	
210	原材料	K1中间背泡沫(窄体)		216	216		0	正常	
211	原材料	K1中间座头枕泡沫		243	243		0	正常	
212	原材料	K1窄体中间背不带木板		12	12		0	正常	
213	原材料	K1窄体中间座		15	15		0	正常	
214	原材料	欧曼中间背泡沫		25	25		0	正常	
215	原材料	k1标准窄车三排三人背		77	77		0	正常	
216	原材料	K1乘客马来左背右舵		8	8		0	正常	
217	原材料	K1乘客马来右背泡沫右舵		4	4		0	正常	
218	原材料	K1马来双人座泡沫窄右舵		1	1		0	正常	
219	原材料	右舵双人左背右被动调角器		341	341		0	正常	
220	原材料	K1右舵双人右背左被动		206	206		0	正常	
221	原材料	K1右舵单人左被动调角器		146	146		0	正常	
222	原材料	K1窄车右舵三人座发泡总成		8	8		0	正常	
223	原材料	K1窄车右舵单人座泡沫		1	1		0	正常	
224	原材料	K1窄车右舵双人座泡沫		1	1		0	正常	
225	原材料	K1窄车侧翻右背泡沫15人		15	15		0	正常	
226	原材料	手柄轴电泳		237	237		0	正常	
227	原材料	K1头枕(泡沫)		2277	2277		0	正常	

228	原材料	6486头枕（泡沫）		26	26		0	正常	
229	原材料	640连接杆		5	5		0	正常	
230	原材料	窄车前旋转支架右无头枕		130	130		0	正常	
231	原材料	k1正司机背布套新面料		50	50		0	正常	
232	原材料	k1司机座布套（新面料）		61	61		0	正常	
233	原材料	k1右舵二三中间背布套		11	11		0	正常	
234	原材料	k1右舵双人座布套新面料		14	14		0	正常	
235	原材料	k1窄车中间座布套新		57	57		0	正常	
236	原材料	k1窄车中间头枕布套新		31	31		0	正常	
237	原材料	k1左舵二三排单人背布套		62	62		0	正常	
238	原材料	k1窄车460司机背布套		133	133		0	正常	
239	原材料	k1四排单人背		19	19		0	正常	
240	原材料	k1四排双人上小背		68	68		0	正常	
241	原材料	K1四排双人中间背布套		25	25		0	正常	
242	原材料	k11.5左侧翻背布套		1	1		0	正常	
243	原材料	K1窄车四排双人侧翻右背		75	75		0	正常	
244	原材料	G7窄车前翻三排双人座		3	3		0	正常	
245	原材料	K1经济型头枕布套		222	222		0	正常	
246	原材料	G7窄车前翻三排三人座		11	11		0	正常	
247	原材料	K1标准双人座布套		10	10		0	正常	
248	原材料	k1窄车中间头枕布套		478	478		0	正常	
249	原材料	M4亮白PET标签纸		1142	1142		0	正常	
250	原材料	k1左舵四人联体右背布套		54	54		0	正常	

251	原材料	k1左舵四人联体右座布套		60	60		0	正常	
252	原材料	树脂基碳带		8	8		0	正常	
253	原材料	机用拉伸膜		2	2		0	正常	
254	原材料	靠背支撑板		5000	5000		0	正常	
255	原材料	辅料（青花）		300	300		0	正常	
256	原材料	M8螺栓		654	654		0	正常	
257	原材料	销轴（跨坐用）		818	818		0	正常	
258	原材料	6486小拉杆		20	20		0	正常	
259	原材料	K1二排折叠座骨架跨座右舵		20	20		0	正常	
260	原材料	K1二排折叠座骨架跨座		285	285		0	正常	
261	原材料	6486三排折叠腿U型		364	364		0	正常	
262	原材料	6486小拉杆		282	282		0	正常	
263	原材料	平垫8		27943	27943		0	正常	
264	原材料	原机十字螺丝6*16		19835	19835		0	正常	
265	原材料	盖母黑M8		11888	11888		0	正常	
266	原材料	自攻钉十字螺栓M6*25		55906	55906		0	正常	
267	原材料	M8*20发黑		60	60		0	正常	
268	原材料	Φ 4. 2*16元机自攻螺丝		22096	22096		0	正常	
269	原材料	十字槽沉头螺钉		366	366		0	正常	
270	原材料	六角头螺栓		2810	2810		0	正常	
271	原材料	六角头螺栓		10753	10753		0	正常	
272	原材料	弹簧垫圈		3055	3055		0	正常	
273	原材料	K1侧翻挂钩支架		1536	1536		0	正常	

274	原材料	K1双人左背		595	595		0	正常	
275	原材料	K1双人右背（三点式）		438	438		0	正常	
276	原材料	K1单人背（带头枕）		623	623		0	正常	
277	原材料	K1侧翻座（左）		114	114		0	正常	
278	原材料	K1侧翻座（右）		143	143		0	正常	
279	原材料	K1侧翻座（左）（小）		4	4		0	正常	
280	原材料	K1侧翻座（右）（小）		6	6		0	正常	
281	原材料	轴套6486		579	528		-51	正常	
282	原材料	销轴6486		1300	1300		0	正常	
283	原材料	拉簧6486		1670	1670		0	正常	
284	原材料	K1 四人连体绝缘板		11	8		-3	正常	
285	原材料	滑键带锁止		1056	1056		0	正常	
286	原材料	K1宽车正司机背		145	145		0	正常	
287	原材料	K1窄车正司机背		100	100		0	正常	
288	原材料	G9铰链右		51	51		0	正常	
289	原材料	G9-6座一排双人垫		18	18		0	正常	
290	原材料	K1-G9-6座一排支腿		39	39		0	正常	
291	原材料	K1窄车铰链左		32	32		0	正常	
292	原材料	K1窄车铰链右		54	54		0	正常	
293	原材料	G9前翻手柄		52	52		0	正常	
294	原材料	G9-6座二排双人垫		31	31		0	正常	
295	原材料	K1-G9-6座二排支腿		31	31		0	正常	
296	原材料	K1-G9-6座翻滚		31	31		0	正常	

297	原材料	G9-10人一排三人座		28	28		0	正常	
298	原材料	K1座椅固定挂钩（宽钩）		252	252		0	正常	
299	原材料	K1窄车地板挂钩		50	44		-6	正常	
300	原材料	G7铰链右（大）		10	10		0	正常	
301	原材料	K1-G7一排双人垫		4	4		0	正常	
302	原材料	K1-G7一排支腿		11	11		0	正常	
303	原材料	K1-G7二排双人垫		4	4		0	正常	
304	原材料	K1-G7二排支腿		2	2		0	正常	
305	原材料	K1-G7翻滚		2	2		0	正常	
306	原材料	G7-10人一排三人座		3	3		0	正常	
307	原材料	K1窄车三排三人翻滚支架		21	21		0	正常	
308	原材料	G7-10人三排三人座		1	1		0	正常	
309	原材料	G7-10人三排座支腿		1	1		0	正常	
310	原材料	6486十人铰链K1长轴		145	145		0	正常	
311	原材料	G9-10人三排三人座		21	21		0	正常	
312	原材料	G9-10人三排座支腿		21	21		0	正常	
313	原材料	K1-6486十人铰链（大）		32	32		0	正常	
314	原材料	K1双人左背		822	822		0	正常	
315	原材料	K1双人右背（三点式）		140	140		0	正常	
316	原材料	K1单人背（带头枕）		545	545		0	正常	
317	原材料	K1侧翻背（新）大侧翻背		74	74		0	正常	
318	原材料	K1单人背（无头枕）		30	30		0	正常	
319	原材料	K1一排四人三人靠背		13	13		0	正常	

320	原材料	K1第二排双人连体背		2	2		0	正常	
321	原材料	K1四人连体左背无头枕		1	1		0	正常	
322	原材料	K1四人连体右背（无头枕		1	1		0	正常	
323	原材料	K1双人右置左背带安全盒		138	138		0	正常	
324	原材料	K1-1.5侧翻左背		9	9		0	正常	
325	原材料	K1侧翻背1.5侧翻右背		12	12		0	正常	
326	原材料	K1窄车左舵三排三人背		25	25		0	正常	
327	原材料	K1侧翻背左（不带头枕）		70	70		0	正常	
328	原材料	K1出口马来西亚左背骨架		12	12		0	正常	
329	原材料	K1出口马来西亚右背骨架		10	10		0	正常	
330	原材料	k1连体座包装膜		110	110		0	正常	
331	原材料	6486折叠背塑料（膜）		75	75		0	正常	
332	原材料	6486跨座（膜）		86	86		0	正常	
333	原材料	k1头枕包装膜		3377	3376		-1	正常	
334	原材料	k1单人背包装膜		714	714		0	正常	
335	原材料	k1单人座包装膜		657	627		-30	正常	
336	原材料	k1司机背包装膜宽车		526	526		0	正常	
337	原材料	k1司机座包装膜宽车		383	383		0	正常	
338	原材料	k1司机背包装膜窄车		1773	1773		0	正常	
339	原材料	k1司机座包装膜窄车		802	802		0	正常	
340	原材料	k1双人座包装膜		518	503		-15	正常	
341	原材料	k1翻滚背包装膜		65	65		0	正常	
342	原材料	k1翻滚座包装膜		70	59		-11	正常	

343	原材料	k1双人连体背包装膜		18	15		-3	正常	
344	原材料	k1三人座包装膜		171	171		0	正常	
345	原材料	k1三人背包装膜		424	422		-2	正常	
346	原材料	k1侧翻背包装膜		355	352		-3	正常	
347	原材料	k1侧翻座包装膜		370	354		-16	正常	
348	原材料	M4重卡卧铺包装膜		44	44		0	正常	
349	原材料	M4小背包装膜		374	374		0	正常	
350	原材料	K1轴胶套		134	134		0	正常	
351	原材料	折叠跨座椅腿装饰罩		460	460		0	正常	
352	原材料	K1窄体中间背不带木板		94	94		0	正常	
353	原材料	K1窄体中间座		86	86		0	正常	
354	原材料	K1宽车中间座		118	118		0	正常	
355	原材料	K1中间背（宽车）		109	109		0	正常	
356	原材料	K1 A2折叠板窄车直把		144	144		0	正常	
357	原材料	K1 A2折叠板宽车弯把		339	339		0	正常	
358	原材料	靠背塑料扶手		885	885		0	正常	
359	原材料	K1扶手黑		1007	1004		-3	正常	
360	原材料	头枕主插管		975	975		0	正常	
361	原材料	头枕副插管		1281	1281		0	正常	
362	原材料	重卡中间座杂物箱浅灰		22	22		0	正常	
363	原材料	K1插管（灰）		627	627		0	正常	
364	原材料	K1司机衬板（左）		728	728		0	正常	
365	原材料	K1司机衬板（右）		723	723		0	正常	

366	原材料	K1司机解锁把手		218	218		0	正常	
367	原材料	K1司机护盖（左）		175	175		0	正常	
368	原材料	K1司机护盖（右）		138	129		-9	正常	
369	原材料	K1副司机解锁把手		358	358		0	正常	
370	原材料	K1副司机护盖（左）		187	164		-23	正常	
371	原材料	K1副司机护盖（右）		63	63		0	正常	
372	原材料	K1解锁把手（左）双人		774	774		0	正常	
373	原材料	K1解锁把手（右）双人		632	632		0	正常	
374	原材料	K1底座护盖（前）		713	713		0	正常	
375	原材料	K1双人护盖（左）		24	24		0	正常	
376	原材料	K1双人护盖（右）		111	111		0	正常	
377	原材料	K1双人中间护盖（左）		167	167		0	正常	
378	原材料	K1双人中间护盖（右）		69	69		0	正常	
379	原材料	K1背板		198	198		0	正常	
380	原材料	K1单人护盖（左）S		93	93		0	正常	
381	原材料	K1单人护盖（右）S		43	43		0	正常	
382	原材料	K1四人连体护盖（左）		151	151		0	正常	
383	原材料	K1四人连体护盖（右）		35	35		0	正常	
384	原材料	K1网兜（双人）		389	389		0	正常	
385	原材料	K1右舵双人护罩右		128	128		0	正常	
386	原材料	K1窄车三人左护盖双人		64	64		0	正常	
387	原材料	K1窄车三人护盖右双人		57	57		0	正常	
388	原材料	K1侧翻把手（左）		175	154		-21	正常	

389	原材料	K1旋转支架罩壳		203	203		0	正常	
390	原材料	K1侧翻罩壳（左外）主动		24	24		0	正常	
391	原材料	K1侧翻罩壳（左内）被动		1	1		0	正常	
392	原材料	K1侧围挂钩		761	761		0	正常	
393	原材料	K1侧翻把手（右）		171	171		0	正常	
394	原材料	K1侧翻罩壳（右外）主动		16	16		0	正常	
395	原材料	K1侧翻罩壳（右内）被动		8	8		0	正常	
396	原材料	K1右舵双人中间护盖左		70	70		0	正常	
397	原材料	K1右舵双人中间护盖右		87	87		0	正常	
398	原材料	K1右舵单人护盖（左）R		47	47		0	正常	
399	原材料	K1窄车单人护盖（左）		232	223		-9	正常	
400	原材料	K1窄车单人护盖（右）		234	229		-5	正常	
401	原材料	K1背板新小		22	20		-2	正常	
402	原材料	侧翻折叠板拉簧		1364	1364		0	正常	
403	原材料	窄车一排三人座骨架总成		5	5		0	正常	
404	原材料	宽车二排双人座骨架总成		6	6		0	正常	
405	原材料	K1宽车座盆		496	496		0	正常	
406	原材料	K1窄体座盆		74	74		0	正常	
407	原材料	K1宽车左舵一排双人座		63	63		0	正常	
408	原材料	K1宽车左舵二排双人		208	208		0	正常	
409	原材料	K1二排单人座（宽车）		164	164		0	正常	
410	原材料	K1三排单人座（宽车）		110	110		0	正常	
411	原材料	K1四排单人座（宽车）		28	28		0	正常	

412	原材料	K1四排双人座		16	16		0	正常	
413	原材料	宽车左舵一排三人座（新）		150	150		0	正常	
414	原材料	K1右背左调角器连接板		155	155		0	正常	
415	原材料	K1加长11人一排双人座		1	1		0	正常	
416	原材料	K1窄车长轴一排三人座		2	2		0	正常	
417	原材料	一排三人座骨架5990		59	59		0	正常	
418	原材料	K1二排单人座（5990		58	58		0	正常	
419	原材料	K1三排单人座（5990		60	60		0	正常	
420	原材料	K1加长11人二排双人座		3	3		0	正常	
421	原材料	二排双人座骨架5990		58	58		0	正常	
422	原材料	K1加长11人三排双人座		1	1		0	正常	
423	原材料	K1侧翻左折叠板		153	153		0	正常	
424	原材料	K1前悬转支架左宽车		149	149		0	正常	
425	原材料	K1宽车左后旋转支架总成		9	9		0	正常	
426	原材料	K1侧翻右折叠板		160	160		0	正常	
427	原材料	K1前悬转支架右宽车		223	223		0	正常	
428	原材料	K1宽车右后旋转支架总成		74	74		0	正常	
429	原材料	K1宽车右舵二排双人		1	1		0	正常	
430	原材料	K1宽车右舵二排单人座		26	26		0	正常	
431	原材料	K1宽车右舵三排单人座		74	74		0	正常	
432	原材料	宽车右舵一排三人座（新）		1	1		0	正常	
433	原材料	K1宽车右舵一排双人座		25	25		0	正常	
434	原材料	K1宽车右舵二排双人座		107	107		0	正常	

435	原材料	K1窄车左后旋转支架		58	58		0	正常	
436	原材料	1.5小侧翻窄车右前支架		11	11		0	正常	
437	原材料	K1窄车右后旋转支架		1	1		0	正常	
438	原材料	乘客第三排双人联5990		59	59		0	正常	
439	原材料	窄车左舵一排三人座骨架		3	3		0	正常	
440	原材料	窄车左舵二排三人座骨架		3	3		0	正常	
441	原材料	K1窄车三排双人座		2	2		0	正常	
442	原材料	K1窄车三排单人座		8	8		0	正常	
443	原材料	窄车前旋转支架左无头枕		18	18		0	正常	
444	原材料	K1窄车四排单人座		4	4		0	正常	
445	原材料	窄车长轴15座一排双人		1	1		0	正常	
446	原材料	窄车长轴15座二排双人		3	3		0	正常	
447	原材料	窄车长轴15座三排双人		3	3		0	正常	
448	原材料	K1出口马来一排双人		1	1		0	正常	
449	原材料	K1出口马来二排单人		1	1		0	正常	
450	原材料	二排单人座右舵（5990		49	49		0	正常	
451	原材料	K1出口马来三排单人		2	2		0	正常	
452	原材料	三排单人座右舵（5990		49	49		0	正常	
453	原材料	二排双人座骨架右5990		49	49		0	正常	
454	原材料	三排双人座骨架右5990		50	50		0	正常	
455	原材料	K1窄车右舵一排三人座		1	1		0	正常	
456	原材料	一排三人座骨架右5990		1	1		0	正常	
457	原材料	K1宽车右舵四排单人座		1	1		0	正常	

458	原材料	K1窄车右舵三排单人座		1	1		0	正常	
459	原材料	三人垫后排支架固定卡子		474	474		0	正常	
460	原材料	6480右主动罩壳		903	903		0	正常	
461	原材料	6480解锁把手		1526	1526		0	正常	
462	原材料	K1宽体正司机左内滑轨B		48	48		0	正常	
463	原材料	K1宽体正司机左外滑轨B		2090	2090		0	正常	
464	原材料	连接杆295		2245	2245		0	正常	
465	原材料	K1窄车正司机左内滑轨		393	393		0	正常	
466	原材料	K1窄车正司机左外滑轨		492	492		0	正常	
467	原材料	连接杆265		2074	2074		0	正常	
468	原材料	K1宽体副司机右内滑轨B		1491	1491		0	正常	
469	原材料	K1宽体副司机右外滑轨B		567	567		0	正常	
470	原材料	K1窄车副司机右内滑轨		1113	1113		0	正常	
471	原材料	6480右被动罩壳		944	944		0	正常	
472	原材料	640连接杆		470	470		0	正常	
473	原材料	K1司机背泡沫（宽车）		360	360		0	正常	
474	原材料	K1司机座泡沫（宽车）		387	387		0	正常	
475	原材料	K1司机座泡沫窄体460		476	476		0	正常	
476	原材料	K1司机背泡沫窄体460		576	576		0	正常	
477	原材料	K1乘客双人座泡沫左舵		198	198		0	正常	
478	原材料	6486前翻6人座泡沫		84	84		0	正常	
479	原材料	K1乘客一排三人座分体左		1	1		0	正常	
480	原材料	K1三人联体座泡沫窄体		2	2		0	正常	

481	原材料	K15990双人座泡沫		21	21		0	正常	
482	原材料	前翻10人座三点式泡沫		50	50		0	正常	
483	原材料	K1侧翻左座泡沫		49	49		0	正常	
484	原材料	K1侧翻左背泡沫		72	72		0	正常	
485	原材料	K1侧翻右座泡沫		52	52		0	正常	
486	原材料	K1侧翻右背泡沫		38	38		0	正常	
487	原材料	K1单人座泡沫（右舵）		194	194		0	正常	
488	原材料	K1乘客双人右背泡沫右舵		160	160		0	正常	
489	原材料	K1乘客双人座泡沫右舵		120	120		0	正常	
490	原材料	K1侧翻左背窄体15人		1	1		0	正常	
491	原材料	欧曼中间背泡沫		2	2		0	正常	
492	原材料	K1马来双人座泡沫窄右舵		3	3		0	正常	
493	原材料	K1马来单人座泡沫窄右舵		5	5		0	正常	
494	原材料	侧翻右座椅座护面总成		197	197		0	正常	
495	原材料	侧翻右座椅背护面总成		375	375		0	正常	
496	原材料	头枕护面总成		1383	1383		0	正常	
497	原材料	司机座垫护面总成		409	409		0	正常	
498	原材料	司机靠背护面总成		421	421		0	正常	
499	原材料	前排中间座垫护面总成		253	253		0	正常	
500	原材料	前排中间靠背护面总成		253	253		0	正常	
501	原材料	一排三人座垫护面总成左舵		207	207		0	正常	
502	原材料	双人右靠背护面总成(左舵)		715	715		0	正常	
503	原材料	双人座垫护面总成(左舵)		1134	1134		0	正常	

504	原材料	单人座垫护面总成（左舵）		1269	1269		0	正常	
505	原材料	二排单人座垫护面总成左舵		293	293		0	正常	
506	原材料	单人靠背护面总成		1554	1554		0	正常	
507	原材料	侧翻左座椅座护面总成		236	236		0	正常	
508	原材料	侧翻左座椅背护面总成		223	223		0	正常	
509	原材料	K1宽车中间靠背护面总成		35	35		0	正常	
510	原材料	K1宽车中间座垫护面总成		85	85		0	正常	
511	原材料	双人左靠背护面总成		687	687		0	正常	
512	原材料	双人右靠背护面总成		452	452		0	正常	
513	原材料	单人靠背护面总成		276	276		0	正常	
514	原材料	k1跨坐布套（新面料）右舵		5	5		0	正常	
515	原材料	k1跨背布套（新面料）右舵		5	5		0	正常	
516	原材料	K1窄车中间背布套中期		322	322		0	正常	
517	原材料	K1窄车中间座布套中期		322	322		0	正常	
518	原材料	K1窄车中间头枕布套中期		183	183		0	正常	
519	原材料	K1跨背中期布套		158	158		0	正常	
520	原材料	K1跨座中期布套		157	157		0	正常	
521	原材料	双人左靠背护面总成		660	660		0	正常	
522	原材料	K1标准二三排单人背布套		210	210		0	正常	
523	原材料	K1标准二排单人座布套		100	100		0	正常	
524	原材料	k1短拉带		360	360		0	正常	
525	原材料	k1右舵一排三人座布套		34	34		0	正常	
526	原材料	k1小侧翻拉带(长的)		13	13		0	正常	

527	原材料	K1标准窄车一排三人座		8	8		0	正常	
528	原材料	k1宽车中间座布套新面料		292	292		0	正常	
529	原材料	k1宽车中间背布套新面料		304	304		0	正常	
530	原材料	k1标准窄车三排三人背		29	29		0	正常	
531	原材料	k1标准窄车三排三人座		41	41		0	正常	
532	原材料	K1窄车右舵双人座垫马来		34	34		0	正常	
533	原材料	k1右舵双人左背布套		31	31		0	正常	
534	原材料	k1右舵双人右背布套		66	66		0	正常	
535	原材料	K1窄车右舵单人二排座		8	8		0	正常	
536	原材料	k1右舵双人左背布套		35	35		0	正常	
537	原材料	k1右舵双人右背布套		3	3		0	正常	
538	原材料	K1窄车右舵单人三排座		28	28		0	正常	
539	原材料	k1正司机背布套新面料		134	134		0	正常	
540	原材料	k1司机座布套（新面料）		208	208		0	正常	
541	原材料	k1头枕布套（新面料）		2423	2423		0	正常	
542	原材料	k1右舵二三上小背布套		344	344		0	正常	
543	原材料	k1右舵二三中间背布套		300	300		0	正常	
544	原材料	k1右舵双人座布套新面料		312	312		0	正常	
545	原材料	k1右舵二排单人座布套		329	329		0	正常	
546	原材料	k1右舵三排单人座布套		205	205		0	正常	
547	原材料	k1右舵二三排单人背布套		279	279		0	正常	
548	原材料	k1左侧翻背布套新面料		183	183		0	正常	
549	原材料	k1左侧翻座布套新面料		158	158		0	正常	

550	原材料	k1右侧翻背布套新面料		142	142		0	正常	
551	原材料	k1右侧翻座布套新面料		136	136		0	正常	
552	原材料	k1窄车中间背布套新面料		285	285		0	正常	
553	原材料	k1窄车中间座布套新		230	230		0	正常	
554	原材料	k1窄车中间头枕布套新		140	140		0	正常	
555	原材料	k1宽车左舵双人座布套		206	206		0	正常	
556	原材料	k1左舵二三上小背布套		666	666		0	正常	
557	原材料	k1左舵二三中间背布套		727	727		0	正常	
558	原材料	k1宽车左一排三人座布套		82	82		0	正常	
559	原材料	k1左舵二排单人座布套		152	152		0	正常	
560	原材料	k1左舵三排单人座布套		67	67		0	正常	
561	原材料	k1左舵二三排单人背布套		331	331		0	正常	
562	原材料	k1左舵四人联体右座布套		55	55		0	正常	
563	原材料	k1左舵四人联体右背布套		16	16		0	正常	
564	原材料	k1左舵四人联体左座布套		9	9		0	正常	
565	原材料	k1左舵四人联体左背布套		6	6		0	正常	
566	原材料	k1窄车460司机座布套		451	451		0	正常	
567	原材料	k1窄车460司机背布套		147	147		0	正常	
568	原材料	k1窄车460副背布套		139	139		0	正常	
569	原材料	k1窄车双人座布套		113	113		0	正常	
570	原材料	k1窄车双人背布套新面料		60	60		0	正常	
571	原材料	k1窄车三排单人座布套		35	35		0	正常	
572	原材料	k1窄车三排单人背布套		47	47		0	正常	

573	原材料	k1窄车左侧翻背布套		28	28		0	正常	
574	原材料	k1窄车一排三人座布套		54	54		0	正常	
575	原材料	k1窄车一排三人背布套		55	55		0	正常	
576	原材料	k1跨背布套（新面料）		402	402		0	正常	
577	原材料	k1跨坐布套（新面料）		322	322		0	正常	
578	原材料	k1四排单人背		182	182		0	正常	
579	原材料	k1一排四人背（新面料）		17	17		0	正常	
580	原材料	k1一排四人座（新面料）		75	75		0	正常	
581	原材料	k1四排双人上小背		192	192		0	正常	
582	原材料	K1四排双人中间背布套		452	452		0	正常	
583	原材料	k11.5左侧翻背布套		55	55		0	正常	
584	原材料	k11.5左侧翻座布套		47	47		0	正常	
585	原材料	k11.5右侧翻背布套		59	59		0	正常	
586	原材料	k11.5右侧翻座布套		51	51		0	正常	
587	原材料	k1窄车三排三人座布套		83	83		0	正常	
588	原材料	k1窄车三排三人背布套		117	117		0	正常	
589	原材料	K1窄车右舵双人座垫护面		8	8		0	正常	
590	原材料	K1窄车右舵第一排三人座		95	95		0	正常	
591	原材料	K1窄车右舵一排三人背		39	39		0	正常	
592	原材料	K1窄车右舵双人背		61	61		0	正常	
593	原材料	K1窄车右舵单人背		38	38		0	正常	
594	原材料	K1窄车右舵单人二排座		105	105		0	正常	
595	原材料	G7窄车前翻双人背窄车		46	46		0	正常	

596	原材料	G7窄车前翻三排双人座		99	99		0	正常	
597	原材料	G7窄车前翻二排双人座		125	125		0	正常	
598	原材料	K1经济型司机背布套		58	58		0	正常	
599	原材料	K1经济型司机座布套		20	20		0	正常	
600	原材料	K1经济型头枕布套		149	149		0	正常	
601	原材料	G9宽车前翻二排双人座		488	488		0	正常	
602	原材料	G9宽车前翻三排双人座		71	71		0	正常	
603	原材料	G7窄车前翻一排三人背		100	100		0	正常	
604	原材料	G7窄车前翻一排三人座		66	66		0	正常	
605	原材料	G7窄车前翻三排三人座		14	14		0	正常	
606	原材料	G9宽车前翻一排三人座		157	157		0	正常	
607	原材料	G9宽车前三排三人座		143	143		0	正常	
608	原材料	K1标准宽车司机座布套		31	31		0	正常	
609	原材料	K1标准宽车司机背布套		97	97		0	正常	
610	原材料	K1标准头枕布套		745	745		0	正常	
611	原材料	K1标准窄车司机背布套		246	246		0	正常	
612	原材料	K1标准窄车副司机背布套		156	156		0	正常	
613	原材料	K1标准窄车司机座布套		231	231		0	正常	
614	原材料	K1标准（上小背）布套		23	23		0	正常	
615	原材料	K1标准（中间背）布套		38	38		0	正常	
616	原材料	K1标准双人座布套		138	138		0	正常	
617	原材料	k1窄车中间背布套		253	253		0	正常	
618	原材料	k1窄车中间座布套		91	91		0	正常	

619	原材料	k1窄车中间头枕布套		343	343		0	正常	
620	原材料	k1左舵四人联体左背布套		40	40		0	正常	
621	原材料	k1左舵四人联体左座布套		40	40		0	正常	
622	原材料	K1 G9前翻卡扣		178	178		0	正常	
623	原材料	白色尼龙平垫		834	834		0	正常	
624	原材料	杯托		300	300		0	正常	
625	原材料	三人垫后排支架垫块		380	380		0	正常	
626	原材料	6486折叠椅腿垫块		252	252		0	正常	
627	原材料	K1六人座胶垫新型		330	330		0	正常	
628	原材料	K1杯托		1570	1570		0	正常	
629	原材料	头枕护面总成		46	46		0	正常	
630	原材料	司机座垫护面总成		318	318		0	正常	
631	原材料	司机靠背护面总成		313	313		0	正常	
632	原材料	弹垫8		17726	17726		0	正常	
633	原材料	自锁螺帽白985(M8)		11593	11593		0	正常	
634	原材料	外六角螺栓8*25		1336	1336		0	正常	
635	原材料	自攻钉4.2*13		158243	158243		0	正常	
636	原材料	盖母黑M8		572	572		0	正常	
637	原材料	自攻钉螺丝4.8*16		5452	5452		0	正常	
638	原材料	自攻钉4*10		24648	24648		0	正常	
639	原材料	内六角螺丝8*40		94	94		0	正常	
640	原材料	自攻钉十字螺栓M6*25		18923	18923		0	正常	
641	原材料	自锁螺母M10		1433	1433		0	正常	

642	原材料	φ 4. 2*16元机自攻螺丝		16047	16047		0	正常	
643	原材料	十字槽沉头螺钉		10000	10000		0	正常	
644	原材料	六角头螺栓		3375	3200		-175	正常	
645	原材料	组合螺栓10*25		26688	26688		0	正常	
646	原材料	组合螺栓10*35		15182	15182		0	正常	
647	原材料	组合螺栓8*25		13292	13292		0	正常	
648	原材料	平垫圈		25745	25745		0	正常	
649	原材料	弹簧垫圈		29746	29700		-46	正常	
650	原材料	开口销2. 5*16		12890	12800		-90	正常	
651	原材料	组合螺栓10*35		11006	11006		0	正常	
652	原材料	6486司机调角器(主动		2	2		0	正常	
653	原材料	6486司机调角器副边		2	2		0	正常	
654	原材料	K1司机经济型滑轨		2	2		0	正常	
655	原材料	K1副司机经济型滑轨		2	2		0	正常	
656	原材料	K1三点式安全带左		28	28		0	正常	
657	原材料	K1锁扣短		98	98		0	正常	
658	原材料	K1司机锁扣		117	117		0	正常	
659	原材料	K1副司机锁扣		258	258		0	正常	
660	原材料	K1锁扣短		3170	3170		0	正常	
661	原材料	K1三点式安全带左		667	667		0	正常	
662	原材料	K1经济型锁扣后排用		766	766		0	正常	
663	原材料	K1锁舌		1126	1126		0	正常	
664	原材料	K1侧翻三点式安全带		191	191		0	正常	

665	原材料	K1侧翻锁扣		267	267		0	正常	
666	原材料	K1三点式安全带右		131	131		0	正常	
667	原材料	黄布辅料	TR5132-3/M30	873.2	1195.3	322.1		正常	
668	原材料	主料（米黄）	TR550-2	229	301.6	72.6		正常	
669	库存商品	副驾驶员座椅总成		30	30			正常	
670	库存商品	前排中间座椅总成		30	30			正常	
671	库存商品	后排左侧侧翻乘客座椅总成		20	20			正常	
672	库存商品	后排右侧侧翻乘客座椅总成		20	20			正常	
673	库存商品	K1出口车豪华正司机		1	1			正常	
674	库存商品	K1出口车豪华副司机		1	1			正常	
675	库存商品	K1出口车豪华乘客一排双人		2	2			正常	
676	库存商品	K1出口车豪华乘客第二排单		2	2			正常	
677	库存商品	K1出口车豪华乘客二排双人		3	3			正常	
678	库存商品	K1出口豪华乘客第三排单座		2	2			正常	
679	库存商品	K1出口车豪华乘客第四排单		2	2			正常	
680	库存商品	K1出口车豪华乘客四排双人		1	1			正常	
681	库存商品	第二排乘客单人座椅总成		10	10			正常	
682	库存商品	乘客第三排单人座椅		10	10			正常	
683	库存商品	第一排乘客三人连体座椅总		10	10			正常	
684	库存商品	乘客第二排双人联体座椅		20	20			正常	
685	库存商品	标准正司机座椅		3	3			正常	
686	库存商品	正司机座椅右		5	5			正常	
687	库存商品	豪华正司机		9	9			正常	

688	库存商品	窄车正司机新		2	2			正常	
689	库存商品	窄车正司机标准		42	42			正常	
690	库存商品	豪华副司机		8	8			正常	
691	库存商品	副司机座椅右		10	10			正常	
692	库存商品	标准副司机座椅		7	7			正常	
693	库存商品	窄车副司机新		5	5			正常	
694	库存商品	窄车副司机标准		33	33			正常	
695	库存商品	豪华乘客第二排单人		5	5			正常	
696	库存商品	豪华乘客第三排单人		20	20			正常	
697	库存商品	豪华乘客一排双人		6	6			正常	
698	库存商品	豪华乘客二排双人		21	21			正常	
699	库存商品	乘客二排双人		1	1			正常	
700	库存商品	新乘客第二排单人		3	3			正常	
701	库存商品	前翻滚一排三人		1	1			正常	
702	库存商品	K1侧翻右座(豪华)		2	2			正常	
703	库存商品	新左大侧翻双人		2	2			正常	
704	库存商品	窄车中间座新		14	14			正常	
705	库存商品	豪华中间座		4	4			正常	
706	库存商品	中间座窄体标准		6	6			正常	
707	库存商品	窄体右舵副司机新		1	1			正常	
708	库存商品	右二排双人		48	48			正常	
709	库存商品	前翻三排三人		2	2			正常	
710	库存商品	前翻三排三人		1	1			正常	

711	库存商品	乘客第一排三人连体座		1	1			正常	
712	库存商品	K1宽车左舵中间座总成		2	2			正常	
713	库存商品	宽车标准副司机座椅		11	11			正常	
714	库存商品	窄车标准副司机座椅		59	59			正常	
715	在途物资	6486内视镜		405	155	0	-250	正常	
716	在途物资	乘客座椅左装饰罩		1666	726	0	-940	正常	
717	在途物资	乘客座椅右装饰罩		1251	544	0	-707	正常	
718	在途物资	K1乘客椅装饰罩左20		233	958	725	0	正常	
719	在途物资	K1乘客椅装饰罩右21		318	875	557	0	正常	
720	在途物资	K1侧围挂钩		648	0	0	-648	正常	
721	在途物资	K1侧翻挂钩支架		957	0	0	-957	正常	
722	在途物资	K1座椅固定挂钩（宽钩）		5735	662	0	-5073	正常	
723	在途物资	K1窄车地板挂钩		146	146	0	0	正常	
724	在途物资	驾驶员座椅总成		183	183	0	0	正常	
725	在途物资	副驾驶员座椅总成		183	183	0	0	正常	
726	在途物资	前排中间座椅总成		6	6	0	0	正常	
727	在途物资	第一排乘客三人连体座椅		1	0	0	-1	正常	
728	在途物资	第二排乘客双人连体座椅		354	354	0	0	正常	
729	在途物资	第二排乘客单人座椅总成		177	177	0	0	正常	
730	在途物资	第三排乘客单人座椅总成		177	177	0	0	正常	
731	在途物资	后排左侧侧翻乘客座椅总成		6	6	0	0	正常	
732	在途物资	后排右侧侧翻乘客座椅总成		6	6	0	0	正常	
733	在途物资	第一排乘客双人连体座椅		177	177	0	0	正常	

734	在途物资	后排靠背可调双人乘客座椅		177	177	0	0	正常	
735	在途物资	后排靠背可调单人乘客座椅		177	177	0	0	正常	
736	在途物资	乘客三人座椅总成		107	107	0	0	正常	
737	在途物资	乘客双人座椅总成		72	72	0	0	正常	
738	在途物资	第三排三人座椅		72	72	0	0	正常	
739	在途物资	乘客三人座椅（固定）		336	336	0	0	正常	
740	在途物资	乘客双人座椅（固定）		336	336	0	0	正常	
741	在途物资	乘客三人座椅（固定）		338	338	0	0	正常	
742	在途物资	副驾驶员座椅总成		27	27	0	0	正常	
743	在途物资	K1出口车豪华乘客一排双人		3	3	0	0	正常	
744	在途物资	K1出口车豪华乘客第二排单		3	3	0	0	正常	
745	在途物资	K1出口车豪华乘客二排双人		6	6	0	0	正常	
746	在途物资	K1出口豪华乘客第三排单座		3	3	0	0	正常	
747	在途物资	K1出口车豪华乘客第四排单		3	3	0	0	正常	
748	在途物资	K1出口车豪华乘客四排双人		3	3	0	0	正常	
749	在途物资	驾驶员座椅总成		100	100	0	0	正常	
750	在途物资	副驾驶员座椅总成		100	100	0	0	正常	
751	在途物资	前排中间座		100	100	0	0	正常	
752	在途物资	乘客第一排三人联体座		100	100	0	0	正常	
753	在途物资	乘客第二排三人座		100	100	0	0	正常	
754	在途物资	乘客第三排双人联体座		100	100	0	0	正常	
755	在途物资	乘客第三排单人		100	100	0	0	正常	
756	在途物资	驾驶员座椅总成		2	2	0	0	正常	

757	在途物资	第二排乘客单人座椅总成		268	268	0	0	正常	
758	在途物资	乘客第三排单人座椅		268	268	0	0	正常	
759	在途物资	第一排乘客三人连体座椅总		268	268	0	0	正常	
760	在途物资	乘客第二排双人联体座椅		536	536	0	0	正常	
761	在途物资	副驾驶员座椅总成		2	2	0	0	正常	
762	在途物资	副驾驶员座椅总成		5	5	0	0	正常	
763	在途物资	标准正司机座椅		17	5	0	-12	正常	
764	在途物资	正司机座椅右		73	73	0	0	正常	
765	在途物资	豪华正司机		272	272	0	0	正常	
766	在途物资	窄车正司机新		102	102	0	0	正常	
767	在途物资	窄车正司机标准		674	674	0	0	正常	
768	在途物资	豪华副司机		265	265	0	0	正常	
769	在途物资	副司机座椅右		62	62	0	0	正常	
770	在途物资	窄车副司机新		102	102	0	0	正常	
771	在途物资	窄车副司机标准		430	430	0	0	正常	
772	在途物资	豪华乘客第一排座椅		5	5	0	0	正常	
773	在途物资	豪华乘客第二排座椅		10	10	0	0	正常	
774	在途物资	豪华乘客第二排单人		22	22	0	0	正常	
775	在途物资	豪华乘客第三排单人		27	27	0	0	正常	
776	在途物资	豪华乘客第四排单人		10	10	0	0	正常	
777	在途物资	前翻滚标准前排		6	6	0	0	正常	
778	在途物资	前翻滚标准第二排		78	78	0	0	正常	
779	在途物资	豪华乘客一排双人		22	22	0	0	正常	

780	在途物资	豪华乘客二排双人		74	74	0	0	正常	
781	在途物资	豪华乘客四排双人		10	10	0	0	正常	
782	在途物资	乘客二排双人		329	329	0	0	正常	
783	在途物资	乘客一排三人座椅新		139	139	0	0	正常	
784	在途物资	新乘客第二排单人		133	133	0	0	正常	
785	在途物资	新乘客第三排单人		196	196	0	0	正常	
786	在途物资	乘客一排三人		63	63	0	0	正常	
787	在途物资	前翻滚一排三人		75	75	0	0	正常	
788	在途物资	二排单人座		63	63	0	0	正常	
789	在途物资	三排单人座		63	63	0	0	正常	
790	在途物资	二排双人		63	63	0	0	正常	
791	在途物资	K1侧翻左座(豪华)		279	279	0	0	正常	
792	在途物资	K1侧翻右座(豪华)		279	279	0	0	正常	
793	在途物资	一排四人16座右无头枕		1	1	0	0	正常	
794	在途物资	二排双人16座右无头枕		2	2	0	0	正常	
795	在途物资	二排单人16座右无头枕		1	1	0	0	正常	
796	在途物资	三排单人16座右无头枕		1	1	0	0	正常	
797	在途物资	四排连体双人左无头枕		1	1	0	0	正常	
798	在途物资	四排连体双人右无头枕		1	1	0	0	正常	
799	在途物资	一排双人右		72	72	0	0	正常	
800	在途物资	二排双人右		144	144	0	0	正常	
801	在途物资	右舵二排单人		72	72	0	0	正常	
802	在途物资	右舵三排单人		72	72	0	0	正常	

803	在途物资	左侧翻一新小		30	30	0	0	正常	
804	在途物资	右侧翻一新小		30	30	0	0	正常	
805	在途物资	乘客三排双人		63	63	0	0	正常	
806	在途物资	经济型前翻一排		38	38	0	0	正常	
807	在途物资	经济型前翻二排		77	77	0	0	正常	
808	在途物资	标准三排三人联体		4	4	0	0	正常	
809	在途物资	经济型前翻三人座		79	79	0	0	正常	
810	在途物资	一排三人窄体15座		12	12	0	0	正常	
811	在途物资	二排三人窄体15座		12	12	0	0	正常	
812	在途物资	三排双人窄体15座		12	12	0	0	正常	
813	在途物资	乘客第二排双人联体		1	1	0	0	正常	
814	在途物资	乘客第三排双人联体		1	1	0	0	正常	
815	在途物资	三排单人窄体15座		12	12	0	0	正常	
816	在途物资	乘客第三排单人座		1	1	0	0	正常	
817	在途物资	四排双人侧翻窄体15座		12	12	0	0	正常	
818	在途物资	四排单人窄体15座		12	12	0	0	正常	
819	在途物资	乘客第二排单人座		1	1	0	0	正常	
820	在途物资	一排三人		2	2	0	0	正常	
821	在途物资	乘客一排三人联体座新		30	30	0	0	正常	
822	在途物资	一排三人		5	5	0	0	正常	
823	在途物资	二排三人		4	4	0	0	正常	
824	在途物资	三排三人		4	4	0	0	正常	
825	在途物资	窄车中间座新		278	277	0	-1	正常	

826	在途物资	豪华中间座		92	92	0	0	正常	
827	在途物资	中间座窄体标准		34	34	0	0	正常	
828	在途物资	后排固定三人（三点式）		2	2	0	0	正常	
829	在途物资	窄体右舵正司机新		49	49	0	0	正常	
830	在途物资	窄体右舵副司机新		74	74	0	0	正常	
831	在途物资	二排双人（三点式）		2	2	0	0	正常	
832	在途物资	右座一排双人马来		96	96	0	0	正常	
833	在途物资	右座二排单人马来		48	48	0	0	正常	
834	在途物资	右座三排单马来		48	48	0	0	正常	
835	在途物资	右座二排双人可调马来		48	48	0	0	正常	
836	在途物资	前翻三排三人		14	14	0	0	正常	
837	在途物资	前翻三排三人		25	25	0	0	正常	
838	在途物资	前翻三排三人		72	72	0	0	正常	
839	在途物资	乘客第一排三人连体座		1	1	0	0	正常	
840	在途物资	三排单人		1	1	0	0	正常	
841	在途物资	二排三人		1	1	0	0	正常	
842	在途物资	三排双人		1	1	0	0	正常	
843	在途物资	四排双人		1	1	0	0	正常	
844	在途物资	四排单人		1	1	0	0	正常	
845	在途物资	宽车标准副司机座椅		20	5	0	-15	正常	
846	在途物资	窄车标准副司机座椅		221	221	0	0	正常	
847	在途物资	K1出口车豪华正司机		1	1	0	0	正常	
848	在途物资	K1出口车豪华副司机		1	1	0	0	正常	

76									

仓库保管员:

仓库负责人:

财务负责人:

监盘人:

审计说明:

审计结论: