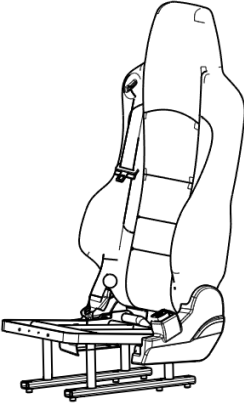
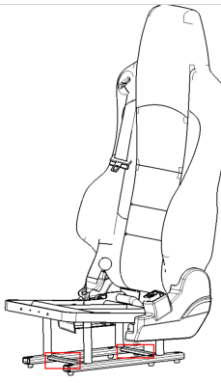


图样 (文件) 更改通知单		单位	中国重型汽车集团有限公司		
联系单号	T1202510308	部门	车身总成设计部		
ECR编号	0000130948				
ECN编号	0000278063	变更执行分类	E-按周期实施的变更	设变来源	产品优化提升
图号	AZ166251000021			设变类别	技术提升
名称	副驾驶座椅				
变更依据	为提升座椅骨架安装点尺寸稳定性, 在座椅骨架底部增加两根横梁。				
项目信息	项目类别	研发类	项目编号	YF01222186C-0101	
	项目名称	TX牵引车降本			
更改影响处理					
库存处理意见	消化		消化截止日期	2025-06-30	
在制品处理意见	按新状态执行		备件处理意见	无影响	
顾客确认 (适用于特殊用途产品)					
是否有二维	是		是否有三维	是	
更改标记	nb	处数	1	生效日期	2025-02-16
设计	高静		设计时间	20250115	
校对	刘国柱		校对时间	20250115	
审核	杨磊		审核时间	20250116	
标准化	王喆波		标准化时间	20250117	
工艺审查	李凤飞		工艺审查时间	20250117	
批准	秦磊		批准时间	20250117	

图纸变更说明书

项目编号	YF01222186C-0101	项目名称	TX牵引车降本
零件图号	AZ166251000021	零件名称	副驾驶座椅
序号	检查项目	检查结果	
1	变化点描述	尽在座椅骨架底部增加两根横梁。	
2	变更后是否仿真分析	不适用	
3	变更后接口是否确认	不适用	
4	互换性确认	3F互换	
5	模具是否变更	不适用	
6	库存处置方式是否确认	是	
7	变更前后成本变化	成本升高	
8	变更是否引起关联变更	否	
9	变更后整车外观是否变化	否	
10	变更后整车功能是否变化	否	
11	受影响系统	无	
12	是否与受影响系统确认	不适用	
13	是否与受影响系统同步变更	不适用	
14	BOM与模型一致性确认	是	
15	变更影响分析	尽在座椅骨架底部增加两根横梁，不影响其他产品变更	

更改前	更改后
<p data-bbox="252 324 550 358">1、座椅骨架无底部横梁</p>  <p>A line drawing of a seat frame from a side-rear perspective. The seat has a high backrest with a headrest and a seat pan. The frame consists of vertical posts and a horizontal base bar, but it lacks a crossbar connecting the two side rails at the bottom.</p>	<p data-bbox="809 324 1145 358">1、座椅骨架增加两根横梁；</p>  <p>A line drawing of the same seat frame as in the previous image, but with two additional horizontal crossbars added at the bottom, one on each side rail. These two new crossbars are highlighted with red outlines.</p>