

焊胎委托制造合同

合同编号: GHRCHTHB20240092

委托方: 河北光华荣昌汽车部件有限公司 (以下简称甲方)

统一社会信用代码: 91130983077498644J

受托方: 泊头市德博机械制造有限公司 (以下简称乙方)

统一社会信用代码: 911309810594448293

甲方委托乙方加工制造焊胎(见下列清单),由甲方提供制作要求给乙方,乙方按照甲方要求负责加工制造焊胎。甲、乙双方在互利互惠、平等协商的基础上,就焊胎委托制造的相关事宜达成如下条款,以资共同遵守。

一、焊胎清单 (货币单位: 人民币元)

序号	焊胎名称	焊胎编号	焊胎数量	未税价格	未税合计	增值税额	含税价格	备注
1	下框焊接总成一序	SHT0016421-J J-01	1	30973.45	30973.45	4026.55	35000	
2	下框焊接总成二序	SHT0016421-J J-02	1	55752.21	55752.21	7247.79	63000	
3	翻转架		2	3097.35	6194.69	805.31	7000	
合计				89823	92920	12080	105000	

二、合同总价款

合同总价款 105000 元, (人民币大写) 壹拾万零伍仟圆整。本价款含增值税税额, 税率为 13 %。

备注:

1. 以上合同总价款已包含焊胎制造、运输费用、包装、税费、装卸、安装、维修保养、试模材料等全部费用。

2. 合同执行过程中, 如国家税收政策或销售方增值税纳税人类别发生变化, 增值税税率/征收率调整, 双方将维持原不含增值税净价不变, 并以原不含增值税净价为计税基础, 按照调整后的税率/征收率相应调整本合同相关的价格, 并按照规定就调整后的价格开具增值税专用发票。原含税价-原含税价 \div (1+原税率/征收率) \times 原税率/征收率 \times (1+附加税费率)=新含税价-新含税价 \div (1+新税率/征收率) \times 新税率/征收率 \times (1+附加税费率)。附加税费率按照购买方适用的附加税费率。

3. 如甲方发现焊胎与甲乙双方协商确定的要求不符时, 甲方有权调整本合同并从应付款中扣除不符合项费用。

三、付款方式

双方协商采用下列付款方式, 甲方以电汇或银行承兑汇票支付合同款给乙方。本合同不得由乙方以外的第三方向甲方开具增值税发票。乙方不得要求甲方向乙方以外的第三方支付相关款项。

1. 合同签订后七日内, 甲方预付总金额的 50%, 计: 52500 元, 人民币 伍万贰仟伍佰元整。乙方应在收到此款项后七日内交付同等金额的增值税专用发票。

2. 乙方将焊胎及全部附件运送到甲方指定地点, 并对焊胎进行调试、运行, 甲方批量投产后为验收合格, 乙方提供合同总价款的增值税专用发票后向甲方申请支付总金额的 40%, 计: 42000 元, 人民币 肆万贰仟圆整。

3. 剩余的 10% 为质保金, 自全部焊胎验收完毕之日起满一年无质量问题的, 乙方持验收合格报告向甲方申请支付质保金 (扣除应由乙方承担的违约金、赔偿金后的剩余部分, 无息)。

备注: 焊胎的所有权归甲方所有, 乙方无权要求甲方一次性付清焊胎全部款项。焊胎摊销完成后, 甲方有权从乙方供货单价中扣减摊销费用, 届时甲乙双方需重新签署价格协议。焊胎未摊销完毕乙方停止供货的, 相关费用事宜双方另行协商。

四、焊胎基本要求

1. 保证焊胎寿命为生产产品不少于 10 万 20 万 30 万次。在焊胎寿命内有质量问题, 由乙方免费负责维修, 若焊胎维修后仍无法使用, 甲方可视情况要求乙方重新开发焊胎或移送第三方开发焊胎。甲方要求乙方重新开发焊胎的, 重新开

发焊胎费用由乙方负责，完成时间双方协商另行签约确定，但不能超过本合同焊胎制造周期。甲方决定移送第三方开发焊胎的，乙方应当退还甲方已支付的焊胎费并承担移模费用以及乙方因移模导致交期延误造成的损失等费用。以上情形给甲方造成损失的，乙方应承担全部赔偿责任。

2. 如乙方使用焊胎生产产品，在生产过程中焊胎的修理和维护均由乙方负责。

3. 焊胎在制作过程中如出现需对焊胎进行超出双方书面确认的图纸范围内修改的，需取得甲方书面确认后方可进行。

4. 乙方在设计焊胎时，应考虑到焊胎脱模方便，焊胎的性能必须保证符合附件图纸技术要求，产品外观可见表面不得有气孔、沙粒、刮伤等，不得有变形、缩水、顶白、气纹、浮纤等影响质量和外观现象。制件无飞边，合模缝错模须小于 0.05 MM，（注：以甲方确认为准）。焊胎必须配备冷却接头、吊环、定位环、液压、气压接头管道等。

五、焊胎制作及周期

1. 乙方按甲方指定的型腔数和产品分模线设计制作焊胎。

2. 按甲方的生产机台设计焊胎。

3. 由于焊胎设计及制作误差导致的改模由乙方免费完成，因乙方焊胎问题影响甲方生产，甲方有权要求乙方给与经济赔偿。若甲方要求设计更改，则由甲方承担费用，但设计更改须由甲方项目经理确认及工程部部长批准。

4. 乙方按照甲方要求在焊胎内部型腔部件上刻产品零部件内、外标识，此项工作作为焊胎制作的一部分。标识具体内容、格式和要求由甲方提供。

5. 本合同签订之日起【 35 】日内，乙方交付试首模样件（不少于 20 件套/送样）时，须附自检报告，甲方在收到首模样件后 5 日内提出书面意见给乙方。

6. 修模试样完成后, 乙方交付合格样件给甲方, 由甲方送交主机厂确认产品, 产品合格后安排小批试制验收。

7. 本合同的焊胎制作周期为【 35 】日, 乙方应于 2024 年 9 月 30 日前制作完毕并按甲方要求交付。如乙方不能按时交付, 每逾期一日应向甲方支付合同总金额的千分之五的违约金, 并应赔偿给甲方造成的直接和间接损失。逾期三十日的, 乙方除应承担上述责任外, 甲方有权解除合同并要求退回全部已支付费用。

六、检验方法

1. 尺寸检测用游标卡尺、塞规、塞尺、三坐标检测仪等。注塑零件尺寸检测需要开发专用检具的, 乙方应根据甲方检具方案制作, 费用由甲方承担。

2. 外观采用对照标准及样件评判。

七、技术要求

1. 合同履行过程中, 甲方如需修改文件, 应及时通知乙方。由此产生的费用问题双方协商解决。由此影响原定焊胎交货期的, 经乙方提出, 双方可重新确定交货期。

2. 合同履行过程中, 乙方如需对结构、工艺、制造技术进行调整和改动, 应事先通知甲方, 甲方认可后方能进行, 否则由此引起的损失由乙方承担。

3. 焊胎在正常生产寿命期内, 乙方负责免费维修(即保修, 包含所有料、工、费)。

4. 乙方须提供该焊胎的结构装配图(包括 2D、3D 焊胎图档)、冷却系统图、油压配管线路图及使用说明书、1: 1 打印的 2D 装配图各一份给甲方。

5. 乙方承诺使用所承制的焊胎生产产品的产能能够达到甲方的交货要求:

日产能:【/】件, 月产能:【/】件。

6. 焊胎的所有技术参数和要求应符合甲方的《焊胎夹具开发技术协议》。

八、包装运输及验收

1. 乙方所做焊胎必须做好防锈处理，焊胎表面标识焊胎名称和编号，要求位置和格式规范，并适合汽车、叉车等运输方式。

2. 根据甲方要求，乙方应负责将焊胎运送至甲方指定地点。

3. 乙方将焊胎运送至甲方指定地点后，甲方应在 3 日内进行验收。验收合格后，焊胎毁损灭失的风险转移至甲方。

九、产权及保密约定

1. 甲方对该焊胎及附属工具享有所有权，乙方对焊胎有保管维修及保养义务；

2. 甲方对与本合同约定的焊胎有关的信息、图纸及技术资料享有所有权，乙方应负有保密责任，乙方或乙方工作人员未经甲方书面同意不得泄露给任何第三方，或利用此焊胎生产供应产品给其它厂商；

3. 未经甲方书面同意乙方不得重制与本合同相同的焊胎。

十、违约及索赔

1. 由于乙方原因不能按期交货的，每延期一天，乙方应承担的违约金数额为 1000 元或合同总金额的千分之五，以二者高者为准（因甲方因素造成延期的除外）。乙方支付违约金后，并不能免除继续履约的责任。

2. 乙方交付的焊胎不符合合同要求的，甲方有权选择退货、要求乙方免费修理、降低焊胎价格，并承担合同总额 200% 的违约金。因此给甲方造成的经济损失，乙方应当负责赔偿。

3. 焊胎摊销完成后，若乙方未按扣减分摊单价后的价格向甲方供应零部件，或双方未重新签订价格协议的，甲方可以在应付货款中扣减自焊胎摊销完毕之日起多支付的摊销费。本合同履行完毕，甲方仍有追索此部分欠款及利息的权利。

4. 如单方提出终止合同，须经对方盖章认可，提出方须赔偿对方因终止合同所引

起的全部经济损失。

5. 若乙方违反本合同关于产权及保密的约定，乙方赔偿本合同焊胎价格（整套焊胎总金额）三倍给甲方，并赔偿由此给甲方造成的直接和间接损失，并承担相应的法律责任。

6. 因不可抗力导致无法按照合同约定履行的，双方应及时通报，协商解决。

十一、其它

1. 本合同经双方代表签字并盖章后，即告生效。

2. 除本合同之外，以下协议作为甲乙双方 3.1 座椅项目不可分割的部分，与本合同具有相同效力。

2.1. 《焊胎夹具开发技术协议》

3. 本合同一式贰份，双方各执壹份。本合同未尽事宜，由双方友好协商解决，并签订补充协议。补充协议与本合同具有同等法律效力。如补充协议与本合同有不一致，以补充协议为准。

4. 本合同如有争议，任何一方可依法向甲方住所地人民法院提起诉讼。

甲方：河北光华荣昌汽车零部件有限公司

乙方：泊头市德博机械制造有限公司

(盖章)

(盖章)

法定代表人/授权代表签字:

法定代表人/授权代表签字:

年 月 日

2024年8月28日