



## 工作联系函



Of202405160004

## 基本信息

申请人:	刘文政	岗位:	
日期:	2024/05/16 13:55:45	申请人部门:	前期采购科
邮箱:	liuwenzheng@bjghrc.com	联系电话:	
标题:	G3设变模具价格申请		
编码:	GZLXH-20240517-042	申请人:	刘文政
组织架构:	运营管理部	部门:	前期采购科
职位:	采购工程师	申请类型:	申请
内容说明:	1.设计时为了保证座椅与卧铺间隙,将卷收器向前移动20mm,第一批次样件钣金件折弯角度偏小,未发生个该问题,后续生产过程钣金件角度存在3°偏差,导致出现不回位现象。2.将卷收器固定钣金件角度向后倾斜10°,增加靠背与卷收器空间,保证织带回位顺畅。3.未税报价2750元,请领导审批	审批人:	葛雁宇,杨光环,冯永江

## 审批记录

序号	审批人	步骤	审批意见	审批结果	审批时间
1	刘文政	发起		新建申请	2024/05/16 13:58:00
2	刘文政	发起		撤回	2024/05/17 10:44:24
3	刘文政	发起		同意	2024/05/17 10:45:13
4	葛雁宇	加签	由于设计原因产生的设变费用,请明确该笔费用出处,如何承担!谢谢	前加签冯永江,苏东	2024/05/17 11:36:16
5	冯永江	加签	此费用是因为变更了安全带供应商,新供应商现有产品无法满足G3座椅技术要求,需要变更零件而产生费用,费用我司承担;但此事目前在吉利整改项中重要度不高,可以暂缓执行,具体询问苏东。	前加签同意	2024/05/17 15:27:52
6	苏东	加签	并非吉利跟踪项目,请技术验证靠背及仰角在不同角度对安全带的功能影响,最终给出结果	前加签同意	2024/05/18 11:38:41
7	苏东	加签	并非吉利跟踪项目,请技术验证靠背及仰角在不同角度对安全带的功能影响,最终给出结果	前加签同意	2024/05/18 11:38:43
8	苏东	加签	并非吉利跟踪项目,请技术验证靠背及仰角在不同角度对安全带的功能影响,最终给出结果	前加签同意	2024/05/18 11:38:49
9	葛雁宇	加签	安全带借用H6的,因车体地板角度问题,造成了改模具的修改,模具已更改完成,但这反应了我们当时做车体环境数据校核出了问题,没有校核出来异常,现在需要项目组 and 研究院给出具体的预防方案,并说明此次设变费用该如何消化?	前加签苏东	2024/05/20 14:20:36
10	苏东	加签	经了解G3座椅早期两家供应商,一个不在吉利体系,吉利不认可,另一家后期不跟我们合作了,经过跟吉利协商,变更为奥特利夫H6安全带, H6安全带在	前加签同意	2024/05/21 09:49:08

工作联系函

			G3座椅上应用时，角度不同，因此要重新开发一个冲压件，费用走G3项目		
11	葛雁宇	审批一		同意	2024/05/21 11:45:06
12	杨光环	审批二		同意	2024/05/21 13:52:06
13	冯永江	审批三		同意	2024/05/21 13:55:19