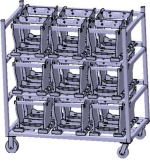
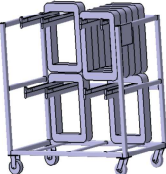
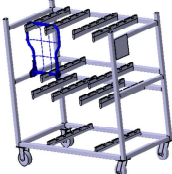
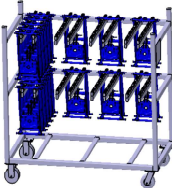



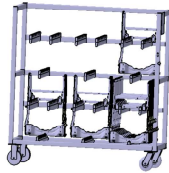
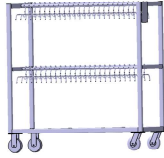



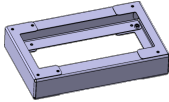
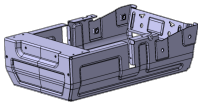


A6上线工装车增补明细

生产需求基数按照单日67套计算

序号	名称	放置图示	收容数	需求工装车台数	通用情况说明	备注
1	副驾底座工装车		24	2	与H6通用	电泳下线使用 (现有工装车复制)
2	防尘罩工装车		24	2	与H6通用	底座模块化使用 (现有工装车复制)
3	副驾座框工装车		20	2	与H6通用	电泳下线使用 (现有工装车复制)
4	铰架工装车		40	2	与H6通用	电泳下线使用 (现有工装车复制)
5	靠背骨架工装车		6	13	与H6通用	电泳下线使用 (现有工装车复制)
6	靠背面套工装车		40	2	与H6通用	面套成品使用 (现有工装车复制)
7	正驾底座模块化 工装车		12	3	与H6通用	底座模块化使用 (现有工装车复制)

8	正驾座框工装车		36	1	与H6通用	电泳下线使用 (现有工装车复制)
9	坐垫面套工装车		30	2	与H6通用	面套成品使用 (现有工装车复制)
10	座盆工装车		30	2	与H6通用	电泳下线使用 (现有工装车复制)
11	正驾宽车底支架 工装车		24	3	A6专用	整椅上线使用 (新增工装车)
12	正驾中宽车底支 架工装车		24	3	A6专用	整椅上线使用 (新增工装车)
13	宽车副驾滑轨支 架		30	2	A6专用	电泳下线使用 (现有工装车复制)
14	宽车副驾坐垫 骨架总成		12	2	A6专用	电泳下线使用 (现有工装车复制)
总计				41		