

检测报告

试验名称: 座椅垂直疲劳强度

主检:  日期: 2024年7月24日

审核:  日期: 2024年7月24日

批准:  日期: 2024年7月24日



北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室

声 明

- (1) 报告无实验室“检测专用章”无效。
- (2) 报告无主检、审核、批准人签字无效。
- (3) 报告涂改无效。
- (4) 复制报告未重新加盖“检测专用章”无效。
- (5) 对检测报告若有异议, 请收到报告后 15 个工作日内通知实验室。
- (6) 送样检测仪对样品负责。
- (7) 电子版报告无安全密码无效。

试验单位: 北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室

地 址: 北京市昌平区流村镇工业园区

电 话: (010) 60793358-5711 邮 编: 102200

样品名称	3D 网格	车 型	/
样品件号	样件 1/样件 2/样件 3/样件 4	样品数量	4 件
委托单位	座椅开发部	生产单位	/
送样者及其联系方式	胡天赐 电话: 15614020911	送样日期	2024 年 6 月 26 日
试验地点	北京光华荣昌汽车部件有限公司 实验室	试验日期	2024 年 6 月 28 日
试验项目	座椅垂直疲劳强度		
试验标准	Q/ZZ 11115-2015		
样品状态	DV		
试验结论	对 2024 年 6 月 26 日座椅开发部送检的 3D 网格按照 Q/ZZ 11115-2015 进行座椅垂直疲劳强度检测, 仅提供数据不评价。		
备 注	/		

一、试验条件

试验时间:	2024 年 6 月 28 日—2024 年 7 月 22 日
试验地点:	北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室
试验人员:	李亚平
环境温/湿度:	温度: 29.8 °C; 湿度: 42.0 %

二、试验仪器设备

序号	设备名称	设备编号	规格型号	厂家	精度	有效期
1	汽车座椅综合性能试验台	Q-046	JYNJ-2	上海聚德永升测控系统有限公司	1 级	2024 年 11 月 12 日
2	钢卷尺	L-185	0-5M	得力	1mm	2024 年 11 月 20 日

三、试验方法及评价标准

1、试验方法

5.3.2 座椅的垂直疲劳强度试验

5.3.2.1 把座椅固定在试验台上并将座椅高度调节至最不利位置,把 51Kg 假臀装在座垫上,使假臀的 H 点与座椅 H 点相一致。

5.3.2.2 在座椅纵向对称面内,反复施加铅垂方向的脉动载荷, $P_0 \pm P = 500N \pm 235N$, 载荷中心在假臀 H 点前 32mm 处 (见图 1), 加载频率 30 次/分~40 次/分。

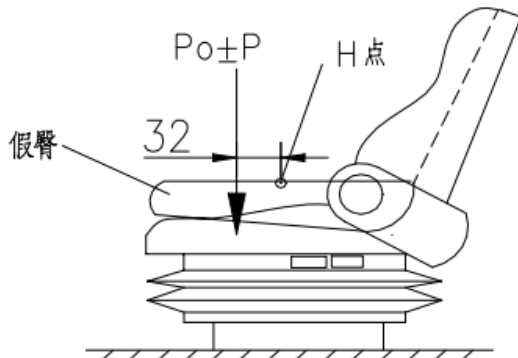


图1

5.3.2.3 试验时应经常检查座椅骨架有无损坏,直到规定次数,其结果应符合 4.5.2 要求。

实验 5 万次和 10 万次时测量坐垫下陷量。

2、评价标准

不评价

四、标准偏离

1、标准偏离

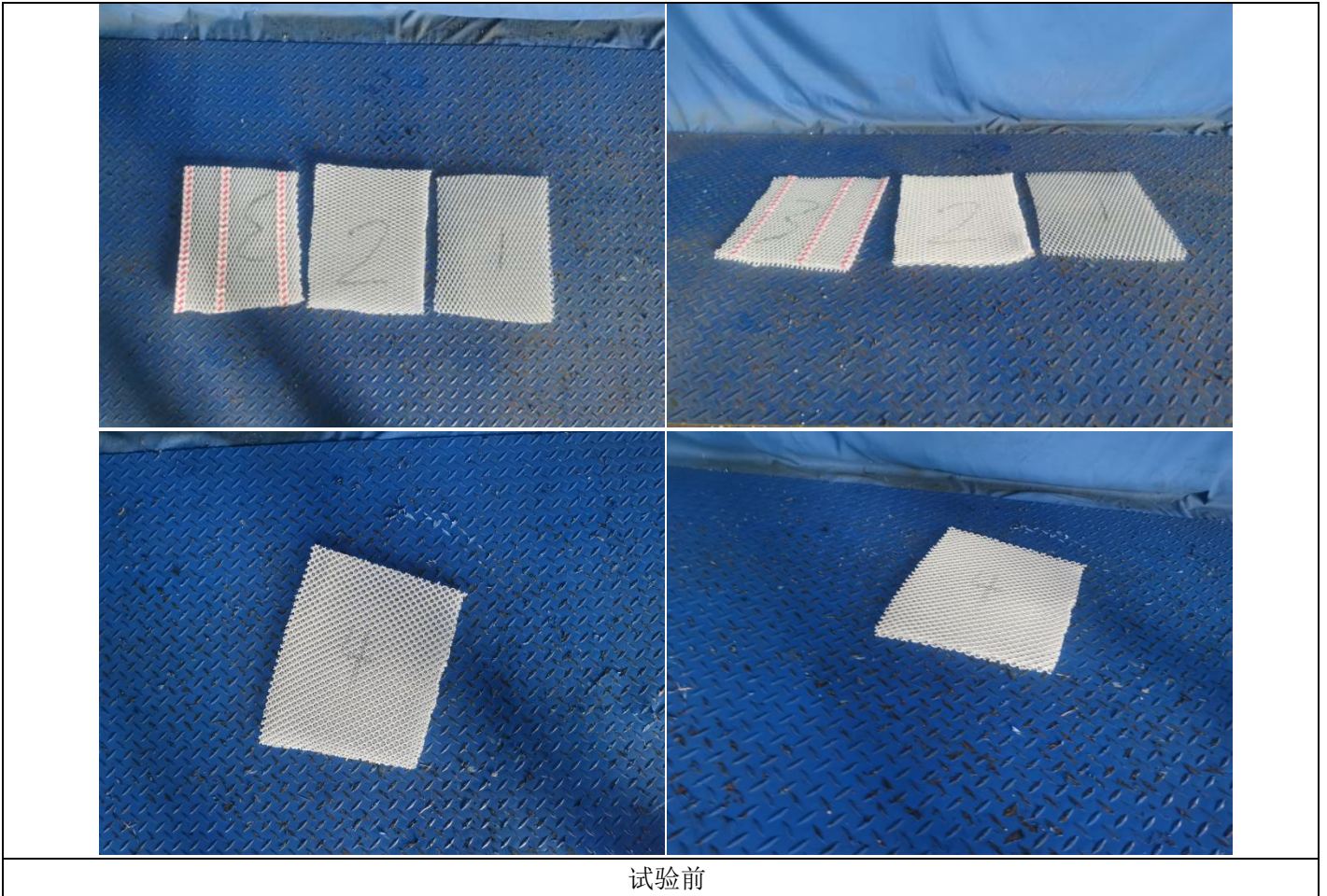
/

五、试验结果

1、试验结果

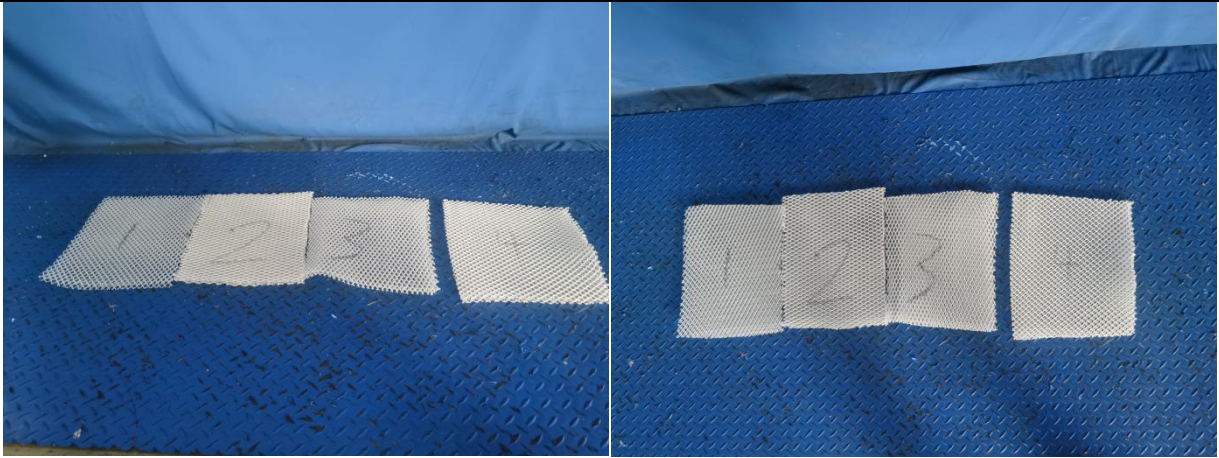
样件名称	样件编号	试验 5 万次后, 座垫下陷量 (mm)	试验 10 万次 后,座垫下陷量 (mm)	备注
3D 网格	104-001-202406	4	11	江苏思慕新型 纺织科技有限 公司
	104-002-202406	5	11	江苏思慕新型 纺织科技有限 公司
	104-003-202406	5	8	新梦顶(上海) 贸易有限公司
	104-004-202406	10	13	穆勒纺织品(天 津)有限公司

六、试验照片





试验中



试验后

****报告结束****