



样件采购/制作申请单(外部采购)

表单编号

GR-61-00-233(A/1)

纸张

A4(210×297)

顺序号

编制/日期

2024.09.04

审核/日期

批准/日期

项目名称: H6 新造型座椅

项目编码: ZY1707

需求场地: 北京光华荣昌汽车部件有限公司

用途: 客户椅子订单交付用

到货要求: 2024.09.12

收货人: 刘海英 18510181922 北京市昌平区流村镇北京光华荣昌汽车部件有限公司

| 序号 | 零件号        | 零件名称       | 单件定额 (a) | 需求订单数量 (b) | 定额数量 (c=a*b) | 预计损耗量 (d) | 计划采购量 (e=c+d) | 单位 | 供应商信息 | 库存数量 |
|----|------------|------------|----------|------------|--------------|-----------|---------------|----|-------|------|
| 1  | TAT0010051 | 主驾座椅 (仅托盘) | 1        | 12         | 12           | /         | 12            | 个  |       |      |
| 2  |            |            |          |            |              |           |               |    |       |      |

备注:

a-单件定额: 即每一个产品该零件定额数量是几个;

b-需求订单数量: 此次项目组需求装配几量份产品;

c-定额数量: 装配所需求的产品量份需要此零件的数量。c=a\*b

d-预计损耗量: 预计在装配这几量份的产品, 会产生不合格的该零件数量;

e-计划采购量: 此次采购的总数量, 即定额数量c+预计损耗量d之和。E=c+d



## 工作联系函



Of202409040002

### 基本信息

|       |  |        |                |
|-------|--|--------|----------------|
| 申请人:  | 郭锐   | 岗位:    |                |
| 日期:   | 2024/09/04 08:32:50  | 申请人部门: | 后视镜开发中心        |
| 邮箱:   | guorui@bjghrc.com  | 联系电话:  |                |
| 标题:   | H6 新造型座椅加热垫及辅材等采购  |        |                |
| 编码:   | GZLXH-20240905-078   | 申请人:   | 郭锐             |
| 组织架构: | 工程研究院  | 部门:    | 后视镜开发中心        |
| 职位:   | 项目经理   | 申请类型:  | 申请             |
| 内容说明: | 戴姆勒客户14把销售椅订单, 因河北工厂提供的是面套总成, 无加热垫单品, 为避免面套造成浪费, 故需单独外采加热垫及相关辅料(舒适性海绵及通风网格), 附件明细参考。 | 审批人:   | 刘海英,张笑,冯永江,葛雁宇 |

### 审批记录

| 序号 | 审批人 | 步骤  | 审批意见 | 审批结果 | 审批时间                |
|----|-----|-----|------|------|---------------------|
| 1  | 郭锐  | 发起  |      | 新建申请 | 2024/09/04 08:41:09 |
| 2  | 刘海英 | 审批一 | 无库存  | 同意   | 2024/09/04 16:35:42 |
| 3  | 郭锐  | 发起  |      | 撤回   | 2024/09/05 11:17:20 |
| 4  | 郭锐  | 发起  |      | 同意   | 2024/09/05 11:22:43 |
| 5  | 刘海英 | 审批一 |      | 同意   | 2024/09/05 11:25:12 |
| 6  | 张笑  | 审批二 |      | 同意   | 2024/09/05 15:40:57 |
| 7  | 冯永江 | 审批三 |      | 同意   | 2024/09/05 16:10:42 |
| 8  | 葛雁宇 | 审批四 |      | 同意   | 2024/09/06 11:39:21 |