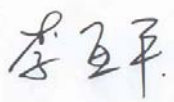


检 测 报 告

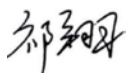
试验名称: 通风量测量

主检:



日期: 2023 年 12 月 27 日

审核:



日期: 2023 年 12 月 28 日

批准:



日期: 2023 年 12 月 28 日

北京光华荣昌汽车零部件有限公司实验室



声 明

- (1) 报告无实验室“检测专用章”无效。
- (2) 报告无主检、审核、批准人签字无效。
- (3) 报告涂改无效。
- (4) 复制报告未重新加盖“检测专用章”无效。
- (5) 对检测报告若有异议, 请收到报告后 15 个工作日内通知实验室。
- (6) 送样检测仅对样品负责。
- (7) 电子版报告无安全密码无效。

试验单位: 北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室

地 址: 北京市昌平区流村镇工业园区

电 话: (010) 60793358-5711 邮 编: 102200

样品名称	电动驾驶员座椅总成	车 型	G3
样品件号	68EN2531-00030	样品数量	1 件
委托单位	开发部	生产单位	/
送样者及其 联系方式	付成野 电话: 15010533465	送样日期	2023 年 12 月 26 日
试验地点	北京光华荣昌汽车部件有限公司 实验室	试验日期	2023 年 12 月 26 日
试验项目	通风量测量		
试验标准	Q/JLY J7111361B-2023		
样品状态	DV		
试验结论	对 2023 年 12 月 26 日开发部送检的 G3 电动驾驶员座椅总成按照 Q/JLY J7111361B-2023 进行通风量测量, 经检测符合标准要求。		
备 注	/		

一、试验条件

试验时间：	2023 年 12 月 26 日—2023 年 12 月 26 日
试验地点：	北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室
试验人员：	李亚平
环境温/湿度：	温度 6.0℃；湿度：35.9%

二、试验仪器设备

序号	设备名称	设备编号	规格型号	厂家	精度	有效期
1	风速仪	Q-061	VT 110	KIMO	/	2024 年 11 月 13 日
2	直流稳压电源	Q-023	KXN-3030D	深圳市兆信电子仪器设备有限公司	/	2024 年 7 月 8 日

三、试验方法及评价标准

1、试验方法

1. 将装有通风装置的座椅完全装配后，放置指定的实验环境中，然后将罩式测试工装放置在座椅面，使坐垫或者靠背通风区域完全被罩住；
2. 使用胶带等辅助密封住工装与座椅接触面，防止漏风影响测试结果；
3. 将风速仪探头伸入到出风管内用来测试，座椅系统通电开启通风系统，10S 后记录风速仪 20S 内的风量平均值。测量过程对座椅坐垫、靠背部分分别进行；

2、评价标准

- 一档：≥9m³/h；
二档：≥12m³/h；
三档：≥15m³/h。

四、标准偏离

1、标准偏离

/

五、试验结果

1、试验结果

样品名称	样品编号	测 量 区域	通风量 m ³ /h
电动驾驶员座椅总成	176-001-202312	靠背	一档：12
			二档：15
			三档：17
		座垫	一档：11
			二档：14
			三档：17

六、试验照片



试验前



试验中



试验后

****报告结束****