

| | | | | | |
|-----------------------------|------------------------|---------------|---------------------|-------------------|------------|
| 图样 (文件) 更改通知单 | | 单位 | 中国重型汽车集团有限公司 | | |
| 联系单号 | T12022C0168 | 部门 | 车身总成设计部 | | |
| ECR编号 | 0000046118 | | | | |
| ECN编号 | 0000186055 | 变更执行分类 | B-重要变更 | 研发版本变更 | 业务版本变更 |
| 图号 | LG1611510310/1 | | | 上一版本有效性 | 否 |
| 名称 | 主驾驶座椅 | | | | |
| 变更依据 | 根据统帅人机提升要求, 优化座椅泡沫压陷硬度 | | | | |
| 项目信息 | 项目类别 | 研发类 | 项目编号 | YF01123175D-0101 | |
| | 项目名称 | 豪沃轻卡产品竞争力提升项目 | | | |
| 更改影响处理 | | | | | |
| 库存处理意见 | 消化 | | 消化车型及截止日期 | 统帅, 库存310套, 消化完为止 | |
| 在制品处理意见 | 按新状态执行 | | 备件处理意见 | 仅用于存量车型售后维修 | |
| 顾客确认 (适用于特殊用途产品) | | | | | |
| 是否有二维 | 是 | | 是否有三维 | 否 | |
| 更改标记 | na | 处数 | 1 | 生效日期 | 2023-11-12 |
| 设计 | 景壮壮 | | 设计时间 | 20231108 | |
| 校对 | 张永刚 | | 校对时间 | 20231108 | |
| 审核 | 杨春 | | 审核时间 | 20231108 | |
| 标准化 | 王峰 | | 标准化时间 | 20231108 | |
| 工艺审查 | 毕晓丹 | | 工艺审查时间 | 20231108 | |
| 批准 | 秦超 | | 批准时间 | 20231108 | |

| 更改前 | 更改后 |
|---|---|
| <p>1.</p> <p>座椅泡沫按GB 10802要求, 坐垫泡沫密度(50~55) kg/m³, 靠背泡沫密度(45~50) kg/m³, 坐垫25%压缩硬度为245N, 疲劳性能为AP类;</p> | <p>1. 调整座椅泡沫压缩硬度</p> <p>(Z101) 13. 座椅泡沫按GB 10802要求, 坐垫泡沫密度(50~55) kg/m³, 靠背泡沫密度(45~50) kg/m³, 头枕泡沫密度(30~35) kg/m³, 坐垫25%压缩硬度为(230±18) N, 靠背25%压缩硬度为(180±15) N.</p> |