| 序号 | 车型 | 日期 | 车牌号 | 司机 | 路线 | 货物名称 | 计费数量 | 价（含税 | 备注 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 17.5米整车 | 3月31日 | 陕AW8089 | 张新波 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1950 | |
| 2 | 9.6米整车 | 3月31日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 西安工厂-成都王牌工厂 | 座椅 | 1 | 8000 | |
| 3 | 9.6米整车 | 3月29日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 4 | 9.6米整车 | 3月29日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 5 | 17.5米整车 | 3月28日 | 陕AW8089 | 张新波 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1950 | |
| 6 | 9.6米整车 | 3月27日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 7 | 9.6米整车 | 3月27日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 宝鸡商用车-西安工厂 | 围板箱 | 1 | 1300 | |
| 8 | 9.6米整车 | 3月27日 | 陕ARJ007 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 9 | 9.6米整车 | 3月26日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 10 | 17.5米整车 | 3月26日 | 陕AW5279 | 雷安文 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1950 | |
| 11 | 9.6米整车 | 3月26日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 成都王牌工厂-西安工厂 | 座椅 | 1 | 8000 | |
| 12 | 9.6米整车 | 3月26日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 西安工厂-成都王牌工厂 | 座椅 | 1 | 8000 | |
| 13 | 9.6米整车 | 3月25日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 14 | 9.6米整车 | 3月25日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 15 | 9.6米整车 | 3月24日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 宝鸡商用车-西安工厂 | 围板箱 | 1 | 1300 | |
| 16 | 9.6米整车 | 3月24日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 17 | 9.6米整车 | 3月22日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 18 | 17.5米整车 | 3月22日 | 豫LJ0001 | 王小虎 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1950 | |
| 19 | 9.6米整车 | 3月21日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 20 | 9.6米整车 | 3月21日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 宝鸡商用车-西安工厂 | 围板箱 | 1 | 1300 | |
| 21 | 9.6米整车 | 3月21日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 22 | 9.6米整车 | 3月21日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 西安工厂-成都王牌工厂 | 座椅 | 1 | 8000 | |
| 23 | 9.6米整车 | 3月21日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 24 | 17.5米整车 | 3月20日 | 豫QD0385 | 孙存仁 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1950 | |
| 25 | 17.5米整车 | 3月19日 | 豫LJ0001 | 王小虎 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1950 | |
| 26 | 9.6米整车 | 3月21日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 成都王牌工厂-西安工厂 | 座椅 | 1 | 8000 | |
| 27 | 9.6米整车 | 3月19日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 西安工厂-成都王牌工厂 | 座椅 | 1 | 8000 | |
| 28 | 9.6米整车 | 3月18日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 29 | 9.6米整车 | 3月18日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 30 | 9.6米整车 | 3月17日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 31 | 9.6米整车 | 3月17日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 32 | 9.6米整车 | 3月15日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 33 | 9.6米整车 | 3月15日 | 陕C93339 | 侯伟 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 34 | 17.5米整车 | 3月14日 | 豫QD0385 | 孙存仁 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1950 | |
| 35 | 17.5米整车 | 3月13日 | 豫A98T9S | 孙立乾 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1950 | |
| 36 | 9.6米整车 | 3月16日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 成都王牌工厂-西安工厂 | 座椅 | 1 | 8000 | |
| 37 | 9.6米整车 | 3月13日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-成都王牌工厂 | 座椅 | 1 | 8000 | |
| 38 | 9.6米整车 | 3月12日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 39 | 9.6米整车 | 3月12日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 40 | 9.6米整车 | 3月11日 | 陕C98338 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 41 | 9.6米整车 | 3月11日 | 陕C98338 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 42 | 9.6米整车 | 3月11日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 43 | 17.5米整车 | 3月10日 | 豫LJ0001 | 王小虎 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1950 | |
| 44 | 9.6米整车 | 3月10日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 45 | 9.6米整车 | 3月8日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 46 | 9.6米整车 | 3月8日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 宝鸡商用车-西安工厂 | 围板箱 | 1 | 1300 | |
| 47 | 9.6米整车 | 3月8日 | 陕C97186 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 48 | 9.6米整车 | 3月7日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 49 | 17.5米整车 | 3月6日 | 陕AW5279 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1950 | |
| 50 | 9.6米整车 | 3月10日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 西安工厂-成都王牌工厂 | 座椅 | 1 | 8000 | |
| 51 | 9.6米整车 | 3月6日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 成都王牌工厂-西安工厂 | 座椅 | 1 | 8000 | |
| 52 | 9.6米整车 | 3月6日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 西安工厂-成都王牌工厂 | 座椅 | 1 | 8000 | |
| 53 | 9.6米整车 | 3月5日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 宝鸡商用车-西安工厂 | 围板箱 | 1 | 1300 | |
| 54 | 9.6米整车 | 3月5日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 55 | 9.6米整车 | 3月4日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 56 | 17.5米整车 | 3月4日 | 陕AS5977 | 郭万福 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1950 | |
| 57 | 9.6米整车 | 3月4日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 西安工厂-成都王牌工厂 | 座椅 | 1 | 8000 | |
| 58 | 9.6米整车 | 3月3日 | 陕CJ3738 | 李会强 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 59 | 9.6米整车 | 3月3日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 60 | 9.6米整车 | 3月3日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 61 | 9.6米整车 | 3月1日 | 陕ACN671 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| 62 | 9.6米整车 | 3月1日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 宝鸡商用车-西安工厂 | 围板箱 | 1 | 1300 | |
| 63 | 9.6米整车 | 3月1日 | 陕AEK255 | 刘七一 | 西安工厂-宝鸡商用车 | 座椅 | 1 | 1300 | |
| | | | | | | | | 169450 | |

扫描全能王
3亿人都在用的扫描App