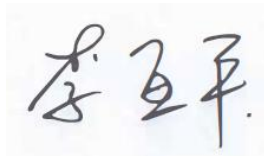


# 检 测 报 告

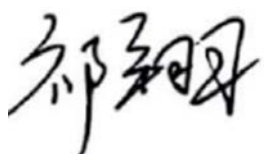
试验名称: 重物冲击试验

主检:



日期: 2023 年 12 月 28 日

审核:



日期: 2023 年 12 月 29 日

批准:



日期: 2023 年 12 月 29 日

北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室



## 声 明

- (1) 报告无实验室“检测专用章”无效。
- (2) 报告无主检、审核、批准人签字无效。
- (3) 报告涂改无效。
- (4) 复制报告未重新加盖“检测专用章”无效。
- (5) 对检测报告若有异议, 请收到报告后 15 个工作日内通知实验室。
- (6) 送样检测仅对样品负责。
- (7) 电子版报告无安全密码无效。

试验单位: 北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室

地 址: 北京市昌平区流村镇工业园区

电 话: (010) 60793358-5711 邮 编: 102200

样品名称	电动驾驶员座椅总成	车 型	G3
样品件号	68EN2531-00030	样品数量	1 件
委托单位	开发部	生产单位	/
送样者及其 联系方式	付成野 电话：15010533465	送样日期	2023 年 12 月 26 日
试验地点	北京光华荣昌汽车部件有限公司 实验室	试验日期	2023 年 12 月 28 日
试验项目	重物冲击试验		
试验标准	Q/JLY J7111361B-2023		
样品状态	DV		
试验结论	对 2023 年 12 月 26 日开发部送检的 G3 电动驾驶员座椅总成按照 Q/JLY J7111361B-2023 进行重物冲击试验，经检测符合标准要求。		
备 注	/		

一、试验条件

试验时间：	2023 年 12 月 28 日—2023 年 12 月 28 日
试验地点：	北京光华荣昌汽车部件有限公司实验室
试验人员：	李亚平
环境温/湿度：	温度：6.8℃；湿度：38.2%

二、试验仪器设备

序号	设备名称	设备编号	规格型号	厂家	精度	有效期
1	步入式环境仓	R-023	GDWJS-24M	北京东工联华科学仪器设备有限公司	±2℃	2024 年 7 月 8 日
2	钢板尺	L-182	0-1000mm	/	±1mm	2024 年 7 月 12 日
3	数显倾角仪	Q-072	0-90°	韦度电子	±0.2°	2024 年 11 月 12 日

三、试验方法及评价标准

1、试验方法

环境温度为 23℃±5℃，在模拟座椅上对座椅通风系统座垫、靠背部分，分别进行 10 次重物冲击试验（落球试验），试验结束后，满足 4.2.7 的规定

1. 座椅通风系统的座垫部分:用 6kg±0.5kg 实心钢球在座垫面套表面垂直高度 0.8m，位于座椅 H 点水平正前方 150mm 处正上方，以自由落体方式落下，击中座垫通风系统的主通风区，见图 1；
2. 座椅通风系统的靠背部分:座椅靠背处于设计位置，用 6kg±0.5kg 实心钢球位于 H 点正上方,摆锤半径 0.8m，垂直摆角 60 度，以自由落体方式落下，击中靠背与 H 点正上方 150mm 处的通风系统的主通风区，见图 2

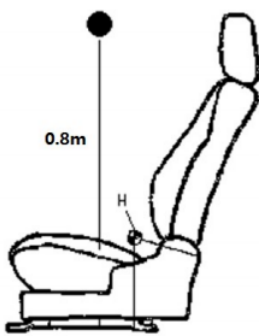


图 1 重物冲击座垫试验示意图

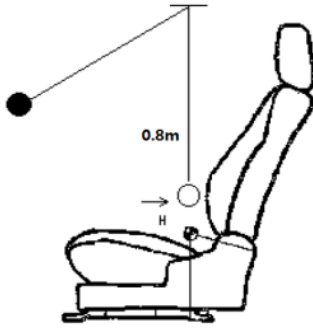


图 2 重物冲击座垫试验示意图

2、评价标准

通风系统应承受重物冲击实验，试验结束后，通风系统风扇不得有断裂、变形、脱落等缺陷，通风系统功能正常。

四、标准偏离

1、标准偏离

/

五、试验结果

1、试验结果

样件名称	样件编号	通风系统风扇是否有断裂、变形、脱落等缺陷	通风系统功能是否正常
电动驾驶员座椅总成	176-001-202312	否	是

## 六、试验照片



试验前



试验中



试验后

**\*\*报告结束\*\***