

附件二:

报告编号:

FOTONDAIMLER
福田戴姆勒

操作力试验报告

项目: A6 项目座椅操作力报告
编制单位: 北京光华荣昌座椅部件有限公司

编制:  日期: 2024.11.28

校对: 日期:

审核: 日期:

批准:  日期: 2024.11.28



北京福田戴姆勒汽车有限公司 A6 新平台项目组

一、试验对象

样件相关参数	驾驶员座椅总成	
	图号	样件状态
	A668100000101	
材 料	/	
重 量	44.28kg	

目击小组成员：

朱朋昌（前期质量）、李斗斗（项目）

目击日期：2024 年 11 月 28 日

二、测试结果汇总

驾驶员座椅总成 图号：A668100000101

序号	试验项目	试验程序或标准（凡是不注日期的标准适用于最新版本）	试验描述	目标要求	试验结果	目击样件数量	是否满足 DVP 设计要求	问题描述	备注
1	滑轨调节操作力	《驾驶员座椅总成 DVP》	将座椅放置于翻转台，进行夹紧，滑轨解锁手柄事先解锁	(16-68) N	55N	1	是	无	
2	安全带带扣解锁力	《驾驶员座椅总成 DVP》	将座椅放置于翻转台，进行夹紧	(17-30)N	18N	1	是	无	
3	安全带锁舌插入力	《驾驶员座椅总成 DVP》	将座椅放置于翻转台，进行夹紧	(5-30)N	12N	1	是	无	
4	安全带织带拉出力	《驾驶员座椅总成 DVP》	将座椅放置于翻转台，进行夹紧	拉出 500mm 时， $\leq 15N$ ， 拉出 1000mm 时， $\leq 17N$	拉出 500mm 时，12N 拉出 1000mm 时，15N	1	是	无	
5	扶手收起/放平调节力	《驾驶员座椅总成 DVP》	将座椅放置于翻转台，进行夹紧，测量最前端向后 30mm 得位置	$< 60N$	20N	1	是	无	
6	速降调节操作力	《驾驶员座椅总成 DVP》	将座椅放置于翻转台，进行夹紧	(20-40)N	21N	1	是	无	

序号	试验项目	试验程序或标准（凡是不注日期的标准适用于最新版本）	试验描述	目标要求	试验结果	目击样件数量	是否满足 DVP 设计要求	问题描述	备注
7	阻尼调节操作力	《驾驶员座椅总成 DVP》	将座椅放置于翻转台，进行夹紧	(20-40)N	22N	1	是	无	
8	座垫倾角操作调节力	《驾驶员座椅总成 DVP》	将座椅放置于翻转台，进行夹紧	(30-50)N	48N	1	是	无	
9	座深调节操作力	《驾驶员座椅总成 DVP》	将座椅放置于翻转台，进行夹紧，将座深调节手柄进行打孔测量	(30-50)N	48N	1	是	无	
10	高度调节操作力	《驾驶员座椅总成 DVP》	将座椅放置于翻转台，进行夹紧	(30-50)N	48N	1	是	无	
11	腰托调节力	《驾驶员座椅总成 DVP》	将座椅放置于翻转台，进行夹紧	(5-20)N	10N	1	是	无	

