

4	座椅固定强度	GB 15083	按GB15083法规5.3规定试验方法，分别对装载座椅的整个车体施加一个不小于20g的纵向水平减速度或加速度，持续时间为30ms，用于模拟车辆正面碰撞和后面碰撞。	a、试验过程中或试验后，座椅骨架、座椅固定装置、调节装置、移位装置及锁止装置均不应失效。允许产生在碰撞过程中不会增加伤害程度的永久变形（包括裂纹）且能承受规定载荷；b、试验后，允许或有助于乘员通过的移位折叠装置应处于工作状态，且至少能保证解锁一次，并按需要使座椅或座椅的一部分移动；c、在试验过程中，座椅锁止装置不得松脱。	5	PV	样件												
---	--------	----------	---	---	---	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

5	座椅靠背强度	GB 15083	按GB15083法规5.2规定试验方法,对座椅靠背骨架的上部沿纵向向后施加相对于座椅R点为530 N的矩的负荷	a、试验过程中或试验后,座椅骨架、座椅固定装置、调节装置、移位装置及锁止装置均不应失效。允许产生在碰撞过程中不会增加伤害程度的永久变形(包括裂纹)且能承受规定载荷; b、试验后,允许或有助于乘员通过的移位折叠装置应处于工作状态,且至少能保证解锁一次,并按需要使座椅或座椅的一部分移动; c、在试验过程中,座椅锁止装置不得松脱。	5	PV	样件												
6	座椅的垂直疲劳强度	Q/SQ 102075	把假臀装在座垫上,使假臀的R点与座椅R点相一致。在座椅纵向对称平面内,反复施加铅垂方向的脉动载荷: $P_0 \pm P = 500N \pm 235N$ 载荷中心在假臀R(H)点前32mm处,加载频率每分钟30~40次,反复循环100000次。	座椅骨架应无损坏,调节机构不应失灵。	5	PV	样件												

7	靠背疲劳强度	Q/SQ 102075	在座椅骨架总成靠背顶部横梁中心点处，施加垂直与靠背骨架的往复载荷，相对R点力矩为（250±120）N.m，加载频率30次/分~40次/分，反复循环40,000次	座椅骨架应无损坏，调节机构不应失灵。	5	PV	样件													
8	安全带固定点强度	GB14167	按GB14167法规4.5规定对座椅安全带的所有固定点进行试验。施加载荷：上人体模块4500±200N,下人体模块4500±200N,同时还应对座椅施加一个座椅总成质量6.6倍的力。	试验期间，安全带固定点不得失效，上有效固定点的前向位移不应超过R点平面前倾10°的范围，下有效固定点的最小间隔应满足GB14167-2013中4.3.2.5的要求（分别通过同一安全带的两个下固定点L1、L2且平行于车辆纵向中心面的两个垂直平面间的距离不得小于350mm）。如果在规定时间内，持续按规定的力加载，则允许安装固定点或周围区域有永久变形，包括部分断裂或产生裂纹。	5	PV	样件													

