



吉利G3-成品包装方案及物流成本分析

编制	审核	批准
刘荣浩		冯敬乾

公司 Company 北京光华荣昌汽车部件有限公司

版本号 Version A1

更新日期 Date 2024-04

一、成品包装--围板箱

运输包装方案

● 主副驾驶员座椅围板箱形式：



放置方式：座椅立放，两排座椅放置方向相反，供四把座椅；
座椅防护：围板箱内壁，下部与罩壳接触位置，粘贴毛毡进行防护；
座椅固定：围板箱底托设置定位销，用于座椅放置固定，放置运输过程中，座椅移位。

● 货车装载数量：

包装	尺寸	座椅	包装数量	9.6米货车装载数量	备注
围板箱	1450*1500*1290	主驾座椅 副驾座椅	4	48套	

一、成品包装--纸箱

运输包装方案

● 正、副驾通用座椅总成形式（副驾除翻折座椅总成 等同）

- **包装方式：**木质托盘+纸质包装箱+打包带
- **容量：**2件/箱
- **固定方式：**底部用木条、EPE材料在底支架四周限位
- **座椅放置方式：**座椅背对背放置
- **包装箱堆栈层数：**2层

● 货车装载数量：



整体包装形式



底托形式

包装	尺寸	座椅	包装数量	9.6米货车装载数量	备注
纸箱	1450*750*1300	主驾座椅 副驾座椅	2	38套	

二、物流成本分析

➤ 围板箱投入说明：

- 1、黄骅工厂、马鞍山中转库按照40套座椅进行储备，单围板箱放置座椅4把，需围板箱40套；
- 2、在途运输按照80套计算需围板箱40套；
- 3、共需周转围板箱80个，单套围板箱费用约830元，围板箱投入总费用：6.5万元。
- 4、围板箱返空方式：按照4.2m货车，满载返空，可装围板箱40个；核算为发运两次成品座椅，返空一次围板箱；

➤ 纸箱投入说明：

纸箱一：单套包装箱放置两把座椅，形式为木托+纸箱体形式，单套纸箱费用：260元。

纸箱二：单包装箱70元，单木托盘70元，每个木托放置两个纸箱。

➤ 按照单车发运38套整椅，年度发运300套整椅为基数，对比物流成本如下：

运输方式	单车装载量 (9.6m货车)	返空装载量 (4.2m货车)	包装费用 投入	运输费用	返空费用投入	单台座椅运输成本 (300台)
围板箱	38套 (20个围板箱)	40套	65000元	8500元/次 (8次)	4000元/次 (4次)	497元
纸箱	38套 (38个纸箱+底托)	/	260元/箱	8500元/次 (8次)	/	487元

三、成品包装--上线工装

上线包装 (中转库 至 主驾主机厂)



转运工装车



主驾座椅放置



副驾座椅放置

序号	零件名称	包装	包装数量	尺寸	一阶段投入数量	费用投入
1	主驾座椅 (通用)	料架	6	2400*1120*2100	8	5万元
2	副驾座椅 (翻折)	料架	6	2400*1120*2100	2	

END