

## 存货盘点表

单位名称： 潍坊光华荣昌汽车技术有限公司

截止日期： 2022. 12. 31

盘点日期： 2022. 12. 31

序号	存货类别	存货名称	规格型号	账面数量	实盘数量	盘盈	盘亏	资产状况	备注
1	库存商品	1800后排座椅出口布面		1	1	0	0	正常	
2	库存商品	6486内视镜		87	87	0	0	正常	
3	库存商品	K1侧翻挂钩支架		4	4	0	0	正常	
4	库存商品	K1侧翻右座(豪华)		9	9	0	0	正常	
5	库存商品	K1侧翻左座(豪华)		8	8	0	0	正常	
6	库存商品	K1乘客椅装饰罩左20		307	307	0	0	正常	
7	库存商品	K1宽车左后旋转支架总成		2	2	0	0	正常	
8	库存商品	标准副司机座椅		4	4	0	0	正常	
9	库存商品	标准正司机座椅		2	2	0	0	正常	
10	库存商品	乘客第一排三人连体座		1	1	0	0	正常	
11	库存商品	乘客一排三人座椅新		1	1	0	0	正常	
12	库存商品	二排单人座右		8	8	0	0	正常	
13	库存商品	二排双人座右		8	8	0	0	正常	
14	库存商品	副驾驶员座椅总成		5	5	0	0	正常	
15	库存商品	副驶员座椅总成		4	4	0	0	正常	
16	库存商品	副司机座椅右		8	8	0	0	正常	
17	库存商品	豪华乘客第二排单人		45	45	0	0	正常	
18	库存商品	豪华乘客第三排单人		7	7	0	0	正常	
19	库存商品	豪华乘客第四排单人		54	54	0	0	正常	
20	库存商品	豪华乘客二排双人		96	96	0	0	正常	

21	库存商品	豪华乘客四排双人		48	48	0	0	正常	
22	库存商品	豪华乘客一排双人		48	48	0	0	正常	
23	库存商品	豪华副司机		52	52	0	0	正常	
24	库存商品	豪华正司机		48	48	0	0	正常	
25	库存商品	豪华中间座		11	11	0	0	正常	
26	库存商品	驾驶员座椅总成		35	35	0	0	正常	
27	库存商品	宽车标准副司机座椅		6	6	0	0	正常	
28	库存商品	前翻滚一排三人		2	2	0	0	正常	
29	库存商品	三排单人座右		8	8	0	0	正常	
30	库存商品	三排双人		2	2	0	0	正常	
31	库存商品	三排双人右		8	8	0	0	正常	
32	库存商品	一排四人16座右无头枕		3	3	0	0	正常	
33	库存商品	右95卧铺出口反方向		5	5	0	0	正常	
34	库存商品	右二排双人		16	16	0	0	正常	
35	库存商品	右三排单人		8	8	0	0	正常	
36	库存商品	窄车标准副司机座椅		7	7	0	0	正常	
37	库存商品	窄车副司机标准		124	124	0	0	正常	
38	库存商品	窄车经济正司机		2	2	0	0	正常	
39	库存商品	窄车正司机标准		178	178	0	0	正常	
40	库存商品	窄车正司机新		2	2	0	0	正常	
41	库存商品	窄车中间座新		21	21	0	0	正常	
42	库存商品	窄体右舵副司机新		4	4	0	0	正常	
43	库存商品	窄体右舵正司机新		32	32	0	0	正常	

44	库存商品	正司机座椅右		9	9	0	0	正常	
45	库存商品	中间座窄体标准		1	1	0	0	正常	
46	原材料	1.5小侧翻窄车左前支架		1	1	0	0	正常	
47	原材料	1033尼龙垫中间座用		8372	8372	0	0	正常	
48	原材料	1695副司机背泡沫		46	46	0	0	正常	
49	原材料	1730副司机座布套		40	40	0	0	正常	
50	原材料	1730小背布套		44	44	0	0	正常	
51	原材料	1730小背置物盒		225	225	0	0	正常	
52	原材料	1800副司机座泡沫		78	78	0	0	正常	
53	原材料	1800副座布套		7	7	0	0	正常	
54	原材料	1800小背布套		11	11	0	0	正常	
55	原材料	1880副司机座布套		1052	1052	0	0	正常	
56	原材料	2060副司机座布套		1371	1371	0	0	正常	
57	原材料	640连接杆		8	8	0	0	正常	
58	原材料	6480解锁把手		138	138	0	0	正常	
59	原材料	6480折叠器（右主动）		120	120	0	0	正常	
60	原材料	6486副司机垫泡沫		118	118	0	0	正常	
61	原材料	6486跨背泡沫含骨架		171	171	0	0	正常	
62	原材料	6486跨座（膜）		1	1	0	0	正常	
63	原材料	6486内视镜		390	390	0	0	正常	
64	原材料	6486前翻6人背泡沫		253	253	0	0	正常	
65	原材料	6486前翻6人锁钩		400	400	0	0	正常	
66	原材料	6486前翻6人座泡沫		257	257	0	0	正常	

67	原材料	6486司机背泡沫		35	35	0	0	正常	
68	原材料	6486头枕骨架		1340	1340	0	0	正常	
69	原材料	6486小拉杆		185	185	0	0	正常	
70	原材料	6486折叠座泡沫(新)		198	198	0	0	正常	
71	原材料	6486正司机垫泡沫		16	16	0	0	正常	
72	原材料	8*25内方黑达克罗		300	300	0	0	正常	
73	原材料	95右舵卧铺泡沫		24	24	0	0	正常	
74	原材料	9大平垫(黑) Φ8		11400	11400	0	0	正常	
75	原材料	C型钉		1626713	1626713	0	0	正常	
76	原材料	G7窄车前翻双人背窄车		10	10	0	0	正常	
77	原材料	G9-6座二排双人垫		11	11	0	0	正常	
78	原材料	G9-6座一排双人垫		2	2	0	0	正常	
79	原材料	G9滑块(手柄轴)		1066	1066	0	0	正常	
80	原材料	G9铰链右		2	2	0	0	正常	
81	原材料	G9宽车前翻二排双人座		2	2	0	0	正常	
82	原材料	G9宽车前翻三排双人座		11	11	0	0	正常	
83	原材料	G9宽车前翻一排三人座		4	4	0	0	正常	
84	原材料	G9前翻手柄		22	22	0	0	正常	
85	原材料	J6F-1895副座泡沫		80	80	0	0	正常	
86	原材料	J6F-1895小背泡沫		118	118	0	0	正常	
87	原材料	J6F-2010小背泡沫		29	29	0	0	正常	
88	原材料	J7FAA95副背不通风		35	35	0	0	正常	
89	原材料	J7F-AA95副座		660	660	0	0	正常	

90	原材料	J7F-AA95小背布套		11	11	0	0	正常	
91	原材料	J7FAA95正背不通风		17	17	0	0	正常	
92	原材料	J7F-AA95正不通风		38	38	0	0	正常	
93	原材料	J7F-AA95主驾靠背通风护面		1	1	0	0	正常	
94	原材料	J7F-AA95主驾座垫通风护面		1	1	0	0	正常	
95	原材料	J7F副驾驶员座垫泡沫		680	680	0	0	正常	
96	原材料	K1 A2杂物箱		1	1	0	0	正常	
97	原材料	K1 A2折叠板窄车直把		2	2	0	0	正常	
98	原材料	K1 G9前翻卡扣		22	22	0	0	正常	
99	原材料	K1 四人连体绝缘板		1	1	0	0	正常	
100	原材料	k11.5右侧翻背布套		13	13	0	0	正常	
101	原材料	k11.5右侧翻座布套		8	8	0	0	正常	
102	原材料	k11.5左侧翻背布套		15	15	0	0	正常	
103	原材料	k11.5左侧翻座布套		19	19	0	0	正常	
104	原材料	K1-6486十人铰链（大）		71	71	0	0	正常	
105	原材料	K1-G7二排支腿		54	54	0	0	正常	
106	原材料	K1-G9-6座二排支腿		11	11	0	0	正常	
107	原材料	K1-G9-6座一排支腿		2	2	0	0	正常	
108	原材料	K1安全带罩壳		486	486	0	0	正常	
109	原材料	K1背板		982	982	0	0	正常	
110	原材料	K1标准（上小背）布套		153	153	0	0	正常	
111	原材料	K1标准（中间背）布套		254	254	0	0	正常	
112	原材料	K1标准宽车司机背布套		12	12	0	0	正常	

113	原材料	K1标准宽车司机座布套		12	12	0	0	正常	
114	原材料	K1标准双人座布套		116	116	0	0	正常	
115	原材料	K1标准头枕布套		357	357	0	0	正常	
116	原材料	K1标准窄车副司机背布套		10	10	0	0	正常	
117	原材料	k1标准窄车三排三人背		159	159	0	0	正常	
118	原材料	k1标准窄车三排三人座		85	85	0	0	正常	
119	原材料	K1标准窄车司机背布套		10	10	0	0	正常	
120	原材料	K1标准窄车司机座布套		20	20	0	0	正常	
121	原材料	K1标准窄车一排三人座		72	72	0	0	正常	
122	原材料	K1侧翻把手（右）		3	3	0	0	正常	
123	原材料	K1侧翻把手（左）		5	5	0	0	正常	
124	原材料	K1侧翻背（新）大侧翻背		8	8	0	0	正常	
125	原材料	k1侧翻背包装膜		22	22	0	0	正常	
126	原材料	K1侧翻挂钩支架		700	700	0	0	正常	
127	原材料	K1侧翻三点式安全带		8	8	0	0	正常	
128	原材料	K1侧翻锁扣		8	8	0	0	正常	
129	原材料	K1侧翻右背泡沫		99	99	0	0	正常	
130	原材料	K1侧翻右调角器被动		3	3	0	0	正常	
131	原材料	K1侧翻右调角器主动		3	3	0	0	正常	
132	原材料	K1侧翻右折叠板		3	3	0	0	正常	
133	原材料	K1侧翻右座泡沫		76	76	0	0	正常	
134	原材料	K1侧翻罩壳（右内）被动		3	3	0	0	正常	
135	原材料	K1侧翻罩壳（右外）主动		3	3	0	0	正常	

136	原材料	K1侧翻罩壳（左内）被动		5	5	0	0	正常	
137	原材料	K1侧翻罩壳（左外）主动		5	5	0	0	正常	
138	原材料	K1侧翻左背泡沫		101	101	0	0	正常	
139	原材料	K1侧翻左背窄体15人		64	64	0	0	正常	
140	原材料	K1侧翻左调角器被动		5	5	0	0	正常	
141	原材料	K1侧翻左调角器主动		5	5	0	0	正常	
142	原材料	K1侧翻左折叠板		5	5	0	0	正常	
143	原材料	K1侧翻左座泡沫		68	68	0	0	正常	
144	原材料	K1侧翻座（右）		3	3	0	0	正常	
145	原材料	K1侧翻座（左）		5	5	0	0	正常	
146	原材料	k1侧翻座包装膜		22	22	0	0	正常	
147	原材料	K1侧翻座骨架罩壳右副		50	50	0	0	正常	
148	原材料	K1侧翻座骨架罩壳左正		65	65	0	0	正常	
149	原材料	K1侧围挂钩		8	8	0	0	正常	
150	原材料	K1插管（灰）		35	35	0	0	正常	
151	原材料	K1乘客马来右背泡沫右舵		46	46	0	0	正常	
152	原材料	K1乘客马来左背右舵		32	32	0	0	正常	
153	原材料	K1乘客双人背泡沫窄体		140	140	0	0	正常	
154	原材料	K1乘客双人右背泡沫		459	459	0	0	正常	
155	原材料	K1乘客双人右背泡沫右舵		36	36	0	0	正常	
156	原材料	K1乘客双人左背泡沫		480	480	0	0	正常	
157	原材料	K1乘客双人座泡沫右舵		71	71	0	0	正常	
158	原材料	K1乘客双人座泡沫窄体		88	88	0	0	正常	

159	原材料	K1乘客双人座泡沫左舵		295	295	0	0	正常	
160	原材料	K1乘客一排三人座分体左		67	67	0	0	正常	
161	原材料	K1乘客一排三人座右舵新		3	3	0	0	正常	
162	原材料	K1乘客椅装饰罩右21		531	531	0	0	正常	
163	原材料	K1乘客椅装饰罩左20		129	129	0	0	正常	
164	原材料	K1单人背（带头枕）		7	7	0	0	正常	
165	原材料	K1单人背泡沫		320	320	0	0	正常	
166	原材料	K1单人背泡沫窄体三排		44	44	0	0	正常	
167	原材料	K1单人背泡沫窄体四排		60	60	0	0	正常	
168	原材料	K1单人护盖（右）S		4	4	0	0	正常	
169	原材料	K1单人护盖（左）S		4	4	0	0	正常	
170	原材料	k1单人座包装膜		64	64	0	0	正常	
171	原材料	K1单人座泡沫（右舵）		28	28	0	0	正常	
172	原材料	K1单人座泡沫（窄体）		130	130	0	0	正常	
173	原材料	K1单人座泡沫（左舵）		467	467	0	0	正常	
174	原材料	K1底座护盖（后）		2	2	0	0	正常	
175	原材料	K1底座护盖（前）		19	19	0	0	正常	
176	原材料	k1短拉带		8	8	0	0	正常	
177	原材料	k1翻滚背包装膜		10	10	0	0	正常	
178	原材料	k1翻滚座包装膜		10	10	0	0	正常	
179	原材料	K1扶手黑		14	14	0	0	正常	
180	原材料	K1副驾座椅SBR		119	119	0	0	正常	
181	原材料	K1副司机护盖（右）		16	16	0	0	正常	

182	原材料	K1副司机护盖（左）		16	16	0	0	正常	
183	原材料	K1副司机解锁把手		16	16	0	0	正常	
184	原材料	K1副司机经济型支架右		528	528	0	0	正常	
185	原材料	K1副司机经济型支架左		521	521	0	0	正常	
186	原材料	K1副司机锁扣		17	17	0	0	正常	
187	原材料	K1副司机调角器被动		393	393	0	0	正常	
188	原材料	K1副司机调角器主动		1063	1063	0	0	正常	
189	原材料	K1解锁把手（右）双人		447	447	0	0	正常	
190	原材料	K1解锁把手（左）双人		584	584	0	0	正常	
191	原材料	K1经济型副司机锁扣		2	2	0	0	正常	
192	原材料	K1经济型司机锁扣		47	47	0	0	正常	
193	原材料	K1经济型司机座布套		1	1	0	0	正常	
194	原材料	K1宽车右舵三排单人座		1	1	0	0	正常	
195	原材料	K1宽车右后旋转支架总成		3	3	0	0	正常	
196	原材料	K1宽车正司机背		60	60	0	0	正常	
197	原材料	k1宽车中间座布套新面料		1	1	0	0	正常	
198	原材料	k1宽车左舵双人座布套		4	4	0	0	正常	
199	原材料	K1宽车左后旋转支架总成		4	4	0	0	正常	
200	原材料	K1宽车座盆		106	106	0	0	正常	
201	原材料	K1宽体副司机右内滑轨B		8	8	0	0	正常	
202	原材料	K1宽体副司机右外滑轨B		7	7	0	0	正常	
203	原材料	K1宽体正司机左内滑轨B		7	7	0	0	正常	
204	原材料	K1宽体正司机左外滑轨B		7	7	0	0	正常	

205	原材料	k1连体座包装膜		1	1	0	0	正常	
206	原材料	K1六人座胶垫新型		16000	16000	0	0	正常	
207	原材料	K1马来单人座泡沫窄右舵		173	173	0	0	正常	
208	原材料	K1马来双人座泡沫窄右舵		50	50	0	0	正常	
209	原材料	K1前悬转支架右宽车		3	3	0	0	正常	
210	原材料	K1前悬转支架左宽车		4	4	0	0	正常	
211	原材料	K1三点式安全带左		10	10	0	0	正常	
212	原材料	K1三人背泡沫（窄体）		36	36	0	0	正常	
213	原材料	K1三人联体座泡沫窄体		49	49	0	0	正常	
214	原材料	K1双人护盖（右）		640	640	0	0	正常	
215	原材料	K1双人护盖（左）		579	579	0	0	正常	
216	原材料	K1双人右背（三点式）		12	12	0	0	正常	
217	原材料	K1双人中间护盖（右）		388	388	0	0	正常	
218	原材料	K1双人中间护盖（左）		380	380	0	0	正常	
219	原材料	K1双人左背		13	13	0	0	正常	
220	原材料	k1双人座包装膜		11	11	0	0	正常	
221	原材料	k1司机背包装膜宽车		14	14	0	0	正常	
222	原材料	k1司机背包装膜窄车		4	4	0	0	正常	
223	原材料	K1司机背泡沫（宽车）		767	767	0	0	正常	
224	原材料	K1司机背泡沫窄体460		632	632	0	0	正常	
225	原材料	K1司机衬板（右）		32	32	0	0	正常	
226	原材料	K1司机衬板（左）		32	32	0	0	正常	
227	原材料	K1司机护盖（右）		16	16	0	0	正常	

228	原材料	K1司机护盖（左）		16	16	0	0	正常	
229	原材料	K1司机解锁把手		16	16	0	0	正常	
230	原材料	K1司机锁扣		83	83	0	0	正常	
231	原材料	k1司机座包装膜宽车		14	14	0	0	正常	
232	原材料	k1司机座包装膜窄车		203	203	0	0	正常	
233	原材料	K1司机座泡沫（宽车）		806	806	0	0	正常	
234	原材料	K1司机座泡沫窄体460		842	842	0	0	正常	
235	原材料	k1四排单人背		4	4	0	0	正常	
236	原材料	K1四排双人中间背布套		139	139	0	0	正常	
237	原材料	K1四人连体护盖（右）		3	3	0	0	正常	
238	原材料	K1四人连体护盖（左）		3	3	0	0	正常	
239	原材料	K1四人联体右背泡沫		130	130	0	0	正常	
240	原材料	K1四人联体右座泡沫		196	196	0	0	正常	
241	原材料	K1四人联体左背泡沫		248	248	0	0	正常	
242	原材料	K1四人联体左座泡沫		170	170	0	0	正常	
243	原材料	K1锁扣短		60	60	0	0	正常	
244	原材料	K1锁舌		12	12	0	0	正常	
245	原材料	K1台阶螺栓B随车用		12662	12662	0	0	正常	
246	原材料	K1通用右主动调角器		912	912	0	0	正常	
247	原材料	K1通用左主动调角器		17	17	0	0	正常	
248	原材料	k1头枕包装膜		371	371	0	0	正常	
249	原材料	k1头枕布套（新面料）		28	28	0	0	正常	
250	原材料	k1小侧翻拉带(长的)		279	279	0	0	正常	

251	原材料	K1一排三座		1	1	0	0	正常	
252	原材料	K1一排四人联体三人背		7	7	0	0	正常	
253	原材料	K1一排四人座泡沫		29	29	0	0	正常	
254	原材料	K1右背左调角器连接板		2	2	0	0	正常	
255	原材料	k1右侧翻背布套新面料		3	3	0	0	正常	
256	原材料	k1右侧翻座布套新面料		3	3	0	0	正常	
257	原材料	k1右舵二排单人座布套		13	13	0	0	正常	
258	原材料	K1右舵双人护罩右		187	187	0	0	正常	
259	原材料	k1右舵双人右背布套		32	32	0	0	正常	
260	原材料	K1右舵双人右背左被动		3	3	0	0	正常	
261	原材料	k1右舵双人左背布套		56	56	0	0	正常	
262	原材料	k1右舵一排三人座布套		15	15	0	0	正常	
263	原材料	K1窄12座侧翻右背泡沫		64	64	0	0	正常	
264	原材料	K1窄12座侧翻右座泡沫		51	51	0	0	正常	
265	原材料	K1窄12座侧翻左背泡沫		48	48	0	0	正常	
266	原材料	K1窄12座侧翻左座泡沫		76	76	0	0	正常	
267	原材料	k1窄车460副背布套		11	11	0	0	正常	
268	原材料	K1窄车单人护盖（右）		2	2	0	0	正常	
269	原材料	K1窄车地板挂钩		340	340	0	0	正常	
270	原材料	K1窄车副司机右内滑轨		202	202	0	0	正常	
271	原材料	K1窄车副司机右外滑轨		10	10	0	0	正常	
272	原材料	K1窄车铰链右		10	10	0	0	正常	
273	原材料	K1窄车铰链左		10	10	0	0	正常	

274	原材料	K1窄车三排三人背泡沫		183	183	0	0	正常	
275	原材料	K1窄车三排三人座泡沫		146	146	0	0	正常	
276	原材料	K1窄车三排双人座		2	2	0	0	正常	
277	原材料	K1窄车三人左护盖双人		6	6	0	0	正常	
278	原材料	K1窄车右舵单人二排座		2	2	0	0	正常	
279	原材料	K1窄车右舵单人二排座垫		111	111	0	0	正常	
280	原材料	K1窄车右舵单人三排座		4	4	0	0	正常	
281	原材料	K1窄车右舵单人座泡沫		34	34	0	0	正常	
282	原材料	K1窄车右舵三人座泡沫		4	4	0	0	正常	
283	原材料	K1窄车右舵双人背		32	32	0	0	正常	
284	原材料	K1窄车右舵双人座垫		1	1	0	0	正常	
285	原材料	K1窄车右舵双人座垫护面		24	24	0	0	正常	
286	原材料	K1窄车右舵双人座垫马来		10	10	0	0	正常	
287	原材料	K1窄车右舵双人座泡沫		29	29	0	0	正常	
288	原材料	K1窄车右舵一排三人背		20	20	0	0	正常	
289	原材料	K1窄车正司机背		206	206	0	0	正常	
290	原材料	K1窄车正司机左内滑轨		10	10	0	0	正常	
291	原材料	K1窄车正司机左外滑轨		10	10	0	0	正常	
292	原材料	K1窄车左舵三排三人背		3	3	0	0	正常	
293	原材料	K1窄车左后旋转支架		26	26	0	0	正常	
294	原材料	K1窄体座盆		160	160	0	0	正常	
295	原材料	K1正司机调角器被动		178	178	0	0	正常	
296	原材料	K1正司机调角器主动		443	443	0	0	正常	

297	原材料	K1中间背泡沫（窄体）		136	136	0	0	正常	
298	原材料	K1中间座泡沫（窄体）		156	156	0	0	正常	
299	原材料	K1轴胶套		4434	4434	0	0	正常	
300	原材料	k1左侧翻背布套新面料		5	5	0	0	正常	
301	原材料	k1左侧翻座布套新面料		5	5	0	0	正常	
302	原材料	K1左舵单人右被动调角器		389	389	0	0	正常	
303	原材料	k1左舵三排单人座布套		4	4	0	0	正常	
304	原材料	K1左舵双人左背右被动		547	547	0	0	正常	
305	原材料	k1左舵四人联体右背布套		55	55	0	0	正常	
306	原材料	K1座椅固定挂钩（宽钩）		639	639	0	0	正常	
307	原材料	KI5990双人座泡沫		74	74	0	0	正常	
308	原材料	KI螺栓A侧翻用		2462	2462	0	0	正常	
309	原材料	KI头枕（泡沫）		522	522	0	0	正常	
310	原材料	KI头枕骨架		13870	13870	0	0	正常	
311	原材料	KI中间座头枕泡沫		293	293	0	0	正常	
312	原材料	KI中排头枕骨架		1861	1861	0	0	正常	
313	原材料	M3 1800杂物箱低右		2	2	0	0	正常	
314	原材料	M3-1800不加宽小背		4	4	0	0	正常	
315	原材料	M3-1800副司机背		7	7	0	0	正常	
316	原材料	M31995卧铺布套		53	53	0	0	正常	
317	原材料	M3奥铃升级海外出口副背		191	191	0	0	正常	
318	原材料	M3奥铃升级海外出口副座		40	40	0	0	正常	
319	原材料	M3奥铃升级海外出口小背		20	20	0	0	正常	

320	原材料	M3奥铃升级海外出口正背		39	39	0	0	正常	
321	原材料	M3奥铃升级海外出口正座		76	76	0	0	正常	
322	原材料	M3出口1800卧铺布套		25	25	0	0	正常	
323	原材料	M3出口1995副座布套		4	4	0	0	正常	
324	原材料	M3副座1800加宽布套		205	205	0	0	正常	
325	原材料	M3灰旋转中心		1	1	0	0	正常	
326	原材料	M3欧马可右舵小背折叠板		106	106	0	0	正常	
327	原材料	M3排半1800副背布套		1	1	0	0	正常	
328	原材料	M3排半1800副座布套		1	1	0	0	正常	
329	原材料	M3排半1800小背布套		11	11	0	0	正常	
330	原材料	M3小背1800加宽布套		222	222	0	0	正常	
331	原材料	M3右舵1995卧铺布套		2	2	0	0	正常	
332	原材料	M3右舵司机背		15	15	0	0	正常	
333	原材料	M3右舵司机背滑轨(被)		194	194	0	0	正常	
334	原材料	M3右舵司机背滑轨(主)		201	201	0	0	正常	
335	原材料	M3右舵司机背滑轨钢丝		211	211	0	0	正常	
336	原材料	M3右舵装饰板		63	63	0	0	正常	
337	原材料	M3右舵座框		22	22	0	0	正常	
338	原材料	M4奥铃1880卧铺布套		124	124	0	0	正常	
339	原材料	M4奥铃1880小背布套		1401	1401	0	0	正常	
340	原材料	M4奥铃2060卧铺布套		415	415	0	0	正常	
341	原材料	M4奥铃2060小背布套		787	787	0	0	正常	
342	原材料	M4奥铃副司机背布套		1517	1517	0	0	正常	

343	原材料	M4奥铃正司机背布套		1079	1079	0	0	正常	
344	原材料	M4奥铃正司机座布套		1171	1171	0	0	正常	
345	原材料	M4底座模块化右舵气囊		2	2	0	0	正常	
346	原材料	M4底座模块化总成气囊型		18	18	0	0	正常	
347	原材料	M4副边调角器左副司机		17	17	0	0	正常	
348	原材料	M4副司机左罩壳主动右舵		13	13	0	0	正常	
349	原材料	M4亮白PET标签纸		24817	24817	0	0	正常	
350	原材料	M4螺栓饰盖（黑色）		228	228	0	0	正常	
351	原材料	M4调角器解锁把手（右）		372	372	0	0	正常	
352	原材料	M4调角器解锁把手（左）		186	186	0	0	正常	
353	原材料	M4杂物盒底（新）黑色		160	160	0	0	正常	
354	原材料	M4杂物盒盖（新）黑色		160	160	0	0	正常	
355	原材料	M4中重卡司机背布套		232	232	0	0	正常	
356	原材料	M4中重卡司机座布套		319	319	0	0	正常	
357	原材料	M4中重卡卧铺布套		509	509	0	0	正常	
358	原材料	M4重卡卧铺包装膜		48	48	0	0	正常	
359	原材料	M4主司机后升降器手柄后		1010	1010	0	0	正常	
360	原材料	M4主司机前升降器手柄前		258	258	0	0	正常	
361	原材料	M4主司机总座右罩壳右舵		9	9	0	0	正常	
362	原材料	M4左侧护板		237	237	0	0	正常	
363	原材料	OMK中连接板		209	209	0	0	正常	
364	原材料	TR012-50辅料		205.5	205.5	0	0	正常	
365	原材料	TR02-50压花（主料）		78.8	78.8	0	0	正常	

366	原材料	安全带插锁总成		62	62	0	0	正常	
367	原材料	安全带上出口罩壳		96	96	0	0	正常	
368	原材料	奥铃升级副背泡沫1995		45	45	0	0	正常	
369	原材料	奥铃升级副司机小小背		8	8	0	0	正常	
370	原材料	奥铃升级副座泡沫1995		8	8	0	0	正常	
371	原材料	奥铃升级正司机背1995		47	47	0	0	正常	
372	原材料	奥铃升级正座泡沫1995		79	79	0	0	正常	
373	原材料	奥铃升级直角副司机座		46	46	0	0	正常	
374	原材料	奥铃升级中连接板		52	52	0	0	正常	
375	原材料	奥铃小背升级泡沫1995		137	137	0	0	正常	
376	原材料	白色尼龙平垫		6808	6808	0	0	正常	
377	原材料	薄膜		600	600	0	0	正常	
378	原材料	变径接头		1129	1129	0	0	正常	
379	原材料	不锈钢开口型抽芯铆钉		124	124	0	0	正常	
380	原材料	侧翻右座椅背护面总成		4	4	0	0	正常	
381	原材料	侧翻右座椅座护面总成		3	3	0	0	正常	
382	原材料	侧翻折叠板拉簧		50	50	0	0	正常	
383	原材料	侧翻左座椅背护面总成		3	3	0	0	正常	
384	原材料	侧翻左座椅座护面总成		3	3	0	0	正常	
385	原材料	侧翻座骨架罩壳右1.5		54	54	0	0	正常	
386	原材料	侧翻座骨架罩壳左1.5		52	52	0	0	正常	
387	原材料	侧翻座椅右内罩壳		319	319	0	0	正常	
388	原材料	侧翻座椅右调角器手把总成		14	14	0	0	正常	

389	原材料	侧翻座椅右外罩壳		319	319	0	0	正常	
390	原材料	侧翻座椅右座骨架罩壳		34	34	0	0	正常	
391	原材料	侧翻座椅左内罩壳		199	199	0	0	正常	
392	原材料	侧翻座椅左调角器手把总成		14	14	0	0	正常	
393	原材料	侧翻座椅左外罩壳		199	199	0	0	正常	
394	原材料	侧翻座椅左座骨架罩壳		10	10	0	0	正常	
395	原材料	乘客座椅右装饰罩		48	48	0	0	正常	
396	原材料	乘客座椅左装饰罩		43	43	0	0	正常	
397	原材料	出口1995卧铺发泡		46	46	0	0	正常	
398	原材料	单人靠背护面总成		56	56	0	0	正常	
399	原材料	单人右护盖		192	192	0	0	正常	
400	原材料	单人左护盖		187	187	0	0	正常	
401	原材料	单人座垫护面总成(右舵)		64	64	0	0	正常	
402	原材料	单人座垫护面总成(左舵)		6	6	0	0	正常	
403	原材料	弹垫(Φ8)彩		28000	28000	0	0	正常	
404	原材料	弹垫10		2972	2972	0	0	正常	
405	原材料	弹簧垫圈		228	228	0	0	正常	
406	原材料	弹簧钢丝		62	62	0	0	正常	
407	原材料	底座后护盖		230	230	0	0	正常	
408	原材料	底座前护盖		230	230	0	0	正常	
409	原材料	二排单人座垫护面总成右舵		35	35	0	0	正常	
410	原材料	二排单人座垫护面总成左舵		5	5	0	0	正常	
411	原材料	副驾驶2010普通面套		70	70	0	0	正常	

412	原材料	副驾驶员座垫护面总成		11	11	0	0	正常	
413	原材料	副驾驶员座垫通风护面总成		105	105	0	0	正常	
414	原材料	副司机背布套		50	50	0	0	正常	
415	原材料	副司机塑胶解锁手把		267	267	0	0	正常	
416	原材料	副司机右护盖		317	317	0	0	正常	
417	原材料	副司机左护盖		367	367	0	0	正常	
418	原材料	盖母黑M8		1854	1854	0	0	正常	
419	原材料	钢丝2.5*180		29	29	0	0	正常	
420	原材料	钢丝2.5*220		42	42	0	0	正常	
421	原材料	钢丝2.5*340		12	12	0	0	正常	
422	原材料	虎V-2020头枕泡沫		62	62	0	0	正常	
423	原材料	虎V副司机背布套		2464	2464	0	0	正常	
424	原材料	虎V副司机背泡沫		69	69	0	0	正常	
425	原材料	虎V副司机座布套		2339	2339	0	0	正常	
426	原材料	虎V副司机座泡沫		114	114	0	0	正常	
427	原材料	虎V副中间背布套小背		2686	2686	0	0	正常	
428	原材料	虎V司机头枕布套		4602	4602	0	0	正常	
429	原材料	虎V正司机背布套		2519	2519	0	0	正常	
430	原材料	虎V正司机背泡沫		377	377	0	0	正常	
431	原材料	虎V正司机座布套		2524	2524	0	0	正常	
432	原材料	虎V正司机座泡沫dui		292	292	0	0	正常	
433	原材料	滑键带锁止		870	870	0	0	正常	
434	原材料	驾驶员U型把手		62	62	0	0	正常	

435	原材料	驾驶员靠背护面总成		20	20	0	0	正常	
436	原材料	驾驶员靠背泡沫		424	424	0	0	正常	
437	原材料	驾驶员靠背上骨架焊接		3	3	0	0	正常	
438	原材料	驾驶员靠背上骨架焊接总成		660	660	0	0	正常	
439	原材料	驾驶员靠背通风护面总成		118	118	0	0	正常	
440	原材料	驾驶员旁侧板固定钢丝		62	62	0	0	正常	
441	原材料	驾驶员头枕杆		4252	4252	0	0	正常	
442	原材料	驾驶员头枕织物护面总成		710	710	0	0	正常	
443	原材料	驾驶员右侧护板J6F		1264	1264	0	0	正常	
444	原材料	驾驶员右侧滑轨总成		62	62	0	0	正常	
445	原材料	驾驶员左侧护板		1950	1950	0	0	正常	
446	原材料	驾驶员左侧护板有孔		686	686	0	0	正常	
447	原材料	驾驶员左侧滑轨总成		62	62	0	0	正常	
448	原材料	驾驶员座垫护面普通面套		13	13	0	0	正常	
449	原材料	驾驶员座垫护面总成		408	408	0	0	正常	
450	原材料	驾驶员座垫框架总成		64	64	0	0	正常	
451	原材料	驾驶员座垫泡沫		299	299	0	0	正常	
452	原材料	驾驶员座垫泡沫总成		5	5	0	0	正常	
453	原材料	驾驶员座垫泡沫总成无通风		37	37	0	0	正常	
454	原材料	驾驶员座垫前横梁		1317	1317	0	0	正常	
455	原材料	驾驶员座垫通风护面总成		136	136	0	0	正常	
456	原材料	金属六角螺母M8镀黑锌		1676	1676	0	0	正常	
457	原材料	精细化-1800副背布套		50	50	0	0	正常	

458	原材料	精细化-1800副座布套		50	50	0	0	正常	
459	原材料	精细化-1800小背布套		50	50	0	0	正常	
460	原材料	精细化-1800正背布套		47	47	0	0	正常	
461	原材料	精细化-1800正座布套		47	47	0	0	正常	
462	原材料	开口销2.5*16		5212	5212	0	0	正常	
463	原材料	宽车二排双人座骨架总成		4	4	0	0	正常	
464	原材料	连接杆265		20	20	0	0	正常	
465	原材料	连接杆295		14	14	0	0	正常	
466	原材料	六角头螺栓		278	278	0	0	正常	
467	原材料	码钉		21048	21048	0	0	正常	
468	原材料	内六角螺栓8*25		4836	4836	0	0	正常	
469	原材料	内六角螺丝8*40		361	361	0	0	正常	
470	原材料	内六角圆柱头螺钉M8*45		200	200	0	0	正常	
471	原材料	欧马可副背泡沫1800		31	31	0	0	正常	
472	原材料	欧马可副背泡沫1995		25	25	0	0	正常	
473	原材料	欧马可副小背泡沫1800		52	52	0	0	正常	
474	原材料	欧马可副小背泡沫1995		31	31	0	0	正常	
475	原材料	欧马可副座泡沫1800		84	84	0	0	正常	
476	原材料	欧马可副座泡沫1995		4	4	0	0	正常	
477	原材料	欧马可正司机背泡沫		52	52	0	0	正常	
478	原材料	欧马可正司机座泡沫		106	106	0	0	正常	
479	原材料	欧曼中间背泡沫		84	84	0	0	正常	
480	原材料	平垫8		7	7	0	0	正常	

481	原材料	平垫圈		28	28	0	0	正常	
482	原材料	前翻10人背三点式泡沫		203	203	0	0	正常	
483	原材料	前翻10人座三点式泡沫		212	212	0	0	正常	
484	原材料	前排中间靠背护面总成		2	2	0	0	正常	
485	原材料	前排中间座垫护面总成		2	2	0	0	正常	
486	原材料	前座副靠背面套		48	48	0	0	正常	
487	原材料	前座副靠背面套总成		1	1	0	0	正常	
488	原材料	前座副靠背泡沫		573	573	0	0	正常	
489	原材料	前座副靠背通风面套总成		581	581	0	0	正常	
490	原材料	三人垫后排支架垫块		494	494	0	0	正常	
491	原材料	三人垫后排支架固定卡子		320	320	0	0	正常	
492	原材料	升级1995卧铺泡沫		21	21	0	0	正常	
493	原材料	十字槽沉头螺钉		528	528	0	0	正常	
494	原材料	十字槽大扁头自攻螺钉		4787	4787	0	0	正常	
495	原材料	十字槽圆头带垫自攻螺钉F		3000	3000	0	0	正常	
496	原材料	手柄轴电泳		130	130	0	0	正常	
497	原材料	双人右护盖		246	246	0	0	正常	
498	原材料	双人右靠背护面总成(右舵)		26	26	0	0	正常	
499	原材料	双人右靠背护面总成(左舵)		62	62	0	0	正常	
500	原材料	双人中间右护盖		375	375	0	0	正常	
501	原材料	双人中间左护盖		375	375	0	0	正常	
502	原材料	双人左护盖		292	292	0	0	正常	
503	原材料	双人左靠背护面总成		23	23	0	0	正常	

504	原材料	双人座垫护面总成（右舵）		90	90	0	0	正常	
505	原材料	双人座垫护面总成（左舵）		19	19	0	0	正常	
506	原材料	双轴中连接板		90	90	0	0	正常	
507	原材料	司机靠背护面总成		48	48	0	0	正常	
508	原材料	司机塑胶解锁手把		266	266	0	0	正常	
509	原材料	司机右衬板		433	433	0	0	正常	
510	原材料	司机右护盖		366	366	0	0	正常	
511	原材料	司机左衬板		433	433	0	0	正常	
512	原材料	司机左护盖		316	316	0	0	正常	
513	原材料	司机座垫护面总成		54	54	0	0	正常	
514	原材料	四人联体右背护面总成		33	33	0	0	正常	
515	原材料	四人联体右座垫护面总成		33	33	0	0	正常	
516	原材料	四人联体座椅右护壳		197	197	0	0	正常	
517	原材料	四人联体座椅左护壳		197	197	0	0	正常	
518	原材料	塑胶解锁右手把		170	170	0	0	正常	
519	原材料	塑胶解锁左手把		212	212	0	0	正常	
520	原材料	锁止机构		100	100	0	0	正常	
521	原材料	条形码白		60000	60000	0	0	正常	
522	原材料	调角器手柄虎 V J7F		1081	1081	0	0	正常	
523	原材料	铜版纸不干胶（T系列）		10	10	0	0	正常	
524	原材料	头枕副插管		3383	3383	0	0	正常	
525	原材料	头枕护面总成		35	35	0	0	正常	
526	原材料	头枕主插管		3380	3380	0	0	正常	

527	原材料	外六角螺栓10*25		7458	7458	0	0	正常	
528	原材料	外六角螺栓10*35		6118	6118	0	0	正常	
529	原材料	外六角螺栓8*25		408	408	0	0	正常	
530	原材料	销轴（跨坐用）		140	140	0	0	正常	
531	原材料	小背储物盒上盒		298	298	0	0	正常	
532	原材料	小背储物盒下盒		302	302	0	0	正常	
533	原材料	新气囊气控升降手柄总成		191	191	0	0	正常	
534	原材料	新气囊主驾驶座升降把手		174	174	0	0	正常	
535	原材料	旋转支架罩壳		248	248	0	0	正常	
536	原材料	一排三人右背左护盖		27	27	0	0	正常	
537	原材料	右舵1695副司机背泡沫		52	52	0	0	正常	
538	原材料	右舵1695副司机座泡沫		4	4	0	0	正常	
539	原材料	右舵1800副大背出口		28	28	0	0	正常	
540	原材料	右舵1800副司机背泡沫		112	112	0	0	正常	
541	原材料	右舵1800副司机小背		83	83	0	0	正常	
542	原材料	右舵1800副司机座泡沫		36	36	0	0	正常	
543	原材料	右舵1800副小背出口		34	34	0	0	正常	
544	原材料	右舵1995副大背出口		4	4	0	0	正常	
545	原材料	右舵1995副司机背泡沫		57	57	0	0	正常	
546	原材料	右舵1995副司机座泡沫		19	19	0	0	正常	
547	原材料	右舵1995副小背		5	5	0	0	正常	
548	原材料	右舵1995副小背出口		3	3	0	0	正常	
549	原材料	右舵单人右护盖		223	223	0	0	正常	

550	原材料	右舵双人右护盖		27	27	0	0	正常	
551	原材料	右舵双人中间右护盖		247	247	0	0	正常	
552	原材料	右舵双人中间左护盖		247	247	0	0	正常	
553	原材料	右舵双人左背右被动调角器		1385	1385	0	0	正常	
554	原材料	右舵司机座泡沫不带骨架		9	9	0	0	正常	
555	原材料	原机十字螺丝6*16		40	40	0	0	正常	
556	原材料	杂物箱总成		168	168	0	0	正常	
557	原材料	扎带4*200白色		8092	8092	0	0	正常	
558	原材料	窄车一排三人座骨架总成		1	1	0	0	正常	
559	原材料	窄车左舵一排三人座骨架		1	1	0	0	正常	
560	原材料	窄体三排三人座(三点式)		3	3	0	0	正常	
561	原材料	织物辅料		659.8	659.8	0	0	正常	
562	原材料	中间座靠背护面总成		64	64	0	0	正常	
563	原材料	中间座靠背泡沫		322	322	0	0	正常	
564	原材料	中重卡司机背泡沫		4	4	0	0	正常	
565	原材料	中重卡司机座泡沫		43	43	0	0	正常	
566	原材料	轴套6486		14	14	0	0	正常	
567	原材料	主司机纸箱		223	223	0	0	正常	
568	原材料	自攻钉4*10		6479	6479	0	0	正常	
569	原材料	自攻钉4*12		4095	4095	0	0	正常	
570	原材料	自攻钉4.2*13		7363	7363	0	0	正常	
571	原材料	自攻钉4.2*16		4103	4103	0	0	正常	
572	原材料	自攻钉4.8*13		17000	17000	0	0	正常	

573	原材料	自攻钉螺丝4.8*16		2198	2198	0	0	正常	
574	原材料	自攻钉十字螺栓M6*25		66	66	0	0	正常	
575	原材料	自锁螺帽白985(M8)		4804	4804	0	0	正常	
576	原材料	自锁螺母M10		20014	20014	0	0	正常	
577	原材料	左舵双人右背左被动调角器		363	363	0	0	正常	
578	在途物资	6486内视镜		363	363	0	0	正常	
579	在途物资	K1侧翻挂钩支架		110	110	0	0	正常	
580	在途物资	K1侧翻左座(豪华)		4	4	0	0	正常	
581	在途物资	K1侧围挂钩		176	176	0	0	正常	
582	在途物资	K1乘客椅装饰罩右21		560	560	0	0	正常	
583	在途物资	K1乘客椅装饰罩左20		796	796	0	0	正常	
584	在途物资	K1单人护盖(右)S		40	40	0	0	正常	
585	在途物资	K1单人护盖(左)S		40	40	0	0	正常	
586	在途物资	K1副司机调角器主动		200	200	0	0	正常	
587	在途物资	K1窄车地板挂钩		160	160	0	0	正常	
588	在途物资	K1正司机调角器主动		200	200	0	0	正常	
589	在途物资	K1座椅固定挂钩(宽钩)		467	467	0	0	正常	
590	在途物资	M4螺栓饰盖(黑色)		20	20	0	0	正常	
591	在途物资	安全带插锁总成		10	10	0	0	正常	
592	在途物资	标准正司机座椅		8	8	0	0	正常	
593	在途物资	乘客第二排三人座		96	96	0	0	正常	
594	在途物资	乘客第三排单人		96	96	0	0	正常	
595	在途物资	乘客第三排双人联体座		96	96	0	0	正常	

596	在途物资	乘客第一排三人联体座		96	96	0	0	正常	
597	在途物资	乘客三人座椅（固定）		434	434	0	0	正常	
598	在途物资	乘客三人座椅总成		4	4	0	0	正常	
599	在途物资	乘客双人座椅（固定）		217	217	0	0	正常	
600	在途物资	乘客双人座椅总成		4	4	0	0	正常	
601	在途物资	乘客座椅右装饰罩		132	132	0	0	正常	
602	在途物资	乘客座椅左装饰罩		97	97	0	0	正常	
603	在途物资	第三排三人座椅		4	4	0	0	正常	
604	在途物资	二排三人窄体15座		96	96	0	0	正常	
605	在途物资	副驾驶员座椅总成		98	98	0	0	正常	
606	在途物资	副靠背总成-前座		502	502	0	0	正常	
607	在途物资	豪华乘客第二排单人		150	150	0	0	正常	
608	在途物资	豪华乘客第三排单人		150	150	0	0	正常	
609	在途物资	豪华乘客第四排单人		152	152	0	0	正常	
610	在途物资	豪华乘客二排双人		289	289	0	0	正常	
611	在途物资	豪华乘客四排双人		147	147	0	0	正常	
612	在途物资	豪华乘客一排双人		145	145	0	0	正常	
613	在途物资	豪华副司机		151	151	0	0	正常	
614	在途物资	豪华正司机		155	155	0	0	正常	
615	在途物资	后排右侧侧翻乘客座椅总成		4	4	0	0	正常	
616	在途物资	后排左侧侧翻乘客座椅总成		4	4	0	0	正常	
617	在途物资	虎V-2020头枕泡沫		5	5	0	0	正常	
618	在途物资	驾驶员靠背腰托总成		1	1	0	0	正常	

619	在途物资	驾驶员头枕杆		1	1	0	0	正常	
620	在途物资	驾驶员腰托开关		1	1	0	0	正常	
621	在途物资	驾驶员座椅总成		99	99	0	0	正常	
622	在途物资	驾驶员座总成		34	34	0	0	正常	
623	在途物资	经济型前翻二排		2	2	0	0	正常	
624	在途物资	经济型前翻一排		2	2	0	0	正常	
625	在途物资	宽车标准副司机座椅		824	824	0	0	正常	
626	在途物资	尼龙管卡箍		10	10	0	0	正常	
627	在途物资	前翻滚一排三人		2	2	0	0	正常	
628	在途物资	前排中间座		96	96	0	0	正常	
629	在途物资	三排单人窄体15座		96	96	0	0	正常	
630	在途物资	三排双人窄体15座		96	96	0	0	正常	
631	在途物资	头枕副插管		22	22	0	0	正常	
632	在途物资	头枕主插管		22	22	0	0	正常	
633	在途物资	卧铺总成		1	1	0	0	正常	
634	在途物资	新乘客第二排单人		2	2	0	0	正常	
635	在途物资	新乘客第二排双人联体		6	6	0	0	正常	
636	在途物资	新乘客第三排单人		4	4	0	0	正常	
637	在途物资	一排三人窄体15座		96	96	0	0	正常	
638	在途物资	窄车标准副司机座椅		2182	2182	0	0	正常	
639	在途物资	窄车副司机标准		14	14	0	0	正常	
640	在途物资	窄车副司机新		96	96	0	0	正常	
641	在途物资	窄车经济副司机		5	5	0	0	正常	

642	在途物资	窄车经济正司机		5	5	0	0	正常	
643	在途物资	窄车正司机标准		9	9	0	0	正常	
644	在途物资	窄车正司机新		96	96	0	0	正常	
645	在途物资	窄车中间座新		88	88	0	0	正常	
646	在途物资	窄体右舵副司机新		2	2	0	0	正常	
647	在途物资	中间座窄体标准		3	3	0	0	正常	
648	在途物资	主靠背总成-前座		75	75	0	0	正常	
649	在途物资	坐垫总成-前座		395	395	0	0	正常	

仓库保管员：

仓库负责人：

财务负责人：

监盘人：

审计说明：

审计结论：