



原因分析验证报告

表单编号 GR-62-00-05 (A/1)

纸张 A4(210×297)

顺序号 ECR0010943

项目代码	ZY2248	项目类别	座椅	编制/日期	李喜庆 2024.10.24
总成名称	/	总成件号	/	审核/日期	
零部件名称	可调阻尼器总成 下缓冲块	零部件件号	SHT0017418 SHT0013932	批准/日期	李喜庆 24.10.24
涉及产品成本增加/工艺装备变更费用/试验费用审批				批准/日期	

客户名称	福田	优先级	<input type="checkbox"/> 一般 <input checked="" type="checkbox"/> 紧急	提出人	前期质量
变更零件类型	<input type="checkbox"/> 自制件 <input checked="" type="checkbox"/> 采购件 <input type="checkbox"/> 外协件	项目阶段	<input type="checkbox"/> PCT阶段 <input type="checkbox"/> ED阶段 <input type="checkbox"/> ET阶段 <input checked="" type="checkbox"/> PT阶段 <input type="checkbox"/> SOP阶段		
问题来源	客户评审反馈	发生时间	2024.7		

问题类别	<input checked="" type="checkbox"/> 产品设计类 <input type="checkbox"/> 管理流程类 <input type="checkbox"/> 有标准未执 <input type="checkbox"/> 复发 <input type="checkbox"/> 其他				
问题现状	A6座椅路试评审，客户反馈车辆行驶中遇到颠簸路或者过减速带座椅有较明显的触底感，在同样的条件下测试格拉默座椅触底感不明显。				

真因分析	<p>路试中座椅阻尼调的是最小阻尼，我们的阻尼器最小档力值本身较格拉默115座椅的阻尼器更小，该档位阻尼是在平坦路面（如高速公路）使用，这样座椅隔振效果最佳；当在颠簸路面时，应将阻尼适当调大。</p> <p>现在使用的可调阻尼器力值特性曲线：</p> <div style="text-align: center;"> <p>F, v-diagram</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>n(1/min)</th> <th>30</th> <th>50</th> <th>60</th> <th>100</th> <th>130</th> <th>151</th> <th>200</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Compr.Hard</td> <td>2600</td> <td>3430</td> <td>3720</td> <td>4850</td> <td>5720</td> <td>6280</td> <td>7820</td> </tr> <tr> <td>Ext.Hard</td> <td>-1585</td> <td>-2100</td> <td>-2215</td> <td>-2585</td> <td>-2830</td> <td>-3000</td> <td>-3400</td> </tr> <tr> <td>Compr.Soft</td> <td>180</td> <td>350</td> <td>460</td> <td>1025</td> <td>1655</td> <td>2200</td> <td>3310</td> </tr> <tr> <td>Ext.Soft</td> <td>-125</td> <td>-200</td> <td>-255</td> <td>-520</td> <td>-820</td> <td>-1080</td> <td>-1800</td> </tr> </tbody> </table> </div>					n(1/min)	30	50	60	100	130	151	200	Compr.Hard	2600	3430	3720	4850	5720	6280	7820	Ext.Hard	-1585	-2100	-2215	-2585	-2830	-3000	-3400	Compr.Soft	180	350	460	1025	1655	2200	3310	Ext.Soft	-125	-200	-255	-520	-820	-1080	-1800
n(1/min)	30	50	60	100	130	151	200																																						
Compr.Hard	2600	3430	3720	4850	5720	6280	7820																																						
Ext.Hard	-1585	-2100	-2215	-2585	-2830	-3000	-3400																																						
Compr.Soft	180	350	460	1025	1655	2200	3310																																						
Ext.Soft	-125	-200	-255	-520	-820	-1080	-1800																																						

真因确认（验证问题再现）	阻尼调在最软档，高度调到第1或2档；65KG左右体重人员做上，上下颠簸时，座椅有触底感。				
--------------	--	--	--	--	--