



# 对策验证报告

表单编号 GR-62-00-06 (A/1)

纸张 A4 (210×297)

顺序号 ECR0010943

项目代码 ZY2248 项目类别 座椅 编制/日期 李喜庆 2024.10.24

总成名称 / 总成件号 / 审核/日期

零部件名称 可调阻尼器总成  
下缓冲块 零部件件号 SHT0017418  
SHT0013932 批准/日期 2024.10.24

涉及产品成本增加/工艺装备变更费用/试验费用审批 批准/日期

客户名称 福田 优先级 一般 紧急 提出人 前期质量变更零件类型 自制件 采购件 外协件 项目阶段 PCT阶段 ED阶段 ET阶段 PT阶段 SOP阶段

问题来源 客户评审反馈 发生时间 2024.7

问题类别 产品设计类 管理流程类 有标准未执 复发 其他

临时对策

改款座椅为阻尼可调配置，在颠簸路面时，驾驶员通过阻尼调节手柄，主动将阻尼力值适当调大。

永久对策

1. 阻尼器力值重新调整，根据客户给的格拉默座椅的阻尼器力值进行调整，将最软档的压缩和拉伸力值调大，具体如下。  
2. 下限位缓冲块硬度值从50±，调整为40±5；当座椅碰到缓冲块后，缓冲块较软，减小硬碰硬的冲击感。

更改前：实测硬度55

更改后：实测硬度35

阻尼器力值			
		复原力/N	压缩力/N
更改前	最大档	2215	3720
	最小档	255	460
更改后	最大档	2850	3150
	最小档	290	536



对策验证效果

准备了更改前后的座椅及格拉默座椅，组织客户现场对比体验，主观评价；认可更改后的效果。

