



工作联系函

申请


报告

通报

通知

主题：关于成鼎周转箱采购的申请

会 签 栏	<p>公司领导、采购部：</p>
张强	<p>一、目的</p> <p>保证生产发运工作的正常运行、保证产品质量、降低运输成本、满足客户需求！</p>
	<p>二、现有周转箱数量</p> <p>H4、重汽周转箱 284 个（底盖通用），青岛一汽减震 80 个（底盖通用），欧马可中期改款、B40、轻卡周转箱 426 个（底盖通用），总计 790 个周转箱在用！</p>
	<p>三、现状及主机厂用量（具体数量见附件 1）</p> <p>A6 产品、欧马可产品、重汽产品产量均有增加，只有 B40 产量下滑，因此整体产量还是增加！</p>
	<p>1、越野车分公司、福田戴姆勒根据目前产量周转箱可正常满足需求，缺口 0 个；</p>
文件抄送： 综合管理 部 相关部门	<p>2、A6 每天用量 50 套，100 件，每箱装 4 件，每天用量 25 个，车间生产每天需求 25 个，运输周转 20 个，外库与主机厂库存周转需要 20 个，共计需求 90 个，目前缺口 70 个 (1470mm*1150mm*1290mm)；</p>
2. 签字位 置对应会 签栏内文 字上方	<p>3、诸城欧马可目前每天用量达到 180 套，360 件，每箱装 6 件，每天用量 60 个，生产每天用量 60 个，运输周转 60 个，外库周转 60 个，共计需求 240 个，目前缺口 134 个 (1470mm*1150mm*970mm)；</p>
	<p>4、河南智蓝每天用量 60 套，120 件，每箱装 6 件，每天用量 20 个，车间生产每天需求 20 个，运输周转 40 个，外库与主机厂库存周转需要 20 个，共计需求 100 个，目前缺口 20 个 (1470mm*1150mm*970mm)；</p>
	<p>5、济南重汽 TX 座椅三个地方发货，每批发货量 72 套，每箱装 4 件，主机厂每批用量 36 个，生产每批 36 个，运输周转 36 个，外库库存 36 个，共计需求 144 个，目前缺口 50 个</p>

<p>(1470mm*1150mm*1290mm) 。</p> <p>6、济南重汽 NX 座椅发货到济宁，外雇车辆需要集中返回器具，每批发货量 48 套，每箱装 4 件，主机厂每批用量 24 个，生产每批 24 个，运输周转 24 个，外库库存 24 个，共计需求 100 个，目前缺口 26 个 (1470mm*1150mm*1290mm) 。</p> <p>四、结果</p> <p>根据目前各主机厂产量共计需求周转箱 1130 个，现有周转箱 790 个，目前缺口 320 个，A6 副司机专用器具 20 个制作中，因此申请购买周转箱 300 个，每个费用 650 元左右，预计费用 195000 元!</p> <p>具体尺寸数量：轻卡 1470mm*1150mm*970mm 154 个</p> <p style="padding-left: 40px;">重卡 1470mm*1150mm*1290mm 116 个</p> <p style="padding-left: 40px;">A6 副司机专用 1470mm*1150mm*1290mm 30 个</p> <p>可分批购买投入：第一批轻卡购买 100 个，重卡 80 个，A6 副 20 个，共 200 个，预计费用 130000 元，后期根据实际情况再投入!</p>		
发起部门：销售管理部	编制：张文昌	审核：  2025.3.26
领导批准：		签批日期：

A6副司机采购底托 再补 3.26

王磊 2025/3/26

概述:
 1. 现有周转箱790套
 2. 按照轻卡库存不低于3天、重卡不低于2天需要, 现有包装器具不能满足正常生产运输需求, 现在很多产品已落地散装, 产品质量不能保证!

成品器具需求分析报告

序号	客户名称	产品	送货地点	路程km	运输包装方式	规格型号	器具投入数量	器具容量	主机厂日生产量	日用器具数量	器具需求数量			需求数量	实际在用数量	是否满足	需增加数量	存问题	改善方案	备注
											日送货需求	外库存	周转需求							
1	福田戴姆勒	H4	北京	300				4	160	40	40	40	40	120	120	是	0	重汽、A6其它产品借用		
		A6						4	50	25	25	40	25	90	0	否	70	副司机需专用器具已提报(20个)		
2		TX	济南莱芜、市中、章丘	300	重卡周转箱(通用)	1470*1150*1290	300	4	72	36	36	72	36	144	94	否	50	三个地方送货客户产量增加周转器具占用较多	增加周转箱满足客户需求	市中区还要发到四川绵阳返回周期较长
								4	48	24	24	48	24	96	70	否	26	主机厂集中调货每批次送货量较大, 周转箱不能满足上线需求	增加周转箱满足客户需求	
3	北汽越野	B40	北京	300				4	120	60	60	120	60	240	240	是	0	欧马可借用		
4	诸城福田	欧马可	诸城	420	周转箱	1470*1150*970	460	6	180	60	60	120	60	240	106	否	134	周转箱不能满足使用导致产品下线落地	增加周转箱满足客户需求	
								6	60	20	20	40	40	100	80	否	20	主机厂集中调货每批次送货量较大周转箱不能满足上线需求每次借用	增加周转箱满足客户需求	诸城转到河
5	河南智蓝		河南	600				6	60	20	20	40	40	100	80	是	0			南, 运转周期较长
6	青岛一汽	一汽威震	青岛	410	周转箱	1470*1150*550	80	4	80	20	20	40	20	80	80	是	0			
7	合计						840							1110	790		300			

说明
 各个主机厂产量增加, 特别是欧马可和重汽产品产量大幅度提升, 同时外库库存需要增加减少紧急发运风险, 目前现有周转箱不能满足正常生产、运输交付, 现在很多产品落地、散装运输质量损失, 济南重汽、欧马可因器具问题造成发运困难影响客户需求
 根据以上分析折需增加周转箱300套, 其中重卡周转箱需求146套(1470*1150*1290), 轻卡周转箱需求154(1470*1150*970)套, 每个费用650元左右, 预计费用195000元;
 请领导批示, 采购给予购买! 可分批购买第一批投入200个, 后期根据实际情况再投入!