
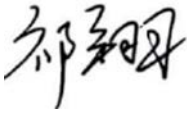
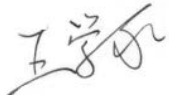


# 检测报告

试验名称: 通风量试验

主检:		日期:	2022年7月26日
审核:		日期:	2022年7月27日
批准:		日期:	2022年7月27日

北京光华荣昌汽车零部件有限公司实验室

检测专用章

# 声 明

- (1) 报告无实验室“检测专用章”无效。
- (2) 报告无主检、审核、批准人签字无效。
- (3) 报告涂改无效
- (4) 复制报告未重新加盖“检测专用章”无效。
- (5) 对检测报告若有异议, 请收到报告后 15 个工作日内通知实验室。
- (6) 送样检测仅对样品负责。
- (7) 电子版报告无安全密码无效。

试验单位: 北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室

地 址: 北京市昌平区流村镇工业园区

电 话: (010) 60793358-5711 邮 编: 102200

样品名称	驾驶员座椅总成	车 型	L5000
样品件号	DZ15221519946	样品数量	1 件
委托单位	座椅工程部	生产单位	/
送样者及其联系方式	李世新 18612905895	送样日期	2022 年 7 月 26 日
试验地点	北京光华荣昌汽车部件有限公司 实验室	试验日期	2022 年 7 月 26 日
试验项目	通风量试验		
试验标准	编号为 GR20220726SQS177 的试验申请单		
样品状态	PV		
试验结果	经检验所送样品所检验项目符合要求		
备 注			

**一、试验条件**

试验时间:	2022 年 7 月 26 日—2022 年 7 月 26 日
试验地点:	北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室
试验人员:	王伟
环境温/湿度:	温度: 28.7℃; 湿度: 64.4%

**二、试验仪器设备**

序号	设备名称	设备编号	规格型号	厂家	精度	有效期
1	便携式风速仪	Q-061	VT 110	法国凯茂仪器公司	/	2022 年 8 月 24 日
2	稳压电源	Q-047	MP6030D	MAISHENG	0.1	2022 年 12 月 5 日

**三、试验方法及评价标准**
**1、试验方法**

将风量收集罩放置在通风座椅的主通风区域, 为了防止漏风可以采用胶带粘贴的方式辅助密封。操作完成后, 分别开启高低档, 将风速仪伸入到收集罩的测风孔内, 平稳后读取数值。

**2、评价标准**

要求高通风档通风量不小于  $10\text{m}^3/\text{h}$ , 低档风档通风量不小于  $7.510\text{m}^3/\text{h}$ 。

**四、标准偏离**
**1、标准偏离**

无

**五、试验结果**
**1、试验结果**

样件名称	样品编号	档位	座垫通风量 ( $\text{m}^3/\text{h}$ )	靠背通风量 ( $\text{m}^3/\text{h}$ )
驾驶员座椅总成	177-001	低档	11	14
		高档	13	17

**2、结果照片**

**3、试验结论**

合格

备注: 合格: 达到要求; 不合格: 未达到要求; 不评价: 未提供评价标准:

**六、试验照片**



来样照片



试验中



试验前



试验后

附录: 样品情况表

项 目	样品情况
车辆名称、型号、商标	L5000
车辆类型	/
车辆生产厂	/
样品名称	驾驶员座椅总成
规格型号	DZ15221519946

结构	/
材料名称	/
正面颜色	/

**\*\*报告结束\*\***