

关于10月17日环保部督查组对我司检查问题情况的说明

黄骅市生态环境局:

2024年10月17日,环保部督查组一行领导对我司进行了督导检查,经检查发现,我司电泳车间固化炉末端(电泳件出口处)设有一处排烟道,怀疑是电泳固化炉废气未经处理经此烟道排出,并认定我司设置旁路排放固化炉废气,因我司环境管理部门人员流动性大,未进行有效交接等因素,在现场陪同检查时未能第一时间向督导组检查人员说明该烟道情况,后经了解做出说明如下:

1、我公司电泳生产线是由深圳互称自动化设备有限公司设计、承建,于2012年建成投入使用,设立该烟道的目的,是由于电泳固化炉为半封闭空间,一旦天然气燃烧不充分如无法排出可能会出现燃爆,造成安全事故,且不设置此烟道则部分热气会进入到车间内部,造成车间温度上升容易引发热射病等职业病,设备厂家深圳互成自动化设备有限公司提供了情况说明(见附件1)。

2、该烟道处于电泳固化炉末端,在固化炉天然气热风炉附近我公司设置了废气收集装置,废气通过烟道经RCO处理设施处理后排放(见附件2)。

3、经沧州益嘉环境监测有限公司监测,该烟道烟气非甲烷总烃含量为:**2.19mg/m³**(见附件3),我公司有组织烟气执行的是《工业企业挥发性有机物排放标准》DB13/2322-2016,排放上限为

60mg/m³，无组织烟气执行的是《工业企业挥发性有机物排放标准》DB13/2322-2016,排放上限为 **4mg/m³**，在 23 年黄骅市渤新环保科技有限公司对我公司开展的年度自行监测《BXJC 自行监测【2023】3488 号监测报告中，电泳固化炉烟道（经 RCO、活性炭吸附后）非甲烷总烃含量为 **2.6mg/m³**，金属件车间西北门处无组织监测点非甲烷总烃含量为 **1.87mg/m³**。（见附件 4）。

4、同时我公司邀请了三位安全专家到电泳车间生产现场进行了论证，经专家论证得出结论：在安全和职业健康预防的角度分析，该烟道的设立是预防安全事故以及职业健康事故发生的安全职业健康防护措施（见附件 5）。

河北光华荣昌汽车部件有限公司

2024 年 11 月 1 日